



ENOTHERM
BAUPHYSIK

LÄRMAKTIONSPLAN DER STADT SPROCKHÖVEL

PROJEKT

E24-012

Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
Index b

AUFTRAGGEBER

Stadt Sprockhövel
Rathausplatz 4
45549 Sprockhövel

BEARBEITUNG

ENOTHERM GmbH – Niederlassung Dortmund
Hauert 12
44227 Dortmund

Tel. 0231 / 72 54 64 - 20

Mail: t.graef@enotherm.de

Projektleiter: Tanja Graef, M.Sc.

ENOTHERM GmbH – Institut für Bauphysik

Stammsitz: Ittmecker Weg 15 // 59872 Meschede // Tel. 0291.95 27 08-21

Niederlassung: Hauert 12 // 44227 Dortmund // Tel. 0231.72 54 64-0

info@enotherm.de // www.enotherm.de // Eingetragen beim Amtsgericht Amsberg HRB 8327

Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Henrik Brück // Prof. Dr.-Ing. habil. Wolfgang M. Willems // Prof. Dr.-Ing. habil. Kai Schild

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| Abbildungsverzeichnis | 4 |
| Tabellenverzeichnis | 6 |
| 1 Allgemeines | 7 |
| 1.1 Aufgabenstellung | 7 |
| 1.2 Gesetze, Normen und Regelwerke | 7 |
| 1.3 Zuständige Behörde | 7 |
| 2 Lärmaktionsplanung | 8 |
| 2.1 Anlass und Rechtlicher Hintergrund | 8 |
| 2.2 Lärmkartierung | 8 |
| 2.2.1 Grundlagen | 8 |
| 2.2.2 Inhalt | 9 |
| 2.2.3 Bericht über die Lärmkartierung | 9 |
| 2.2.4 Auslösewerte für die Lärmaktionsplanung | 10 |
| 2.3 Ablauf und Ergebnis Lärmaktionsplanung | 10 |
| 3 Ergebnisse der Lärmkartierung der Stadt Sprockhövel | 11 |
| 3.1 Übersicht | 11 |
| 3.2 Straßenlärm | 11 |
| 3.2.1 Überblick im Stadtgebiet Sprockhövel | 11 |
| 3.2.2 Bericht zur Lärmkartierung der Stadt Sprockhövel | 13 |
| 4 Bewertung der Ergebnisse der Lärmkartierung | 14 |
| 5 Analyse der Ausgangssituation | 15 |
| 5.1 Vorgehen | 15 |
| 5.2 L58 | 15 |
| 5.3 L70 | 18 |
| 5.4 L432 | 19 |
| 5.5 L551 | 20 |
| 5.6 L651 | 22 |
| 5.7 L666 | 24 |
| 5.8 B234 (und L702) | 25 |
| 5.9 BAB1 | 28 |
| 5.10 BAB43 | 30 |

| | | |
|----------|---|-----------|
| 5.11 | BAB46 | 32 |
| 6 | Maßnahmenkonzept | 33 |
| 6.1 | Allgemeines | 33 |
| 6.1.1 | Übersicht | 33 |
| 6.1.2 | Verlangsamung des Verkehrs | 33 |
| 6.1.3 | Minderung an der Lärmquelle | 33 |
| 6.1.4 | Aktiver baulicher Schallschutz | 34 |
| 6.2 | Modellierung möglicher Maßnahmen | 35 |
| 6.2.1 | L58 | 35 |
| 6.2.2 | L551 | 36 |
| 6.2.3 | L651 | 37 |
| 6.2.4 | L666 | 39 |
| 6.2.5 | B234 bzw. L702 | 39 |
| 6.2.6 | BAB1 | 41 |
| 6.2.7 | BAB43 | 41 |
| 6.3 | Kosten | 42 |
| 6.3.1 | Geschwindigkeitsbegrenzung | 42 |
| 6.3.2 | Lärmschutzwände bzw. -wälle | 42 |
| 6.3.3 | Tausch des Fahrbahnbelags | 42 |
| 7 | Ruhige Gebiete | 43 |
| 8 | Beteiligungsverfahren | 43 |
| 8.1 | Übersicht der durchgeführten Beteiligungen | 43 |
| 8.2 | Ergebnisse der Bürgerbeteiligung | 44 |
| 8.3 | Ergebnisse der Beteiligung von Trägern öffentlicher Belange | 45 |

ANLAGE

Abbildungsverzeichnis

| | |
|---|----|
| Abbildung 3-1 Übersicht Lärmkarte Stadt Sprockhövel Straßenverkehr 24 h (Quelle: umgebungslaermkartierung.nrw.de) | 12 |
| Abbildung 3-2 Übersicht Lärmkarte Stadt Sprockhövel Straßenverkehr nachts (Quelle: umgebungslaermkartierung.nrw.de) | 13 |
| Abbildung 5-1 Verlauf der L58 in Sprockhövel (in Lärmkarten berücksichtigte Bereiche; Quelle: tim-online.nrw.de) | 17 |
| Abbildung 5-2 Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) nach RLS 19 für Ausschnitt der L58 | 18 |
| Abbildung 5-3 Verlauf der L70 in Wuppertal/Sprockhövel (in Lärmkarten berücksichtigte Bereiche; Quelle: tim-online.nrw.de) | 19 |
| Abbildung 5-4 Verlauf der L432 in Wuppertal/Sprockhövel (in Lärmkarten berücksichtigte Bereiche; Quelle: tim-online.nrw.de) | 20 |
| Abbildung 5-5 Verlauf der L551 in Sprockhövel (in Lärmkarten berücksichtigte Bereiche; Quelle: tim-online.nrw.de) | 21 |
| Abbildung 5-6 Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) nach RLS 19 für Ausschnitt der L551 und L651 | 22 |
| Abbildung 5-7 Verlauf der L651 in Sprockhövel (in Lärmkarten berücksichtigte Bereiche; Quelle: tim-online.nrw.de) | 23 |
| Abbildung 5-8 Verlauf der L666 in Sprockhövel (in Lärmkarten berücksichtigte Bereiche; Quelle: tim-online.nrw.de) | 24 |
| Abbildung 5-9 Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) nach RLS 19 für Ausschnitt der L666 | 25 |
| Abbildung 5-10 Verlauf der B234 und L702 (gestrichelt) in Sprockhövel (in Lärmkarten berücksichtigte Bereiche; Quelle: tim-online.nrw.de) | 27 |
| Abbildung 5-11 Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) nach RLS 19 für Ausschnitt der L702 und B234 | 27 |
| Abbildung 5-12 Verlauf der BAB1 in Sprockhövel (in Lärmkarten berücksichtigte Bereiche; Quelle: tim-online.nrw.de) | 29 |
| Abbildung 5-13 Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) nach RLS 19 für Ausschnitt der BAB1 | 30 |
| Abbildung 5-14 Verlauf der BAB43 in Sprockhövel (in Lärmkarten berücksichtigte Bereiche; Quelle: tim-online.nrw.de) | 31 |
| Abbildung 5-15 Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) nach RLS 19 für Ausschnitt der BAB43 | 32 |
| Abbildung 6-1 Prognostizierte Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) nach RLS 19 für Ausschnitt der L58 mit Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h | 36 |

| | |
|--|----|
| Abbildung 6-2 Prognostizierte Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) nach RLS 19 für Ausschnitt der L551 und L651 mit Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h auf der L551 | 37 |
| Abbildung 6-3 Prognostizierte Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) nach RLS 19 für Ausschnitt der L551 und L651 mit Änderung des Straßenbelags aus SMA8 auf L651 | 38 |
| Abbildung 6-4 Prognostizierte Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) nach RLS 19 für Ausschnitt der L551 und L651 mit mit Geschwindigkeitsreduktion auf 50 km/h auf L651 | 38 |
| Abbildung 6-5 Prognostizierte Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) nach RLS 19 für L666 mit Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h | 39 |
| Abbildung 6-6 Prognostizierte Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) nach RLS 19 für Ausschnitt der B234 und L702 mit Änderung des Straßenbelags auf SMA8 | 41 |
| Abbildung 6-7 Prognostizierte Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) nach RLS 19 für Ausschnitt der B234 und L702 mit Änderung der Geschwindigkeitsbegrenzung | 41 |

Tabellenverzeichnis

| | |
|--|----|
| Tabelle 3-1 Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Personen in der Stadt Sprockhövel L_{DEN} | 13 |
| Tabelle 3-2 Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Personen in der Stadt Sprockhövel L_{Night} | 13 |
| Tabelle 3-3 Geschätzte Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Stadt Sprockhövel L_{DEN} | 14 |
| Tabelle 3-4 Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude in der Stadt Sprockhövel L_{DEN} | 14 |
| Tabelle 5-1 Verkehrsdaten der L58 in der Stadt Sprockhövel für das Jahr 2021 (Quelle: Straßen.NRW) | 16 |
| Tabelle 5-2 Verkehrsdaten der L551 in der Stadt Sprockhövel für das Jahr 2021 (Quelle: Straßen.NRW) | 21 |
| Tabelle 5-3 Verkehrsdaten der L651 in der Stadt Sprockhövel für das Jahr 2021 (Quelle: Straßen.NRW) | 23 |
| Tabelle 5-4 Verkehrsdaten der L666 in der Stadt Sprockhövel für das Jahr 2021 (Quelle: Straßen.NRW) | 24 |
| Tabelle 5-5 Verkehrsdaten der B234 bzw. L702 in der Stadt Sprockhövel für das Jahr 2021 (Quelle: Straßen.NRW) | 26 |
| Tabelle 5-6 Verkehrsdaten der BAB1 in der Stadt Sprockhövel für das Jahr 2021 (Quelle: Straßen.NRW) | 28 |
| Tabelle 5-7 Verkehrsdaten der BAB43 in der Stadt Sprockhövel für das Jahr 2021 (Quelle: Straßen.NRW) | 30 |
| Tabelle 6-1 Straßendeckschichtkorrektur für verschiedene Fahrbahnbeläge gem. RLS 19 | 34 |
| Tabelle 6-2 Pegelveränderung durch mögliche Maßnahmen an der L58 in Sprockhövel | 35 |
| Tabelle 6-3 Pegelveränderung durch mögliche Maßnahmen an der L551 in Sprockhövel | 36 |
| Tabelle 6-4 Pegelveränderung durch mögliche Maßnahmen an der L651 in Sprockhövel | 37 |
| Tabelle 6-5 Pegelveränderung durch mögliche Maßnahmen an der L666 in Sprockhövel | 39 |
| Tabelle 6-6 Pegelveränderung durch mögliche Maßnahmen an der B234 und L702 in Sprockhövel | 40 |

1 Allgemeines

1.1 Aufgabenstellung

Die ENOTHERM GmbH wurde mit der Unterstützung der Stadt Sprockhövel bei der Erstellung des Lärmaktionsplans für die Gemeinde beauftragt.

1.2 Gesetze, Normen und Regelwerke

- Richtlinie 2002/49/EG Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm
- BImSchG (2023) Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz)
- 34. BImSchV (2021) Verordnung über die Lärmkartierung
- RLS 19 (2019) Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

1.3 Zuständige Behörde

Die zuständige Behörde für die Lärmkartierung und die Aufstellung des Lärmaktionsplans ist in §47e BImSchG festgelegt. Sie obliegt den Gemeinden oder den nach Landesrecht zuständigen Behörden. In Nordrhein-Westfalen wird die Zuständigkeit der Gemeinde durch den Runderlass des Ministeriums für Umwelt und Naturschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz (V-5 - 8820.4.1 vom 7.2.2208) zur Lärmaktionsplanung bestätigt.

In der Stadt Sprockhövel ist zuständig

Stadt Sprockhövel
Sachgebiet Planen und Umwelt
Rathausplatz 4
45549 Sprockhövel
Telefon: 02339 917-0
Email: info@sprockhoevel.de
www.sprockhoevel.de

2 Lärmaktionsplanung

2.1 Anlass und Rechtlicher Hintergrund

Menschen, die über längere Zeiträume Lärm ausgesetzt sind, können gesundheitliche Folgen davontragen. Gehörschädigungen treten ab einem Pegel von 80 dB auf. Allerdings treten extra-aurale Wirkungen von Lärm, wie beispielsweise Herz-Kreislauf-Erkrankungen, Schlafstörungen, kognitive Entwicklungsstörungen bei Kindern und Tinnitus, bereits bei deutlich geringeren Schalldruckpegeln zwischen 30 und 60 dB auf.

Der Staat hat, wie beispielsweise im BImSchG formuliert, die Pflicht, die Menschen vor schädlichen Umwelteinwirkungen zu schützen. Die EU-Umgebungslärmrichtlinie (2002/49/EG) hat das Ziel, die Lärmbelastung der Bevölkerung zu mindern und schädliche Auswirkungen des Umgebungslärms zu verhindern, vorzubeugen oder zu mindern. Dazu werden die entsprechenden Behörden verpflichtet, eine Lärmkartierung durchzuführen und auf Grundlage dieser und unter Mitwirkung der Öffentlichkeit Lärmaktionspläne (LAP) aufzustellen.

Umgebungslärm definiert die EU-Umgebungslärmrichtlinie dabei als „unerwünschte oder gesundheitsschädliche Geräusche im Freien, die durch Aktivitäten von Menschen verursacht werden, einschließlich des Lärms, der von Verkehrsmitteln, Straßenverkehr, Eisenbahnverkehr, Flugverkehr sowie Geländen für industrielle Tätigkeiten [...] ausgeht“.

In Deutschland wurde die EU-Umgebungslärmrichtlinie mit einer Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) in deutsches Recht übernommen (vgl. § 47). Die Details zur Erstellung der Lärmkarten sind in der 34. BImSchV geregelt.

Teil der Lärmkartierung sind Straßenlärm, Schienenlärm, Großflughäfen sowie Gewerbelärm. Ergänzend werden für Ballungsräume Lärmkarten erstellt. Untersucht wird, wie groß die lärmbelasteten Gebiete sind und wie viele Menschen in diesen Gebieten leben.

Alle Städte und Gemeinden, für die Lärmkarten vorliegen, sind verpflichtet LAP vorzulegen. Ein wichtiges Element der Lärmaktionsplanung ist dabei die Einbeziehung der Öffentlichkeit.

Die Lärmkartierung sowie die Lärmaktionspläne müssen alle fünf Jahre überprüft und, falls notwendig, angepasst werden. Aktuell wird die vierte Runde der Lärmaktionsplanung durchgeführt.

2.2 Lärmkartierung

2.2.1 Grundlagen

In den Lärmkarten wird grafisch dargestellt, wie hoch die Lärmbelastung in den Kommunen ist. Untersucht wurden vier verschiedene Lärmarten: Straßenverkehr, Schienenverkehr, Flugverkehr und Industrie Flächen. Jeweils untersucht wurden diese Lärmarten für die Beurteilungszeiträume 24-Stunden-Tag (0 bis

24 Uhr) ausgedrückt als Pegel L_{DEN} und Nacht (22 bis 6 Uhr) ausgedrückt als Pegel L_{Night} . Ausgewiesen werden Pegelbänder in 5 dB(A)-Pegelschritten ab 55 dB(A) (24-Stunden-Tag) bzw. 50 dB(A) (Nacht).

Ergänzt werden diese Lärmkarten durch Berichte, in denen Angaben zur Untersuchungsmethode, der zuständigen Behörde, Anzahl von betroffenen Menschen und Wohnungen, Schulen und Krankenhäusern in den jeweiligen Pegelbändern, der Größe der lärmbelasteten Fläche, Zahl der Fälle gesundheitlicher Auswirkungen und Belästigung, Beschreibung der Umgebung und eine allgemeine Beschreibung der Hauptlärmquellen nach Lage, Größe und Verkehrsaufkommen gemacht werden.

2.2.2 Inhalt

2.2.2.1 Straßenverkehrslärm

Untersucht werden Lärmbelastungen aufgrund von Hauptverkehrsstraßen. Hauptverkehrsstraßen sind dabei Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von über 3 Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr.

2.2.2.2 Schienenverkehrslärm

Untersucht werden Lärmbelastungen aufgrund von Hauptschienenstrecken. Hauptschienenstrecken sind dabei Strecken mit einem Verkehrsaufkommen von über 30.000 Zügen pro Jahr. Im Gegensatz zu den restlichen Lärmarten, die von den Kommunen untersucht wurden, sind diese Lärmkarten vom Eisenbahn-Bundesamt erstellt worden. Die Stadt Sprockhövel ist nicht von Schienenverkehrslärm betroffen.

2.2.2.3 Fluglärm

Untersucht werden Lärmbelastungen aufgrund von Großflughäfen. Großflughäfen sind dabei Flughäfen mit über 50.000 Starts und Landungen pro Jahr. Die Stadt Sprockhövel ist nicht von Fluglärm betroffen.

2.2.2.4 Gewerbelärm

Untersucht werden in Ballungsräumen Industrie- und Gewerbeland mit IED-Anlagen. IED-Anlagen sind dabei große Industrieanlagen mit Emissionen in Luft und Wasser gemäß der Industrieemissionsrichtlinie. Außerdem untersucht werden Häfen für die Binnen- und Seeschifffahrt mit einer Gesamtumschlagsleistung von mehr als 1,5 Millionen Tonnen pro Jahr. Die Stadt Sprockhövel ist nicht von Gewerbelärm betroffen.

2.2.3 Bericht über die Lärmkartierung

Ergänzend zu den Lärmkarten werden Berichte erstellt, in denen folgende Werte der Pegel betrachtet werden:

- Anzahl der Menschen, die in betroffenen Gebieten wohnen
 - 24-Stunden-Tag ab 55 dB(A) in 5-dB(A)-Stufen
 - Nacht ab 50 dB(A) in 5-dB(A)-Stufen

- Größe der lärmbelasteten Fläche
 - 24-Stunden-Tag Pegel über $L_{DEN} = 55, 65, 75$ dB(A)
 - Nacht Pegel über $L_{Night} = 50, 60, 70$ dB(A)
- Anzahl von Wohnungen, Schulen und Krankenhäusern mit
 - 24-Stunden-Tag Pegel über $L_{DEN} = 55, 65, 75$ dB(A)
 - Nacht Pegel über $L_{Night} = 50, 60, 70$ dB(A)

2.2.4 Auslösewerte für die Lärmaktionsplanung

Die EU-Umgebungslärmrichtlinie hat das Ziel, partizipativ vor Ort eine Verbesserung der Lärmsituation herbeizuführen. Daher werden von der EU keine europaweit gültigen Grenzwerte definiert. Auch der Bundesgesetzgeber hat bei der Übernahme in nationales Recht keine Grenzwerte definiert, sodass die für die Aufstellung des Lärmaktionsplans zuständige Behörde selbst die Anforderungen für die Beurteilung der Betroffenheit und die damit verbundene Notwendigkeit und Dringlichkeit von Maßnahmen festlegen kann.

Das Land Nordrhein-Westfalen hat ergänzend folgende „Auslösewerte“ definiert: „Lärmprobleme im Sinne des § 47 d Abs. 1 BImSchG liegen auf jeden Fall vor, wenn an Wohnungen, Schulen, Krankenhäusern oder anderen schutzwürdigen Gebäuden ein L_{DEN} von 70 dB(A) oder ein L_{Night} von 60 dB(A) erreicht oder überschritten wird. Dies gilt nicht in Gewerbe- oder Industriegebieten nach §§ 8 und 9 der Baunutzungsverordnung sowie in Gebieten nach § 34 Abs. 2 des Baugesetzbuches mit entsprechender Eigenart. Die Werte L_{DEN} von 70 dB(A) und L_{Night} von 60 dB(A) sind in den Lärmkarten gemäß § 4 Absatz 4 Nr. 2 kenntlich zu machen.“ (Lärmaktionsplanung RdErl. d. Ministeriums für Umwelt und Naturschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz - V-5 - 8820.4.1 v. 7.2.2008)

Straßen.NRW definiert als Voraussetzung für eine Lärmsanierung in ihrem Zuständigkeitsbereich folgende nach RLS-19 berechnete Beurteilungspegel

- An Krankenhäusern, Schulen, Kur- und Altenheimen, in reinen und allgemeinen Wohngebieten sowie Kleinsiedlungsgebieten: tagsüber 64 dB(A) und nachts 54 dB(A),
- Für Kern-, Dorf und Mischgebiete: tagsüber 66 dB(A) und nachts 56 dB(A),
- Gewerbegebiete: tagsüber 72 dB(A) und nachts 62 dB(A).

2.3 Ablauf und Ergebnis Lärmaktionsplanung

Die Lärmaktionsplanung enthält die Analyse und Bewertung der Lärmkartierung. Unter Beteiligung der Öffentlichkeit werden Bereiche identifiziert, an denen Handlungsbedarf besteht und mögliche Maßnahmen zur Lärminderung gefunden.

3 Ergebnisse der Lärmkartierung der Stadt Sprockhövel

3.1 Übersicht

Bei der Stadt Sprockhövel handelt es sich um eine Stadt im Ennepe-Ruhr-Kreis im südlichen Ruhrgebiet in Nordrhein-Westfalen mit ca. 25.000 Einwohnern. Die Stadt Sprockhövel umfasst eine Fläche von 47,94 km².

Die Stadt Sprockhövel gliedert sich in sechs Stadtteile: Gennebreck, Haßlinghausen, Hiddinghausen, Niedersprockhövel, Niederstüter und Obersprockhövel.

Für die Stadt Sprockhövel wurde eine Lärmkarte erstellt. In Sprockhövel gibt es Hauptverkehrsstraßen im Sinne von § 47 b BImSchG. Kartierte Lärmbelastungen aufgrund von Schienen-, Flug- oder Gewerbelärm liegen nicht vor.

Neben verschiedenen Gemeinde- und Kreisstraßen verlaufen durch die Stadt Sprockhövel die Landesstraßen L58, L70, L525, L551, L651, L666, L702 und L924. Außerdem verlaufen die Bundesstraßen B234 und B326 sowie die Bundesautobahnen BAB1, BAB43 und BAB46 durch das Stadtgebiet Sprockhövel. Bahnstrecken gibt es in der Stadt Sprockhövel nicht. Die Stadt Sprockhövel liegt nicht in der Einflugschneise eines Großflughafens. IED-Anlagen gibt es ebenfalls nicht.

Im Rahmen der Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung wird somit in der Stadt Sprockhövel lediglich der Straßenlärm betrachtet.

3.2 Straßenlärm

3.2.1 Überblick im Stadtgebiet Sprockhövel

Berechnet wird die Lärmbelastung aufgrund von Hauptverkehrsstraßen. Das bedeutet Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von über 3 Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr. Dies betrifft in der Stadt Sprockhövel die L58, L70, L551, L651, L666 die B234 sowie die BAB1, BAB43 und BAB46. Zusätzlich hat die L432 in Wuppertal Auswirkungen auf das Sprockhöveler Stadtgebiet. Bei den weiteren im Stadtgebiet liegenden Straßen wird der Grenzwert von 3 Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr nicht überschritten.

Die einzelnen betroffenen Straßen werden im Folgenden detailliert dargestellt. Eine Übersicht über den kartierten Bereich ist in der folgenden Abbildung gegeben.

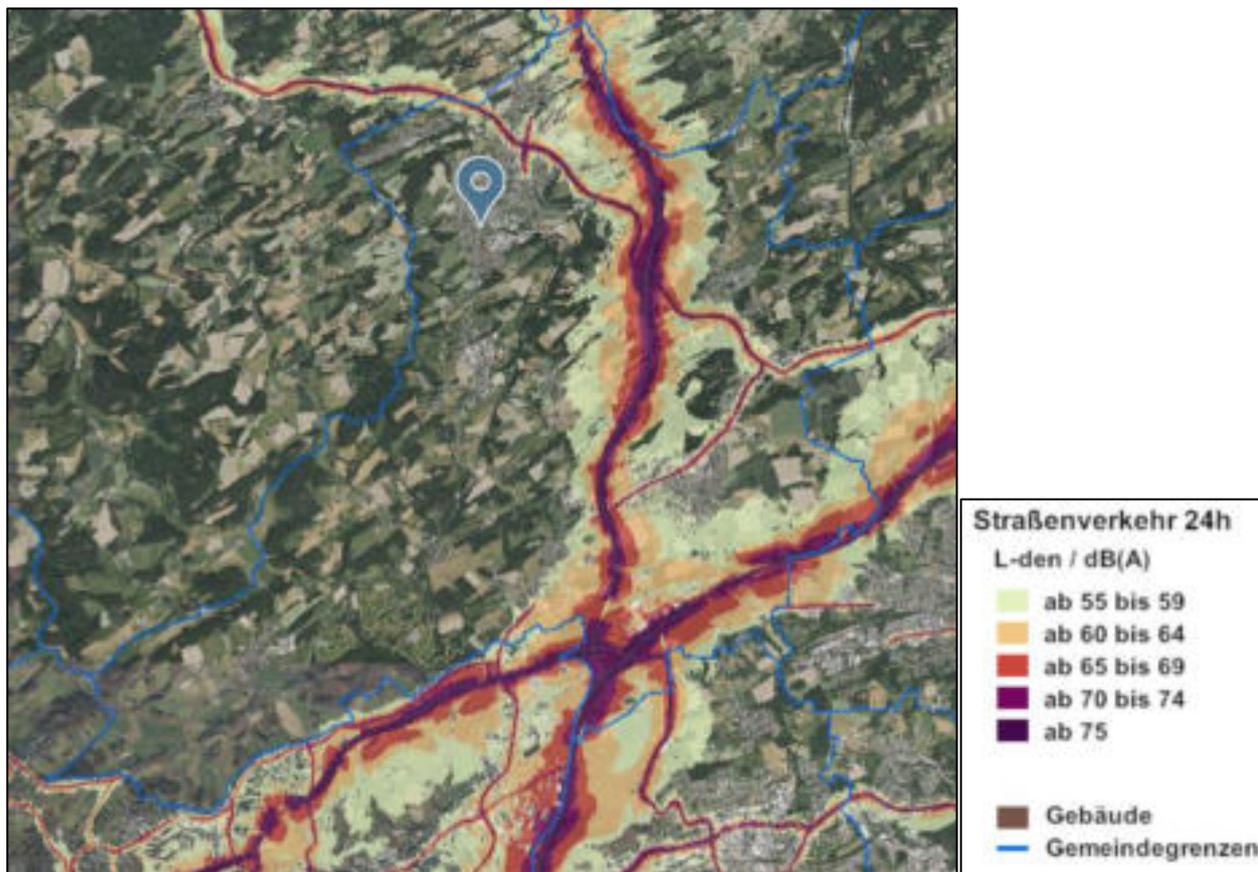


Abbildung 3-1 Übersicht Lärmkarte Stadt Sprockhövel Straßenverkehr 24 h (Quelle: umgebungslaerm-kartierung.nrw.de)

Die folgende Abbildung zeigt den Pegelverlauf nachts L_{Night} .

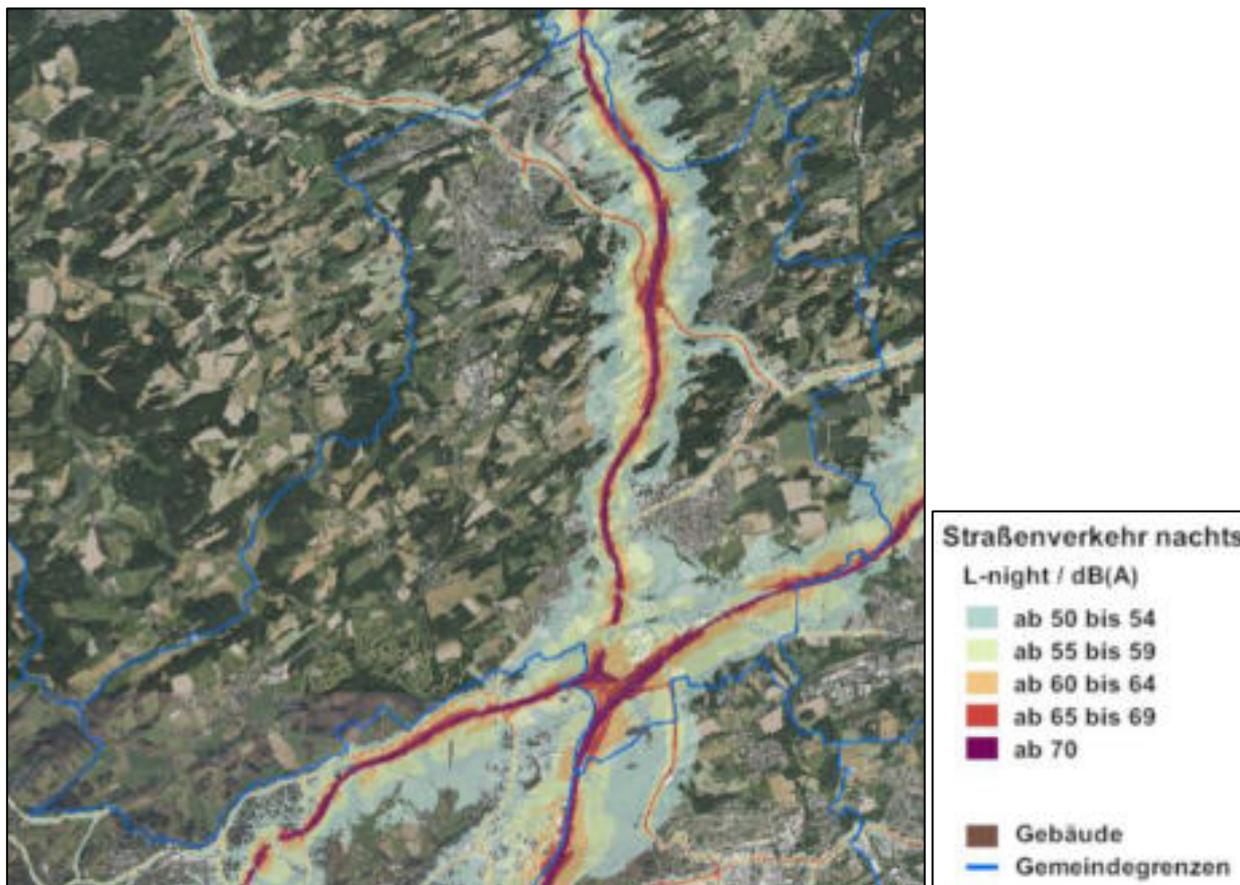


Abbildung 3-2 Übersicht Lärmkarte Stadt Sprockhövel Straßenverkehr nachts (Quelle: umgebungslaerm-kartierung.nrw.de)

3.2.2 Bericht zur Lärmkartierung der Stadt Sprockhövel

Ergänzend zur Lärmkarte wurde von der Stadt Sprockhövel ein Bericht über die Lärmkartierung erstellt, in dem Angaben über die Anzahl der von Lärm belasteten Menschen, Fläche, Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude gemacht wird. Diese Ergebnisse sind in den folgenden Tabellen aufgelistet:

Tabelle 3-1 Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Personen in der Stadt Sprockhövel L_{DEN}

| L_{DEN} | 55 dB(A) bis 59 dB(A) | 60 dB(A) bis 64 dB(A) | 65 dB(A) bis 69 dB(A) | 70 dB(A) bis 74 dB(A) | ≥ 75 dB(A) |
|-----------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|
| | 3970 | 1688 | 1183 | 634 | 3 |

Tabelle 3-2 Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Personen in der Stadt Sprockhövel L_{Night}

| L_{Night} | 50 dB(A) bis 54 dB(A) | 55 dB(A) bis 59 dB(A) | 60 dB(A) bis 64 dB(A) | 65 dB(A) bis 69 dB(A) | ≥ 70 dB(A) |
|-------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|
| | 2497 | 1458 | 699 | 3 | 0 |

Tabelle 3-3 Geschätzte Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Stadt Sprockhövel L_{DEN}

| L_{DEN} | 55 dB(A) bis 64 dB(A) | 65 dB(A) bis 74 dB(A) | ≥ 75 dB(A) |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|
| Größe [km ²] | 15,79 | 6,04 | 1,49 |

Tabelle 3-4 Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude in der Stadt Sprockhövel L_{DEN}

| L_{DEN} | 55 dB(A) bis 64 dB(A) | 65 dB(A) bis 74 dB(A) | ≥ 75 dB(A) |
|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|
| Wohnungen | 3577 | 864 | 0 |
| Schulgebäude | 0 | 0 | 0 |
| Krankenhausgebäude | 1 | 0 | 0 |

4 Bewertung der Ergebnisse der Lärmkartierung

Als Auslösewert wurde in Kapitel 2.2.3 ein Pegel $L_{DEN} > 70$ dB(A) bzw. $L_{Night} > 60$ dB(A) festgelegt. Dies betrifft in der Stadt Sprockhövel 637 Personen am Tag bzw. 702 Personen in der Nacht.

5 Analyse der Ausgangssituation

5.1 Vorgehen

In Deutschland werden zur Beurteilung des Umgebungslärms üblicherweise Beurteilungspegel nach RLS 19 betrachtet. Deswegen wurden die vorliegenden Daten gemäß CNOSSOS für die weitere Betrachtung umgerechnet in Beurteilungspegel nach RLS 19. Dazu wurde das Programm SoundPLAN verwendet.

Im Folgenden werden die Ergebnisse für die verschiedenen Straßen dargestellt. Dazu werden die einzelnen Straßen aufgelistet, es werden die Verkehrsdaten und Kreuzungsgestaltungen mit Lichtsignalanlagen (LSA) und Kreisverkehren präsentiert sowie bereits durchgeführte Maßnahmen genannt. In der Stadt Sprockhövel wurde bisher keine Lärmaktionsplanung durchgeführt. Außerdem werden einzelne Bereiche an den verschiedenen Straßen aufgezeigt, an denen lärmbelastete Gebäude und Personen liegen. Es werden lediglich die in den Lärmkarten untersuchten Straßenabschnitte betrachtet.

Für die Verkehrsdaten werden sowohl der DTV als auch die für die Berechnung nach RLS 19 benötigten Eingangsgrößen angegeben:

DTV durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24 h]

M stündliche Verkehrsstärke der Quelllinie [Kfz/h]

p₁ Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 (Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t und Busse) [%]

p₂ Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 (Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger) mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t) [%]

p_{Krad} Anteil an Motorrädern (Kräder nach TLS 2012) [%]

5.2 L58

Die L58 verläuft aus Wuppertal kommend vom Süden Sprockhövels nach Nordosten durch Haßlinghausen bis zur B234. Sie verbindet unter anderem die Anschlussstelle Wuppertal-Oberbarmen der BAB 46 mit Sprockhövel. Der Bereich zwischen K33 und L551 unterschreitet aufgrund der geringeren täglichen Verkehrsstärke den Grenzwert zur Betrachtung innerhalb der Lärmaktionsplanung.

Es handelt sich um eine zweistreifige Landesstraße mit einem Querschnitt von ca. 11,5 m. Über den gesamten Verlauf im Stadtgebiet Sprockhövel besteht eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h. Im Kreuzungsbereich zur L551 und der L666 befindet sich eine Lichtsignalanlage. Der Übergang zur B234 ist ein Kreisverkehr. Außerdem ist der Knotenpunkt zur L432 in Wuppertal ein Kreisverkehr. Der Straßenbelag ist nicht geriffelter Gussasphalt.

Die Wohnbebauung verläuft entlang der L58 in weiten Teilen in unmittelbarer Nähe zur Straße. Dies führt an vielen Gebäuden zu einer Überschreitung der vom Land NRW definierten Auslösewerte.

Tabelle 5-1 Verkehrsdaten der L58 in der Stadt Sprockhövel für das Jahr 2021 (Quelle: Straßen.NRW)

| Abschnitt | DTV [Kfz/24 h] | | M [Kfz/h] | p ₁ [%] | p ₂ [%] | P _{Krad} [%] |
|--|----------------|-------|-----------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| Wuppertal (L432)-Sprockhövel (K33) | 9636 | Tag | 566 | 3,3 | 0,2 | 2,6 |
| | | Nacht | 72 | 4,5 | 0,3 | 1,7 |
| Sprockhövel Haßlinghausen (L551) – Sprockhövel Haßlinghausen (L666) | 9316 | Tag | 547 | 2,9 | 0,3 | 2,1 |
| | | Nacht | 69 | 3,8 | 0,5 | 1,3 |
| L666 – B234 | 11616 | Tag | 683 | 3,4 | 0,3 | 3,4 |
| | | Nacht | 86 | 4,6 | 0,5 | 2,2 |

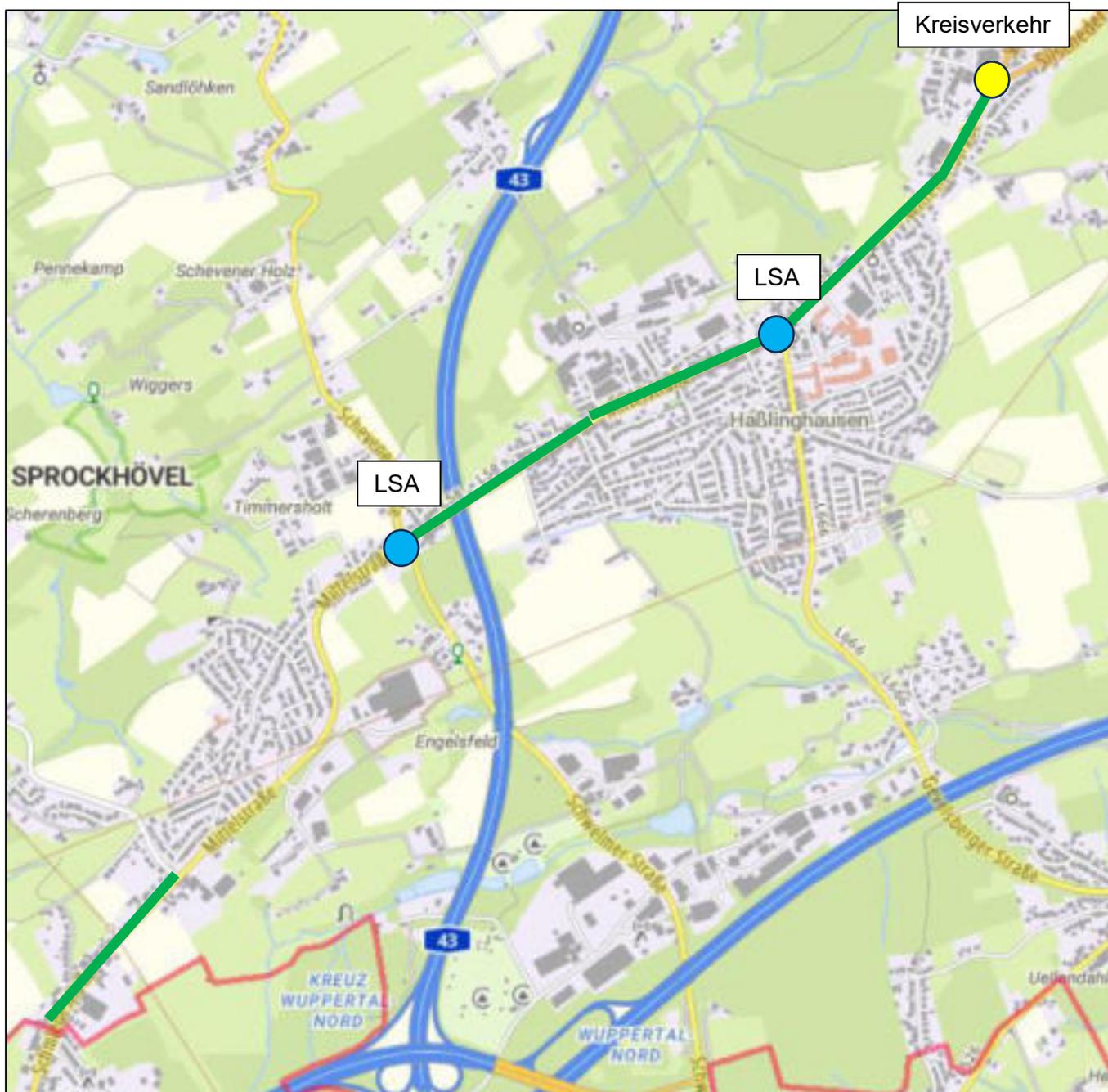


Abbildung 5-1 Verlauf der L58 in Sprockhövel (in Lärmkarten berücksichtigte Bereiche; Quelle: tim-online.nrw.de)

Exemplarisch werden hier die Ergebnisse für einen Bereich am Ortseingang von Sprockhövel dargestellt.

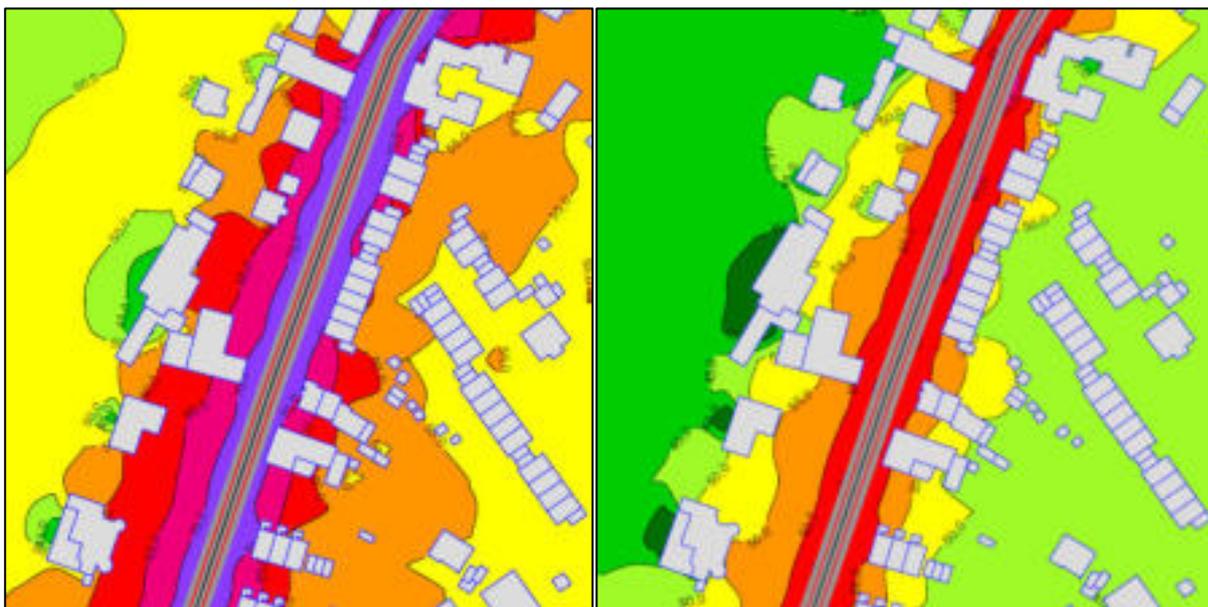


Abbildung 5-2 Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) nach RLS 19 für Ausschnitt der L58

5.3 L70

Die L70 verläuft von Niedersprockhövel aus südwestlich bis Wuppertal. Für die Lärmaktionsplanung wird aufgrund der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke lediglich die L70 in Wuppertal betrachtet.

Die Lärmbelastung der L70 in Niedersprockhövel ist in der Lärmkartierung nicht dargestellt, da die Kartierung nur für Hauptverkehrsstraßen mit einer DTV von über 3 Millionen Kfz/a erfolgt. Vor der Eröffnung der L70n (Glückauf-Allee) war eine solche Verkehrsstärke gegeben. Mit Eröffnung der L70n verteilt sich die Verkehrsstärke auf L70 in der Hauptstraße und L70n. Laut Prognose von Straßen.NRW reduziert sich durch die neu eröffnete L70n die Verkehrsstärke auf der L70 um bis zu 69 %. Gleichzeitig beträgt die Verkehrsstärke auf der L70n bis zu 5800 Kfz/a. Damit liegt die DTV auf den einzelnen Strecken voraussichtlich unter 3 Millionen Kfz/a. Deshalb wurde die Lärmbelastung der L70 in Niedersprockhövel nicht aufgegriffen.

Oberhalb der Grenzwerte liegt im Bereich des Sprockhöveler Stadtgebietes aufgrund der Verkehrsbelastung auf dem Wuppertaler Stadtgebiet kein Gebäude. Es wird daher auf mögliche Maßnahmen im Rahmen des Wuppertaler Lärmaktionsplanes verwiesen.

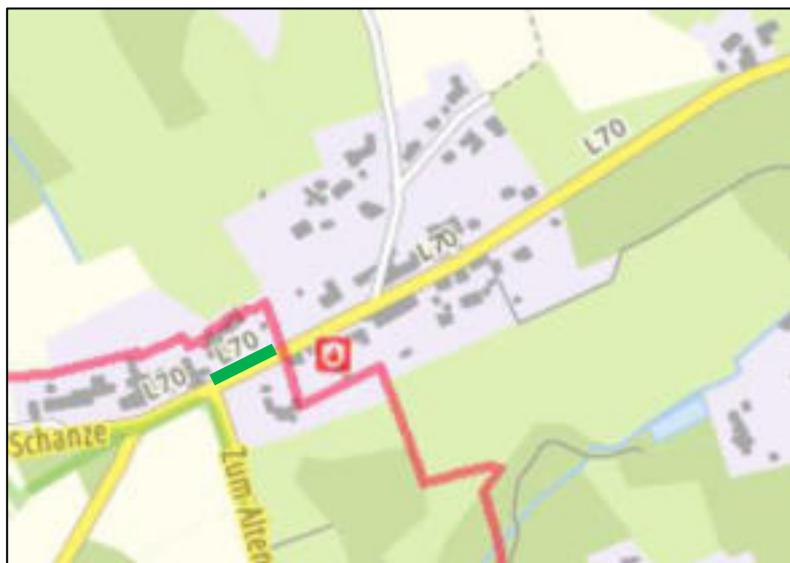


Abbildung 5-3 Verlauf der L70 in Wuppertal/Sprockhövel (in Lärmkarten berücksichtigte Bereiche; Quelle: tim-online.nrw.de)

5.4 L432

Die L432 verläuft in Wuppertal in der Nähe der südlichen Stadtgrenze Sprockhövels. In einigen Teilbereichen sind einzelne Gebäude von Umgebungslärm aufgrund der L432 betroffen. Da allerdings keines dieser Gebäude (auf dem Stadtgebiet Sprockhövels) die vom Land NRW aufgestellten Grenzwerte überschreitet, wird diese Straße im Sprockhöveler Lärmaktionsplan nicht weiter betrachtet. Es wird auf mögliche Maßnahmen im Wuppertaler Lärmaktionsplan verwiesen.

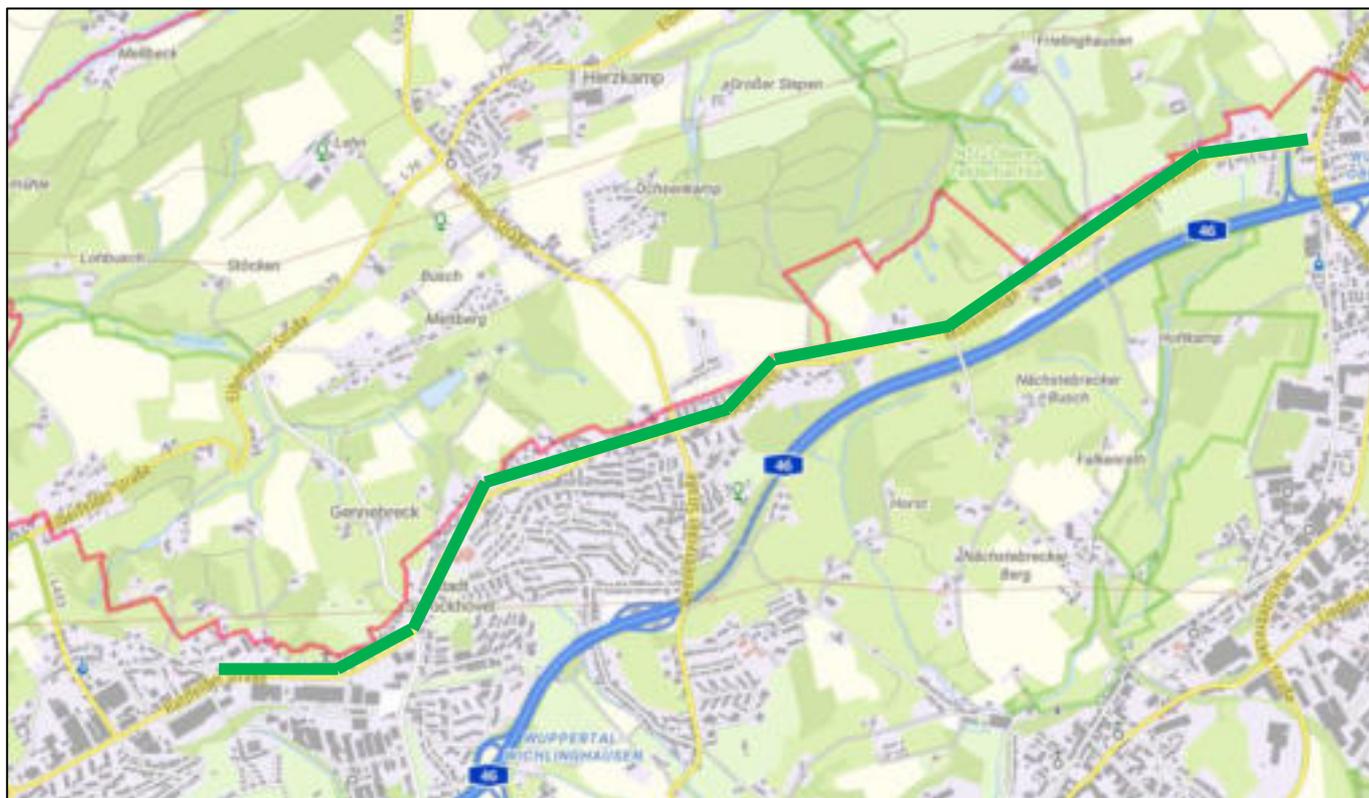


Abbildung 5-4 Verlauf der L432 in Wuppertal/Sprockhövel (in Lärmkarten berücksichtigte Bereiche; Quelle: tim-online.nrw.de)

5.5 L551

Die L551 quert das Stadtgebiet Sprockhövels von Nord nach Süd. Sie verläuft von Witten kommend zunächst parallel zur BAB43 durch Niedersprockhövel und Teilbereiche von Haßlinghausen, um dann östlich des Autobahnkreuzes Wuppertal Nord nach Wuppertal weiterzuführen. Somit verbindet diese Landesstraße unter anderem die Städte Wuppertal, Sprockhövel und Witten. Im Rahmen der Lärmaktionsplanung wird der Bereich um die L651 (Kreuzung K5 bis Kreuzung L70) in Niedersprockhövel betrachtet.

Im betrachteten Bereich handelt es sich bei der L551 um eine zweistreifige Straße, im Kreuzungsbereich teilweise mit zusätzlichen Abbiegestreifen. Somit ist der Querschnitt zwischen ca. 7,0 und 14,0 m breit. Der Belag ist nicht geriffelter Gussasphalt. Die Geschwindigkeitsbegrenzung beträgt 50 km/h. An der Kreuzung L551 – L651 sowie der L551 – L70 ist eine Lichtsignalanlage installiert.

Südlich der L651 ist ein ca. 1,5 m hoher Lärmschutzwall errichtet.

Aufgrund der nahen Wohnbebauung befinden sich Gebäude in diesem Bereich, die die Grenzwerte des Landes NRW überschreiten.

Tabelle 5-2 Verkehrsdaten der L551 in der Stadt Sprockhövel für das Jahr 2021 (Quelle: Straßen.NRW)

| Abschnitt | DTV [Kfz/24 h] | | M [Kfz/h] | p ₁ [%] | p ₂ [%] | P _{Krad} [%] |
|-----------|----------------|-------|-----------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| L70-L651 | 9706 | Tag | 570 | 2,3 | 0,6 | 2,2 |
| | | Nacht | 72 | 3,1 | 1,0 | 1,4 |
| L651-K5 | 11750 | Tag | 690 | 2,5 | 0,7 | 2,7 |
| | | Nacht | 88 | 3,4 | 1,2 | 1,7 |

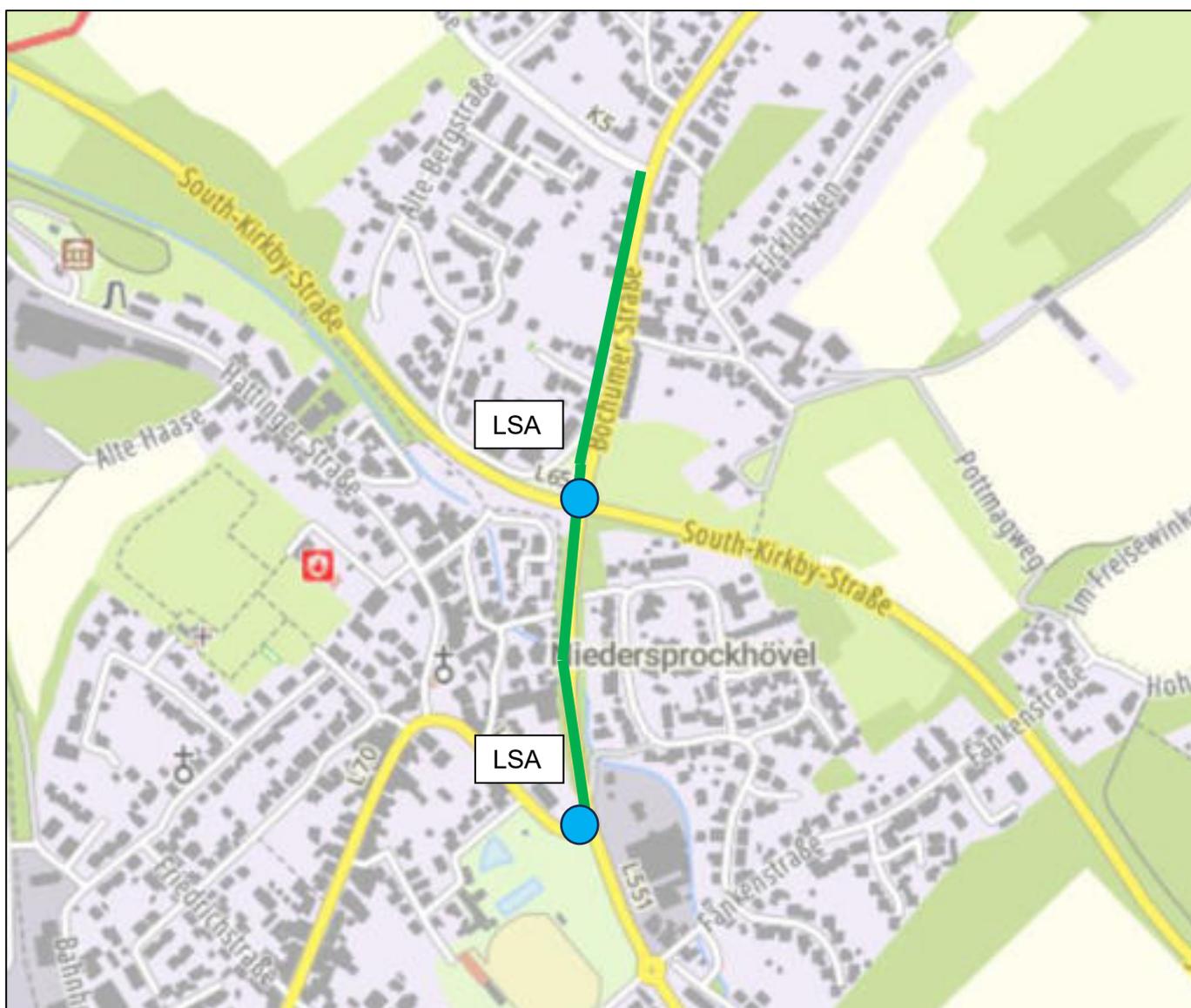


Abbildung 5-5 Verlauf der L551 in Sprockhövel (in Lärmkarten berücksichtigte Bereiche; Quelle: tim-online.nrw.de)

Exemplarisch werden hier die Ergebnisse für den Kreuzungspunkt mit der L651 dargestellt.

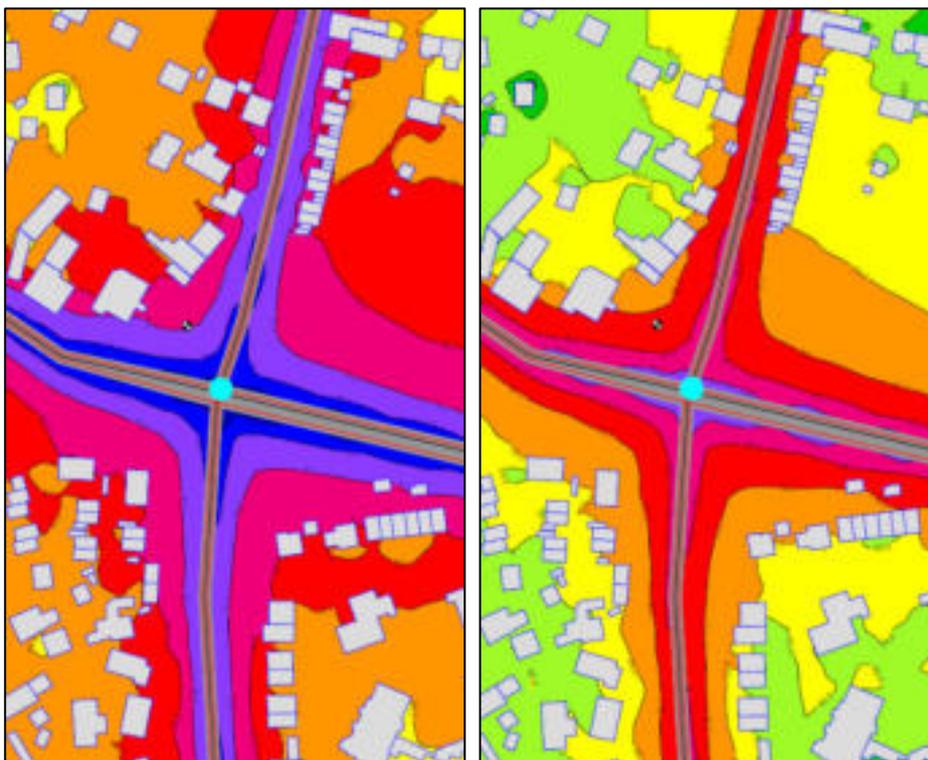


Abbildung 5-6 Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) nach RLS 19 für Ausschnitt der L551 und L651

5.6 L651

Die L651 verläuft aus Hattingen kommend von der nördlichen Grenze Sprockhövels aus durch Niedersprockhövel bis zur Anschlussstelle Sprockhövel der BAB43. Somit verbindet die L651 die Städte Sprockhövel und Hattingen mit der B234 und der BAB43. Im westlichen Teil bis zur Kreuzung mit der L551 handelt es sich um eine zweistreifige Straße (teilweise mit Abbiegespuren und Standstreifen), somit beträgt der Querschnitt ca. 10,5 m. Östlich davon handelt es sich um eine dreistreifige Straße mit zwei Spuren in Richtung Osten (teilweise mit weiteren Abbiegespuren) mit einem Querschnitt von ca. 13,0 m. Ab der Kreuzung mit der Hiddinghauser Straße Richtung Osten ist die Straße zweistreifig und verläuft dann ab dem Obersohler Weg dreistreifig mit zwei Streifen Richtung Westen.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf der L651 beträgt auf dem Sprockhöveler Stadtgebiet 70 km/h. An den Kreuzungspunkten mit der L551, der Fänkenstraße und dem Übergang zur B234 an der Anschlussstelle Sprockhövel befindet sich eine Lichtsignalanlage. Der Straßenbelag ist nicht geriffelter Gussasphalt.

In Bereich westlich der L551 befindet sich ein ca. 1,5 m hoher Lärmschutzwall. Östlich der Kreuzung mit der Fänkenstraße ist ein 1,8 m hoher Lärmschutzwall.

Tabelle 5-3 Verkehrsdaten der L651 in der Stadt Sprockhövel für das Jahr 2021 (Quelle: Straßen.NRW)

| Abschnitt | DTV [Kfz/24 h] | | M [Kfz/h] | p ₁ [%] | p ₂ [%] | P _{Krad} [%] |
|---------------------|----------------|-------|-----------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| B234 – L551 | 14545 | Tag | 854 | 2,5 | 1,4 | 1,1 |
| | | Nacht | 110 | 3,3 | 2,5 | 0,7 |
| L551-Hattin- gen | 10122 | Tag | 594 | 2,7 | 1,2 | 1,8 |
| | | Nacht | 76 | 3,6 | 2,1 | 1,1 |

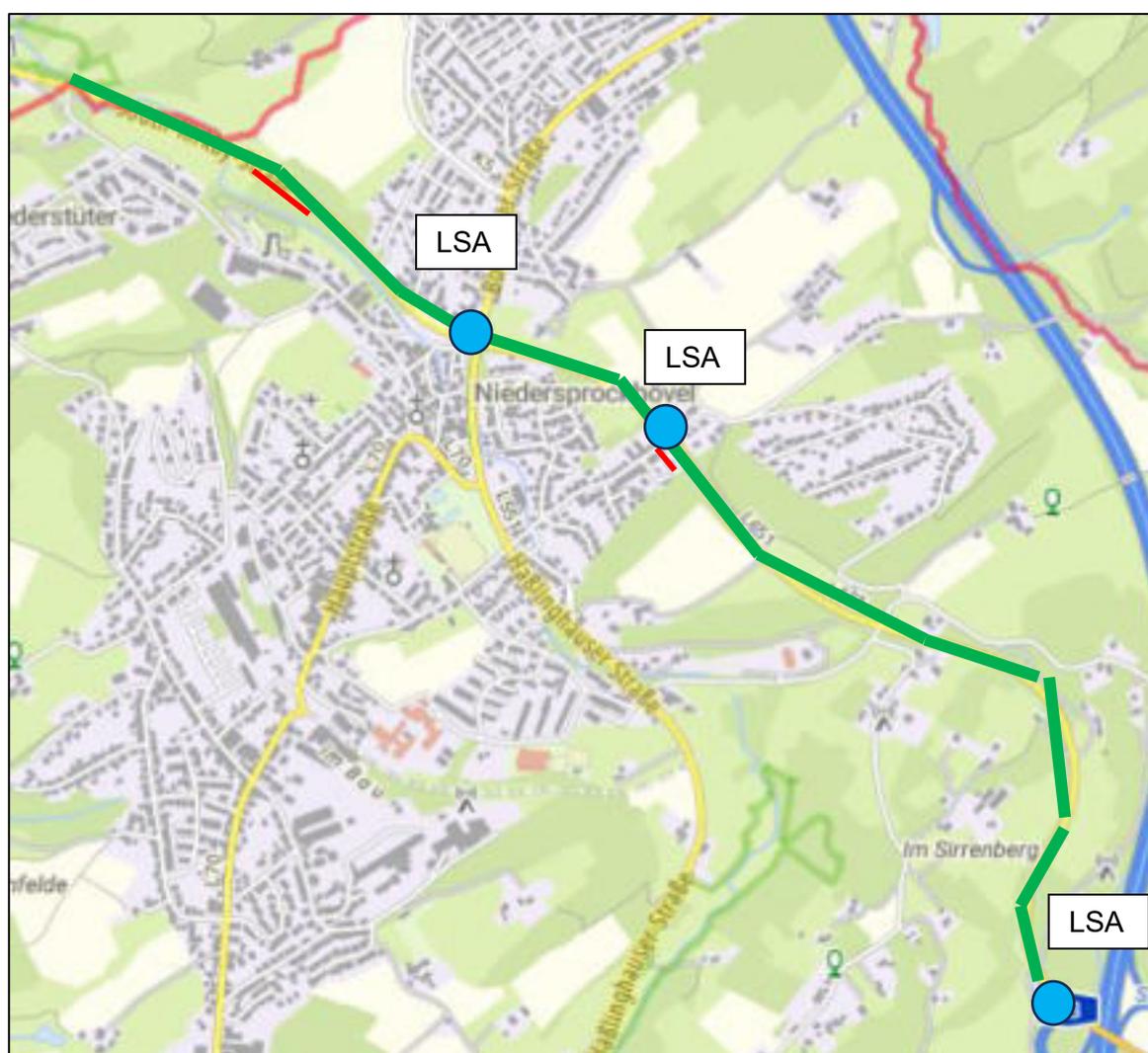


Abbildung 5-7 Verlauf der L651 in Sprockhövel (in Lärmkarten berücksichtigte Bereiche; Quelle: tim-online.nrw.de)

Die lärmbelasteten Gebäude bzw. Personen entlang der L651 liegen im Bereich der Kreuzung mit der L551 sowie der Fänkenstraße. Im weiteren Verlauf der L651 gibt es einzelne Gebäude, die lärmbelastet sind, davon sind wiederum nur wenige oberhalb der Grenzwerte des Landes NRW belastet.

Exemplarische Ergebnisse für die L651 sind in Abbildung 5-6 für den Kreuzungsbereich mit der L551 dargestellt.

5.7 L666

Die L666 verläuft von Haßlinghausen aus nach Südosten Richtung Gevelsberg. Es handelt sich um eine zweistreifige Landesstraße. Im Rahmen des Lärmaktionsplanung wurde der Bereich zwischen der L526 und der Stadtgrenze Gevelsberg betrachtet. Hier beträgt die Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h. Der Straßenbelag ist nicht geriffelter Asphalt. Der Straßenquerschnitt ist ca. 8,5 m breit. Es gibt in diesem Bereich auf Sprockhöveler Stadtgebiet Wohngebäude, die oberhalb des Grenzwerts des Lands NRW liegen.

Tabelle 5-4 Verkehrsdaten der L666 in der Stadt Sprockhövel für das Jahr 2021 (Quelle: Straßen.NRW)

| Abschnitt | DTV [Kfz/24 h] | | M [Kfz/h] | p ₁ [%] | p ₂ [%] | P _{Krad} [%] |
|-----------------|----------------|-------|-----------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| L526-Gevelsberg | 8123 | Tag | 477 | 2,5 | 0,9 | 1,9 |
| | | Nacht | 61 | 3,4 | 1,6 | 1,2 |



Abbildung 5-8 Verlauf der L666 in Sprockhövel (in Lärmkarten berücksichtigte Bereiche; Quelle: tim-online.nrw.de)

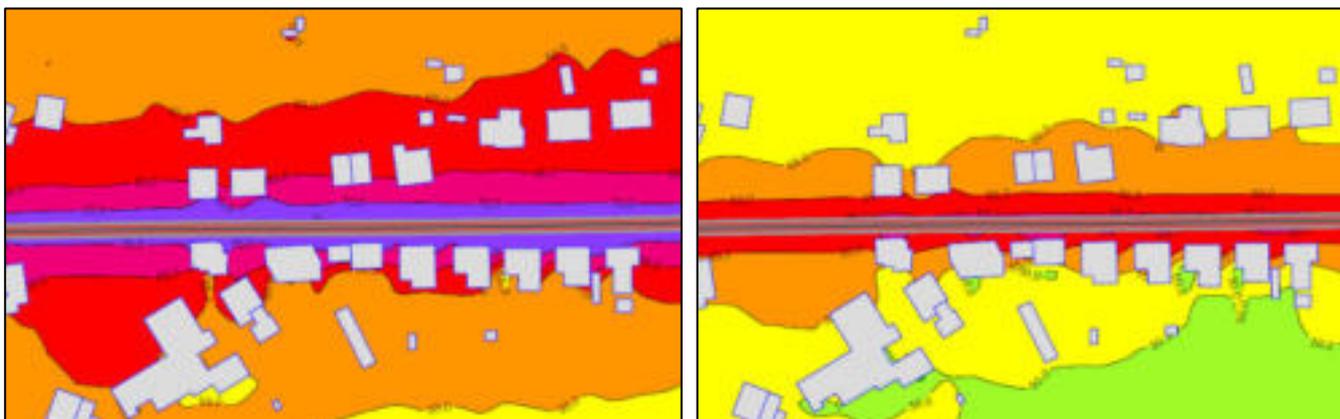


Abbildung 5-9 Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) nach RLS 19 für Ausschnitt der L666

5.8 B234 (und L702)

Die B234 verläuft von der Anschlussstelle Sprockhövel der A43 über Haßlinghausen nach Osten in Richtung Silschede in Gevelsberg.

Am Übergang zur L661 an beiden Auf- bzw. Abfahrten der A43 an der Anschlussstelle Sprockhövel, der Kreuzung mit der L525 und der Kreuzung mit der L702 sind Lichtsignalanlagen. Am Übergang zur L58 befindet sich ein Kreisverkehr. Auf der B234 besteht eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 km/h. Im Bereich von Hoppe liegt die Geschwindigkeitsbegrenzung bei 50 km/h.

Im Bereich Hoppe verläuft die L702 zwischen der B234 und wird hier mit modelliert, da sie stärker befahren ist.

Im Bereich bis Hoppe ist die B234 dreistreifig mit einem Querschnitt von ca. 13 m. Im weiteren Verlauf zweistreifig mit einem Querschnitt von ca. 8,5 m. Der Straßenbelag ist Splittmastixasphalt (SMA) 8-11 von der Anschlussstelle Sprockhövel bis zum Beginn von Hoppe, im Anschluss ist der Belag nicht geriffelter Gussasphalt.

Tabelle 5-5 Verkehrsdaten der B234 bzw. L702 in der Stadt Sprockhövel für das Jahr 2021 (Quelle: Straßen.NRW)

| Abschnitt | DTV [Kfz/24 h] | | M [Kfz/h] | p ₁ [%] | p ₂ [%] | P _{Krad} [%] |
|-----------------------|----------------|-------|-----------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| AS Sprockhövel – L525 | 14155 | Tag | 829 | - (2,0) | 4,1 (2,1) | 1,8 |
| | | Nacht | 111 | - (2,9) | 5,8 (2,9) | 0,7 |
| L525 – L58/702 | 14745 | Tag | 864 | - (2,0) | 4,0 (2,0) | 1,4 |
| | | Nacht | 116 | - (2,9) | 5,8 (2,9) | 0,5 |
| L702-L58 | 7345 | Tag | 430 | - (2,2) | 4,5 (2,3) | 2,3 |
| | | Nacht | 58 | - (3,1) | 6,3 (3,2) | 0,9 |
| L58-L702 | 3981 | Tag | 233 | 3,4 | 1,1 | 2,6 |
| | | Nacht | 31 | 4,4 | 1,9 | 1,0 |
| L702-L527 | 7846 | Tag | 459 | - (2,2) | 4,4 (2,2) | 2,1 |
| | | Nacht | 62 | - (3,2) | 6,4 (3,2) | 0,9 |
| L702 zw. B234 | 8828 | Tag | 518 | 2,2 | 1,6 | 2,2 |
| | | Nacht | 66 | 3,0 | 2,7 | 1,4 |

Die Daten für die B234 sind unvollständig. Es gibt keine Aufschlüsselung zwischen p₁ und p₂. Für die Modellierung werden die Zahlen für p₂ gleichmäßig auf p₁ und p₂ aufgeteilt (Werte in Klammern). Im Vergleich zu den weiteren Verkehrsdaten aus Sprockhövel liegt dies auf der sicheren Seite.

Die meisten von Umgebungslärm betroffenen Gebäude aufgrund der B234 bzw. L702 liegen im Bereich Hoppe. Im Bereich westlich und östlich davon gibt es weitere einzelne Gebäude.

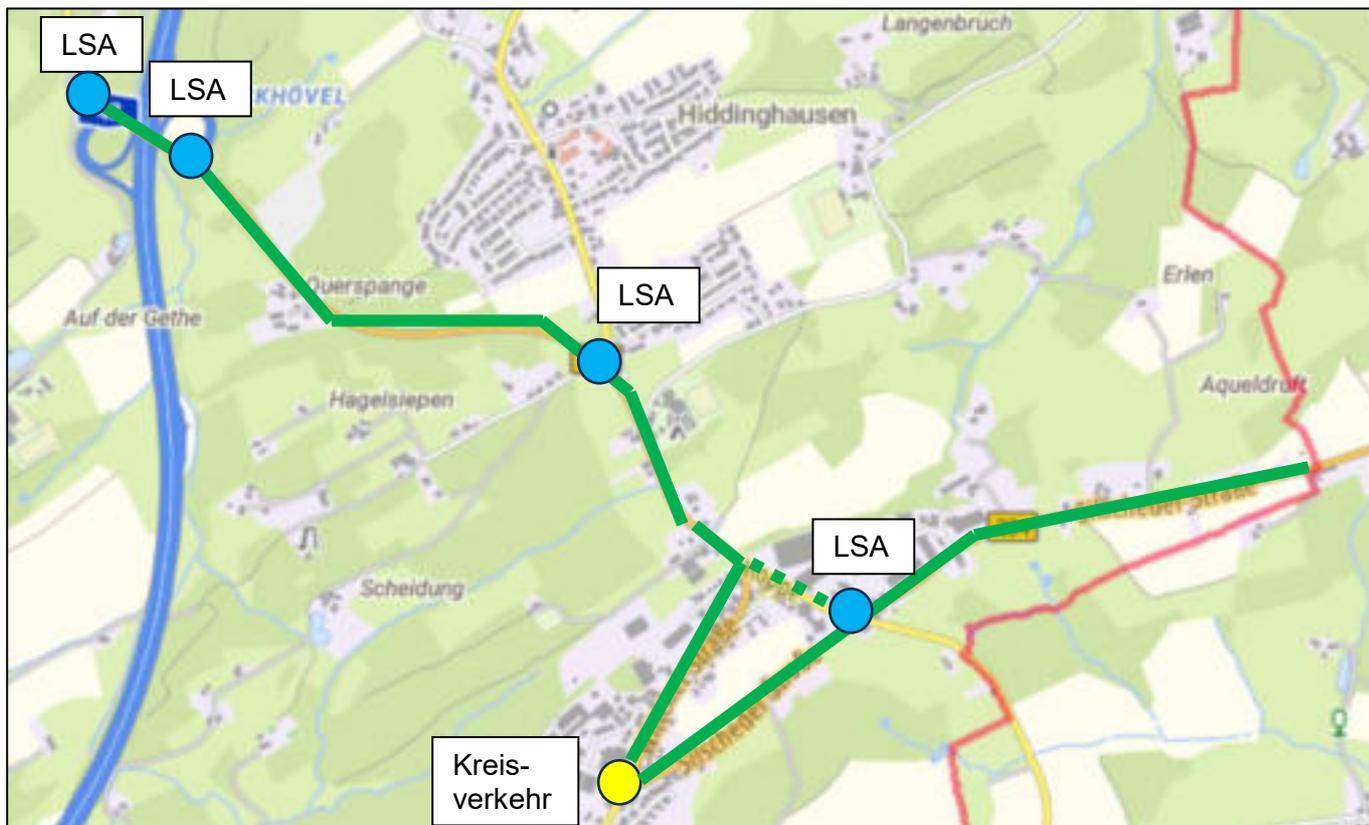


Abbildung 5-10 Verlauf der B234 und L702 (gestrichelt) in Sprockhövel (in Lärmkarten berücksichtigte Bereiche; Quelle: tim-online.nrw.de)

Exemplarisch werden hier die Ergebnisse für die B234 und die L702 im Bereich Hoppe dargestellt.

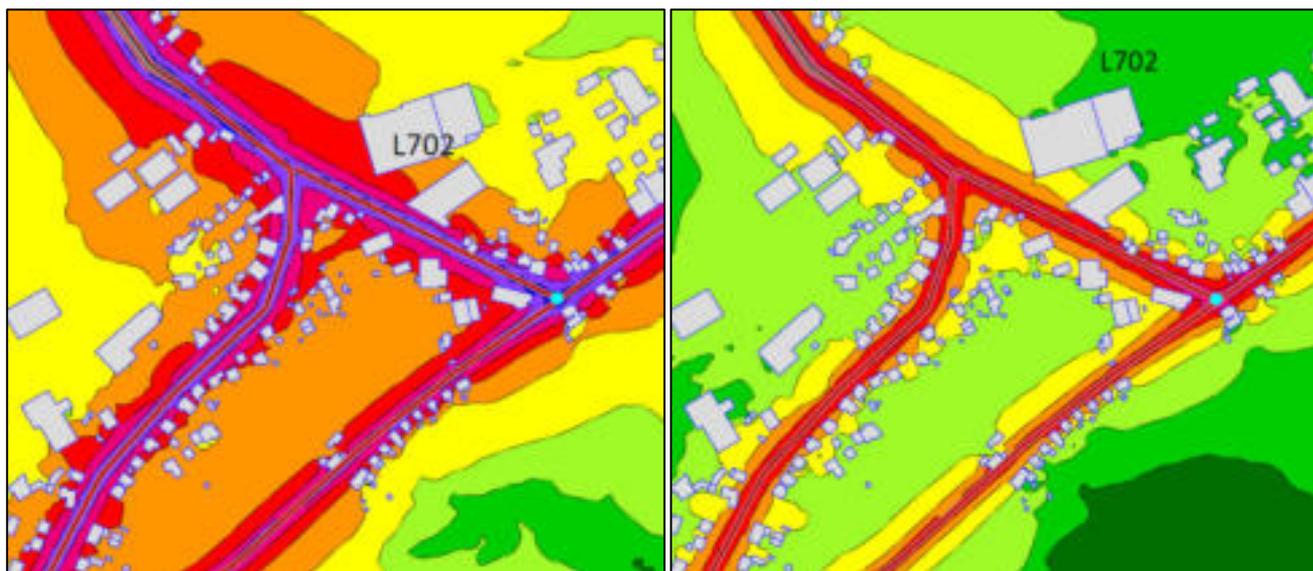


Abbildung 5-11 Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) nach RLS 19 für Ausschnitt der L702 und B234

5.9 BAB1

Die BAB1 verläuft durch den südöstlichen Teil von Sprockhövel von Wuppertal nach Gevelsberg. Es handelt sich um eine sechsstreifige Autobahn mit einem Querschnitt von ca. 33,5 m. Die Geschwindigkeitsbegrenzung beträgt 130 km/h. Der Straßenbelag ist SMA8-11.

Tabelle 5-6 Verkehrsdaten der BAB1 in der Stadt Sprockhövel für das Jahr 2021 (Quelle: Straßen.NRW)

| Abschnitt | DTV [Kfz/24 h] | | M [Kfz/h] | p ₁ [%] | p ₂ [%] | P _{Krad} [%] |
|---------------------|----------------|-------|-----------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| AK – AS Sprockhövel | 49013 | Tag | 2791 | 2,7 | 5,6 | 0,3 |
| | | Nacht | 544 | 3,9 | 10,7 | 0,2 |
| Ak – AS Gevelsberg | 52464 | Tag | 2989 | 2,8 | 5,1 | 0,4 |
| | | Nacht | 579 | 4,0 | 9,7 | 0,3 |

Entsprechend den Vorgaben der RLS 19 wird für die Gruppen p₁ und p₂ eine Geschwindigkeit von 90 km/h angenommen.

In weiten Teilen ist eine Lärmschutzwand entlang der BAB1 errichtet worden.

Gebäude, die aufgrund der BAB1 Umgebungslärm ausgesetzt sind, liegen insbesondere im Bereich des Autobahnkreuzes Wuppertal Nord.

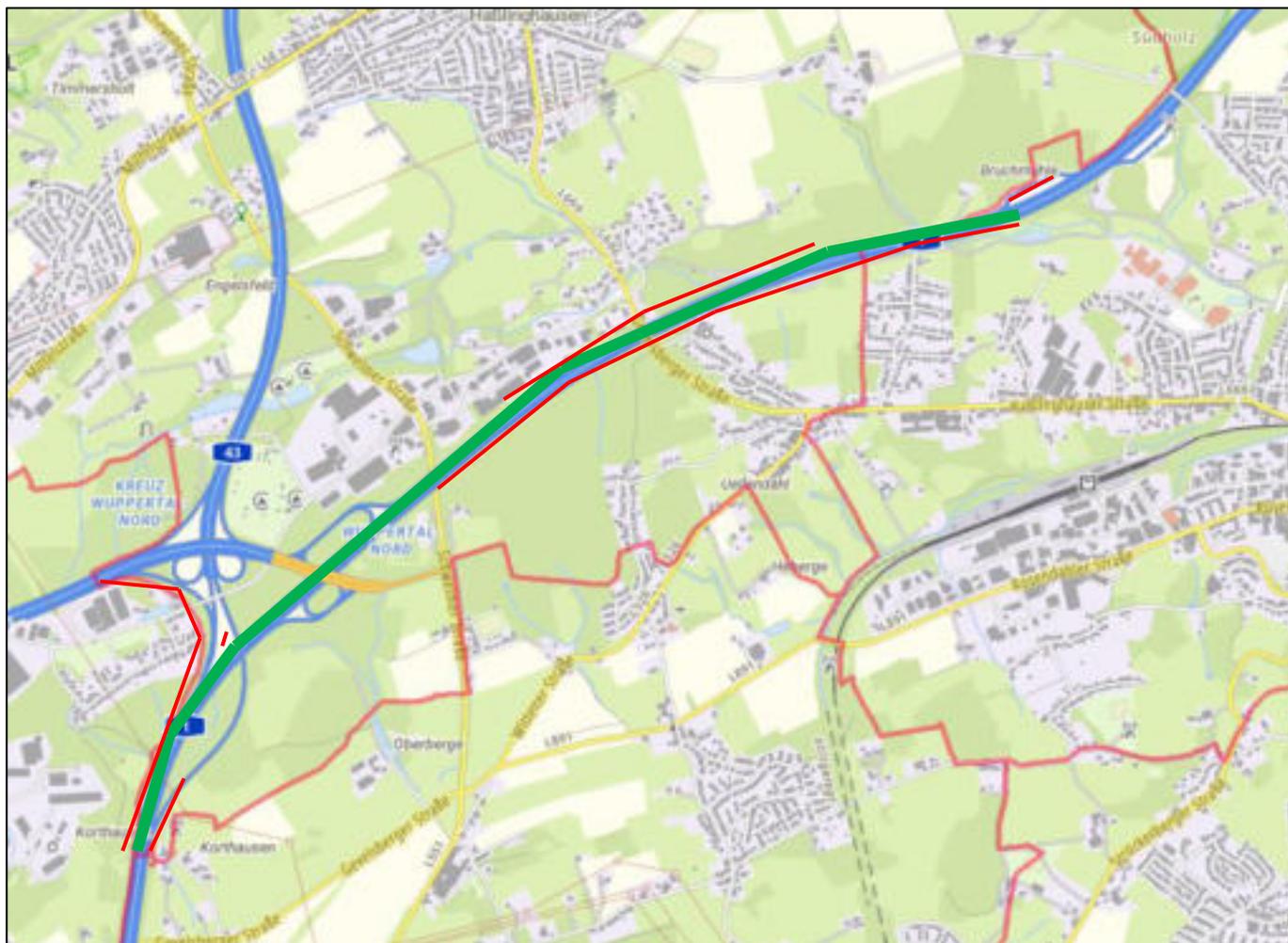


Abbildung 5-12 Verlauf der BAB1 in Sprockhövel (in Lärmkarten berücksichtigte Bereiche; Quelle: tim-online.nrw.de)

Exemplarisch werden hier die Ergebnisse im Bereich des Kreuzes Wuppertal Nord dargestellt.

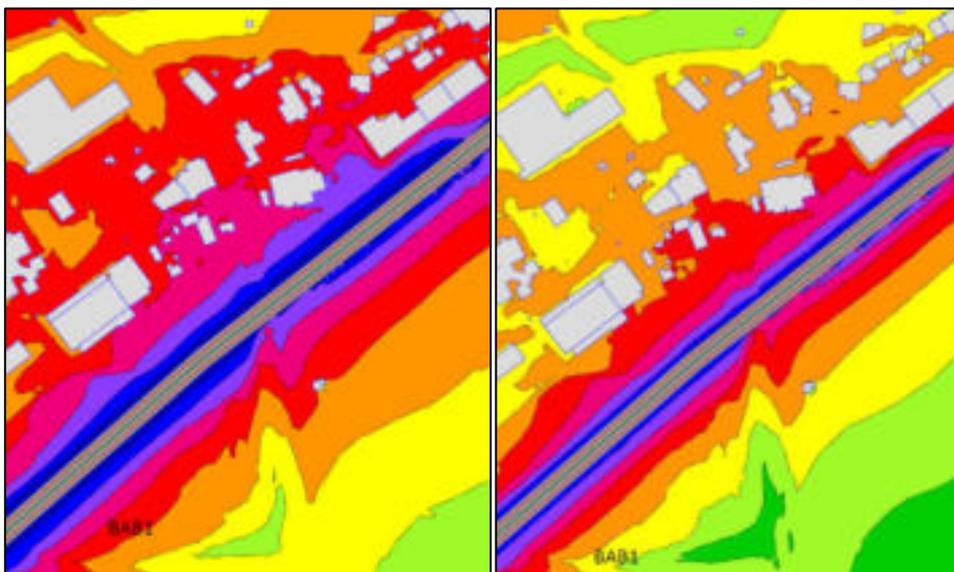


Abbildung 5-13 Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) nach RLS 19 für Ausschnitt der BAB1

5.10 BAB43

Die BAB43 verläuft von Wuppertal nach Witten von Süd nach Nord durch Sprockhövel. Es handelt sich (außer in Einzelbereichen) um eine vierstreifige Autobahn mit einem Querschnitt von 25,5 m. Der Straßenbelag ist SMA 8-11. Die Geschwindigkeitsbegrenzung zwischen dem Autobahnkreuz Wuppertal Nord und der Anschlussstelle Sprockhövel beträgt 100 km/h, nördlich der Anschlussstelle Sprockhövel 130 km/h.

Tabelle 5-7 Verkehrsdaten der BAB43 in der Stadt Sprockhövel für das Jahr 2021 (Quelle: Straßen.NRW)

| Abschnitt | DTV [Kfz/24 h] | | M [Kfz/h] | p ₁ [%] | p ₂ [%] | P _{Krad} [%] |
|-----------------------------------|----------------|-------|-----------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| AS Wichlinghausen – AS Oberbarmen | 67278 | Tag | 3797 | 4,9 | 9,6 | 0,1 |
| | | Nacht | 816 | 5,6 | 21,0 | 0,0 |
| AS Oberbarmen – A43 | 68567 | Tag | 3859 | 3,4 | 9,4 | 0,4 |
| | | Nacht | 852 | 4,0 | 20,0 | 0,4 |
| A43 – A1 | 50786 | Tag | 2858 | 3,2 | 9,7 | 0,4 |
| | | Nacht | 633 | 3,8 | 20,6 | 0,5 |

In Einzelbereichen sind Lärmschutzeinrichtungen installiert worden. Es gibt einzelne Gebäude in Niedersprockhövel und Haßlinghausen, die von Umgebungslärm aufgrund der BAB43 betroffen sind.

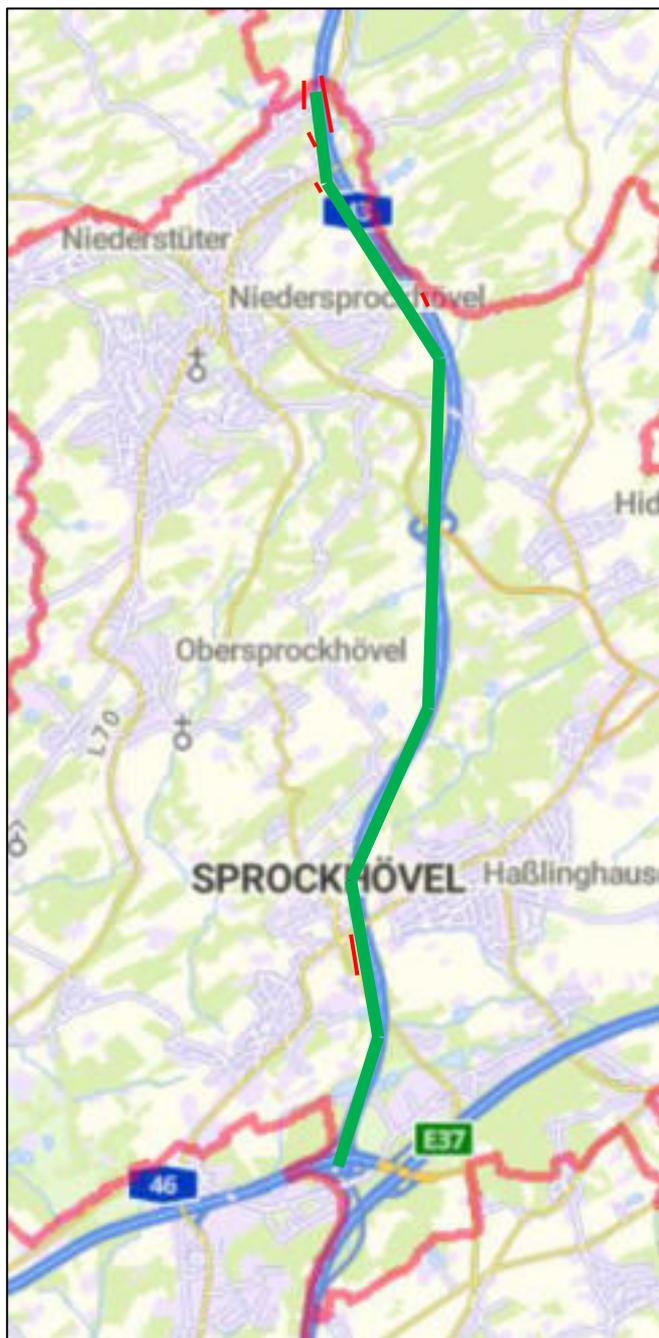


Abbildung 5-14 Verlauf der BAB43 in Sprockhövel (in Lärmkarten berücksichtigte Bereiche; Quelle: tim-online.nrw.de)

Exemplarisch werden die Ergebnisse für den Bereich der Querung der L58 dargestellt.

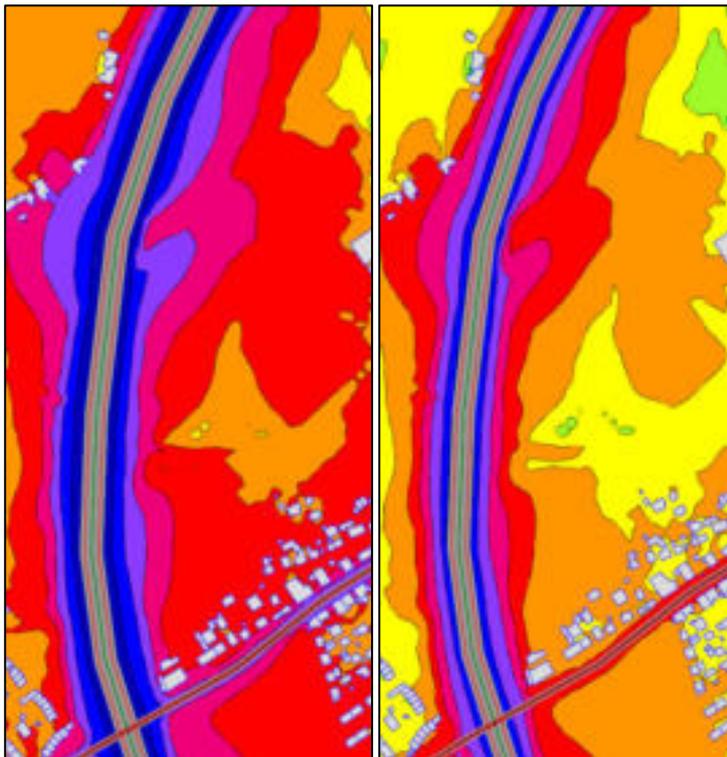


Abbildung 5-15 Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) nach RLS 19 für Ausschnitt der BAB43

5.11 BAB46

Die BAB46 verläuft in weiten Teilen südlich von Sprockhövel durch Wuppertal und endet dann im Kreuz Wuppertal Nord. Nur einzelne Gebäude im Sprockhöveler Stadtgebiet sind durch die BAB46 lärmbelastet. Da keine Gebäude die Grenzwerte des Landes NRW überschreiten, wird die BAB46 nicht weiter betrachtet.

6 Maßnahmenkonzept

6.1 Allgemeines

6.1.1 Übersicht

Zur Reduzierung der Lärmbelastung stehen verschiedene mögliche Maßnahmen zur Verfügung. Diese lassen sich in folgende Bereiche aufteilen:

- Vermeidung des Verkehrs
- Verlagerung des Verkehrs
- Verlangsamung des Verkehrs
- Verstetigung des Verkehrs
- Minderung an der Lärmquelle
- Aktiver baulicher Schallschutz (Maßnahmen auf dem Ausbreitungsweg)
- Passiver baulicher Schallschutz (Maßnahmen am Immissionsort)

In der Stadt Sprockhövel sind die untersuchten Straßen Autobahnen, Bundesstraßen und Landesstraßen. Eine Vermeidung oder Verlagerung des Verkehrs ist somit keine geeignete Maßnahme für diese Situation. Da nicht bekannt ist, dass die vorliegende Geräuschbelastung durch störende Einzelgeräusche charakterisiert wird bzw. störende Brems- und Anfahrgeräusche vorliegen, ist eine Verstetigung des Verkehrs nicht zielführend. Passiver baulicher Schallschutz ist prinzipiell eine mögliche Maßnahme, wird aber im vorliegenden Lärmaktionsplan nicht betrachtet. Die weiteren möglichen Maßnahmen Verlangsamung des Verkehrs, Minderung an der Lärmquelle und aktiver baulicher Schallschutz, werden im Folgenden näher erläutert.

6.1.2 Verlangsamung des Verkehrs

Eine Reduktion der erlaubten Geschwindigkeiten führt auch zu einer Reduktion des Verkehrslärms. Die Pegelminderung hängt von der Geschwindigkeitsänderung und der Zusammensetzung des Verkehrs (Pkw- und Lkw-Anteil) ab. Beispielsweise führt eine Reduktion der erlaubten Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h zu einer Pegelminderung von 2 bis 3 dB(A) und ist damit deutlich hörbar.

Eine Geschwindigkeitsreduktion ist eine Maßnahme, die sich kurzfristig bis mittelfristig umsetzen lässt und mit geringen Kosten einhergeht.

6.1.3 Minderung an der Lärmquelle

Um den Lärm bereits an der Lärmquelle zu mindern, kommt insbesondere der Austausch der Fahrbahn- decke zu einem anderen Fahrbahnbelag infrage. Insbesondere der Hohlraumgehalt hat einen Einfluss auf die Schallausbreitung. Die unten dargestellte Tabelle, zeigt, wie hoch die Pegelminderung durch einen Wechsel des Fahrbahnbelags ist.

Tabelle 6-1 Straßendeckschichtkorrektur für verschiedene Fahrbahnbeläge gem. RLS 19

| Straßendeckschichttyp SDT | Straßendeckschichtkorrektur $D_{SD,SDT,FzG}(V)$ in dB bei einer Geschwindigkeit v_{FzG} in km/h für | | | |
|--|--|--------|-----------|--------|
| | Pkw | | Lkw | |
| | ≤ 60 | > 60 | ≤ 60 | > 60 |
| Nicht geriffelter Gussasphalt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3 | -2,6 | | -1,8 | |
| Splittmastixasphalte SMA 8 und SMA 11 nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3 | | -1,8 | | -2,0 |
| Asphaltbetone \leq AC 11 nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3 | -2,7 | -1,9 | -1,9 | -2,1 |
| Offenporiger Asphalt aus PA 11 nach ZTV Asphalt-StB 07/13 | | -4,5 | | -4,4 |
| Offenporiger Asphalt aus PA 8 nach ZTV Asphalt-StB 07/13 | | -5,5 | | -5,4 |
| Betone nach ZTV Beton-StB 07 mit Waschbetonoberfläche | | -1,4 | | -2,3 |
| Lärmarmen Gussasphalt nach ZTV Asphalt-StB 07/13, Verfahren B | | -2,0 | | -1,5 |
| Lärmtechnisch optimierter Asphalt aus AC D LOA nach E LA D | -3,2 | | -1,0 | |
| Lärmtechnisch optimierter Asphalt aus SMA LA 8 nach E LA D | | -2,8 | | -4,6 |
| Dünne Asphaltdeckschichten in Heißbauweise auf Versiegelung aus DSH-V 5 nach ZTV BEA-StB 07/13 | -3,9 | -2,8 | -0,9 | -2,3 |

Der Wechsel des Fahrbahnbelags ist eine mittelfristige Maßnahme mit verhältnismäßig hohen Kosten. Ein Wechsel des Fahrbahnbelags bietet sich insbesondere an, wenn eine Fahrbahnbelagerneuerung geplant ist.

Der Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen empfiehlt den Einsatz von offenporigem Asphalt auf Straßen mit innerörtlichem Charakter generell nicht. Daher wird im Folgenden lediglich der Austausch von nicht geriffeltem Gussasphalt auf Splittmastixasphalte betrachtet. Diese sind außerdem gegenüber offenporigen Asphalten kostengünstiger.

6.1.4 Aktiver baulicher Schallschutz

Aktiver baulicher Schallschutz beinhaltet Maßnahmen, die sich zwischen der Lärmquelle und dem Immissionsort befinden. Dies sind beispielsweise Lärmschutzwände oder -wälle, Lärmschutzhecken oder Einhausungen.

Diese Maßnahmen lassen sich innerhalb von Städten aufgrund des hohen Flächenbedarfs sowie der innerstädtischen Gestaltung häufig nicht umsetzen. Außerhalb von Ortschaften sind diese allerdings ein mögliches Mittel.

Die mögliche Pegelminderung hängt wesentlich von der Gestaltung (insbesondere Höhe und Abstand) der baulichen Schallschutzmaßnahme ab. Es sind Pegelminderung von über 10 dB(A) möglich.

Aktive bauliche Schallschutzmaßnahmen sind eine mittel- bis langfristige Maßnahme, die verhältnismäßig teuer sind.

6.2 Modellierung möglicher Maßnahmen

6.2.1 L58

Die L58 verläuft unmittelbar entlang von Wohnbebauung. Der Bau von Lärmschutzwänden o.ä. erscheint daher nicht möglich. Somit wird im Folgenden die Auswirkung einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h untersucht.

Tabelle 6-2 Pegelveränderung durch mögliche Maßnahmen an der L58 in Sprockhövel

| Abschnitt | Änderung | | Pegel vorher [dB] | Pegel nachher [dB] | Verbesserung [dB] |
|--|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|
| Wuppertal (L432)-Sprockhövel (K33) | Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h → 30 km/h | Tag | 82,2 | 79,2 | 3,0 |
| | | Nacht | 73,2 | 70,1 | 3,1 |
| Sprockhövel Haßlinghausen (L551) – Sprockhövel Haßlinghausen (L666) | Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h → 30 km/h | Tag | 82 | 78,9 | 3,1 |
| | | Nacht | 73 | 69,9 | 3,1 |
| L666 – B234 | Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h → 30 km/h | Tag | 83,2 | 80,4 | 2,8 |
| | | Nacht | 74 | 71,2 | 2,8 |

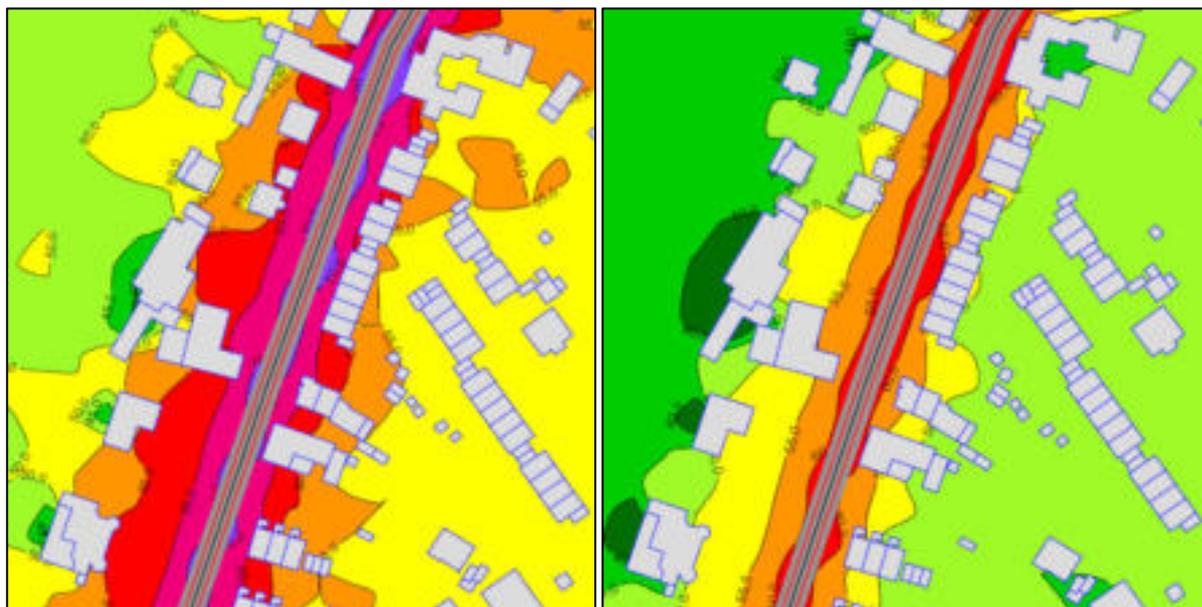


Abbildung 6-1 Prognostizierte Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) nach RLS 19 für Ausschnitt der L58 mit Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h

6.2.2 L551

Es wird untersucht, wie sich eine Reduktion der Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h auf 30 km/h auswirkt.

Tabelle 6-3 Pegelveränderung durch mögliche Maßnahmen an der L551 in Sprockhövel

| Abschnitt | Änderung | | Pegel vorher [dB] | Pegel nachher [dB] | Verbesserung [dB] |
|-----------|--|-------|-------------------------|--------------------------|----------------------|
| L70-L651 | Geschwindigkeits- begrenzung 50 km/h → 30 km/h | Tag | 82,3 | 79,3 | 3,0 |
| | | Nacht | 73,3 | 70,3 | 3,0 |
| L651-K5 | Geschwindigkeits- begrenzung 50 km/h → 30 km/h | Tag | 83 | 80,2 | 2,8 |
| | | Nacht | 74,1 | 71,2 | 2,9 |

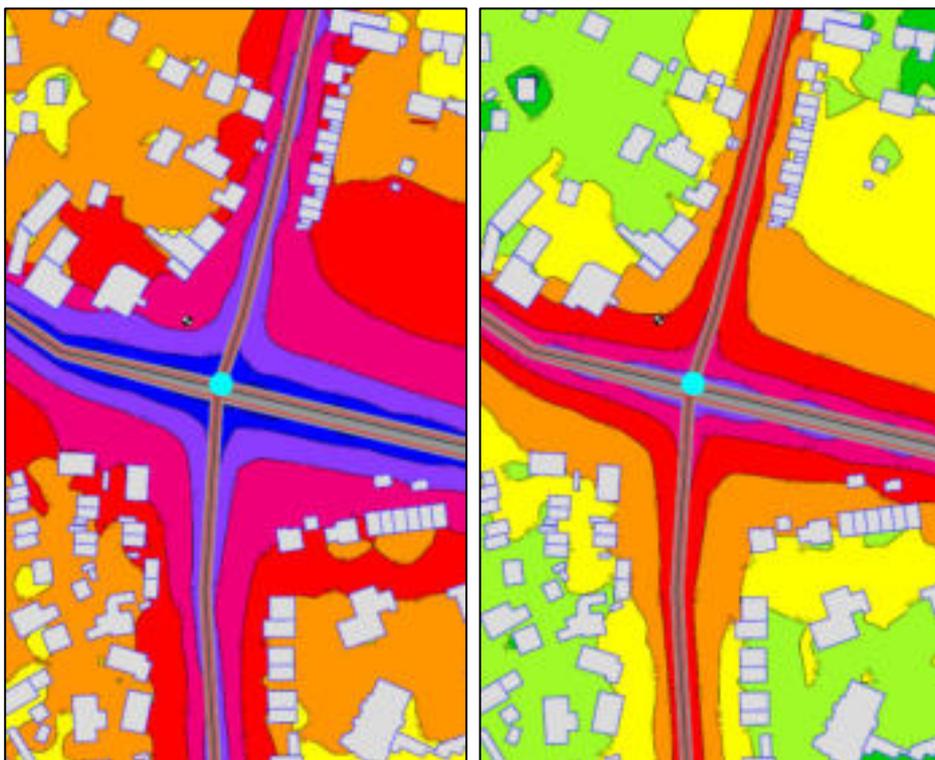


Abbildung 6-2 Prognostizierte Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) nach RLS 19 für Ausschnitt der L551 und L651 mit Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h auf der L551

6.2.3 L651

Es wird untersucht, wie sich eine Reduktion der Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 km/h auf 50 km/h im Gebiet von Niedersprockhövel auswirkt. Alternativ wird in diesem Bereich der Einbau von SMA betrachtet.

Tabelle 6-4 Pegelveränderung durch mögliche Maßnahmen an der L651 in Sprockhövel

| Abschnitt | Änderung | | Pegel vorher [dB] | Pegel nachher [dB] | Verbesserung [dB] |
|----------------|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|
| B234 – L551 | Geschwindigkeitsbegrenzung 70 km/h → 50 km/h | Tag | 87,6 | 84,3 | 3,3 |
| | | Nacht | 79,2 | 75,8 | 3,5 |
| | Einbau SMA | | 87,6 | 85,1 | 2,5 |
| | | | 79,2 | 76,5 | 2,7 |
| L551-Hattingen | Geschwindigkeitsbegrenzung 70 km/h → 50 km/h | Tag | 85,4 | 82,3 | 3,1 |
| | | Nacht | 76,6 | 73,6 | 3,3 |
| | Einbau SMA | | 85,4 | 83,8 | 1,6 |
| | | | 76,6 | 74,9 | 1,7 |

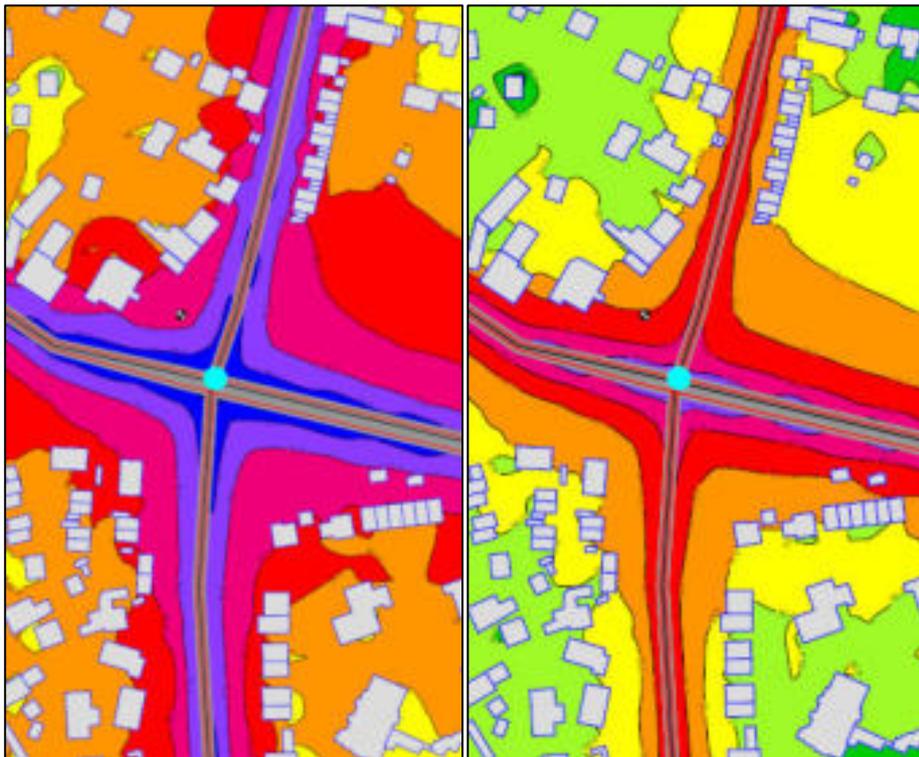


Abbildung 6-3 Prognostizierte Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) nach RLS 19 für Ausschnitt der L551 und L651 mit Änderung des Straßenbelags aus SMA8 auf L651

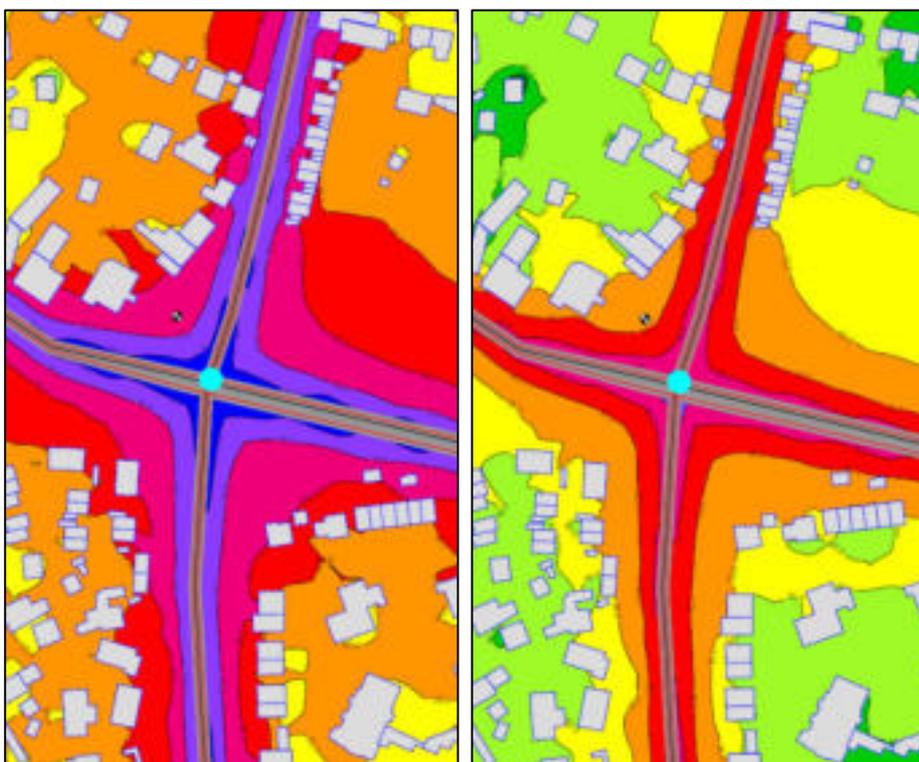


Abbildung 6-4 Prognostizierte Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) nach RLS 19 für Ausschnitt der L551 und L651 mit mit Geschwindigkeitsreduktion auf 50 km/h auf L651

6.2.4 L666

Es wird betrachtet, wie sich eine Reduktion der Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h auf 30 km/h auswirkt.

Tabelle 6-5 Pegelveränderung durch mögliche Maßnahmen an der L666 in Sprockhövel

| Abschnitt | Änderung | | Pegel vorher [dB] | Pegel nachher [dB] | Verbesserung [dB] |
|-----------------|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|
| L526-Gevelsberg | Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h → 30 km/h | Tag | 81,4 | 78,4 | 3,0 |
| | | Nacht | 72,7 | 69,8 | 2,9 |

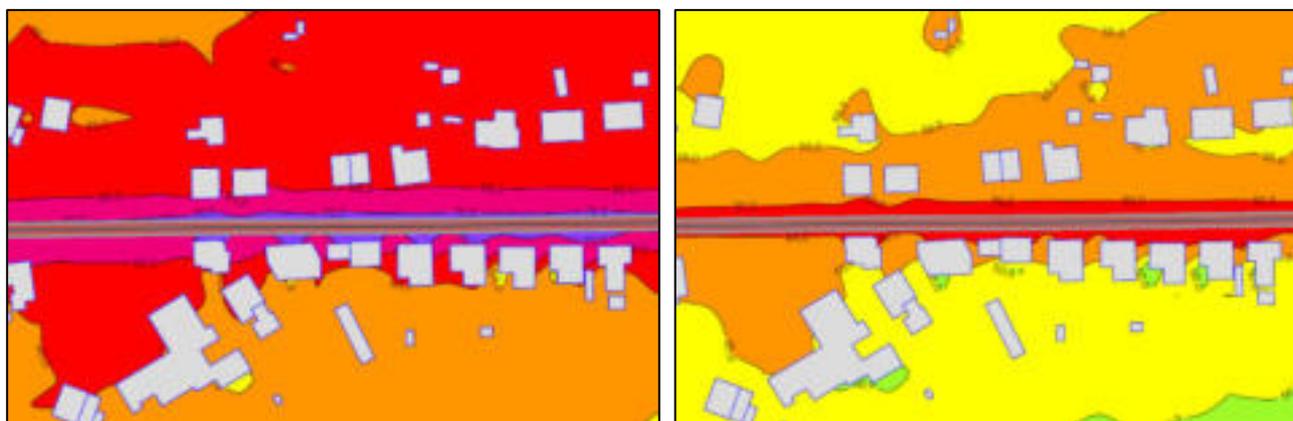


Abbildung 6-5 Prognostizierte Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) nach RLS 19 für L666 mit Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h

6.2.5 B234 bzw. L702

Im Bereich der B234 bzw. der L702 werden verschiedene Maßnahmen betrachtet:

- Im Bereich östlich der Albringhauser Straße eine Reduktion der Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 km/h auf 50 km/h
- Im Bereich Hoppe (B234 und L702) eine Reduktion der Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h auf 30 km/h oder der Einbau eines SMA

Tabelle 6-6 Pegelveränderung durch mögliche Maßnahmen an der B234 und L702 in Sprockhövel

| Abschnitt | Änderung | | Pegel vorher [dB] | Pegel nachher [dB] | Verbesserung [dB] |
|-----------------------|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|
| L525 – L58/702 | Geschwindigkeitsbegrenzung 70 km/h → 50 km/h | Tag | 85,3 | 82,5 | 2,8 |
| | | Nacht | 76,7 | 73,8 | 2,9 |
| | Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h → 30 km/h | Tag | 84 | 81,1 | 2,9 |
| | | Nacht | 75,4 | 72,6 | 2,8 |
| | Einbau SMA (Bereich Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h) | Tag | 84 | 81,7 | 2,3 |
| | | Nacht | 75,4 | 73,1 | 2,3 |
| L702-L58 | Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h → 30 km/h | Tag | 81,3 | 78,6 | 2,7 |
| | | Nacht | 72,5 | 69,8 | 2,7 |
| | Einbau SMA (Bereich Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h) | Tag | 81,3 | 79,3 | 2,0 |
| | | Nacht | 72,5 | 70,4 | 2,1 |
| L58-L702 | Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h → 30 km/h | Tag | 78,5 | 75,7 | 2,8 |
| | | Nacht | 69,7 | 66,8 | 2,9 |
| | Einbau SMA (Bereich Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h) | Tag | 78,5 | 76,5 | 2,0 |
| | | Nacht | 69,7 | 67,5 | 2,2 |
| L702 zw. B234 | Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h → 30 km/h | Tag | 82 | 79,2 | 2,8 |
| | | Nacht | 73,2 | 70,5 | 2,7 |
| | Einbau SMA (Bereich Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h) | Tag | 82 | 79,9 | 2,1 |
| | | Nacht | 73,2 | 71,0 | 2,2 |

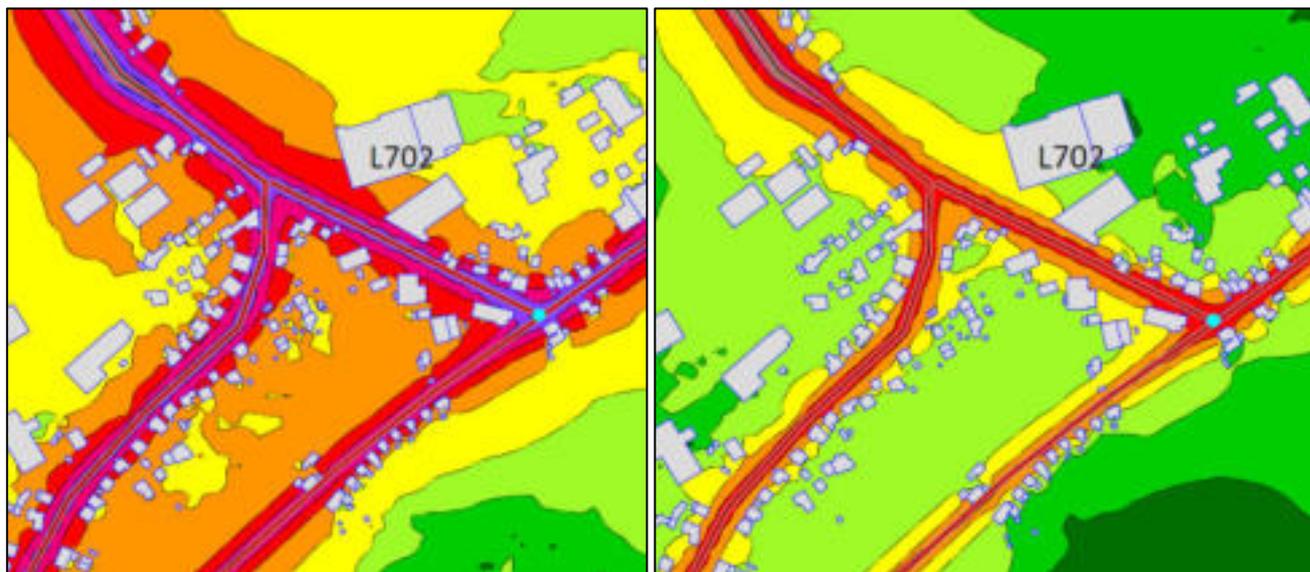


Abbildung 6-6 Prognostizierte Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) nach RLS 19 für Ausschnitt der B234 und L702 mit Änderung des Straßenbelags auf SMA8

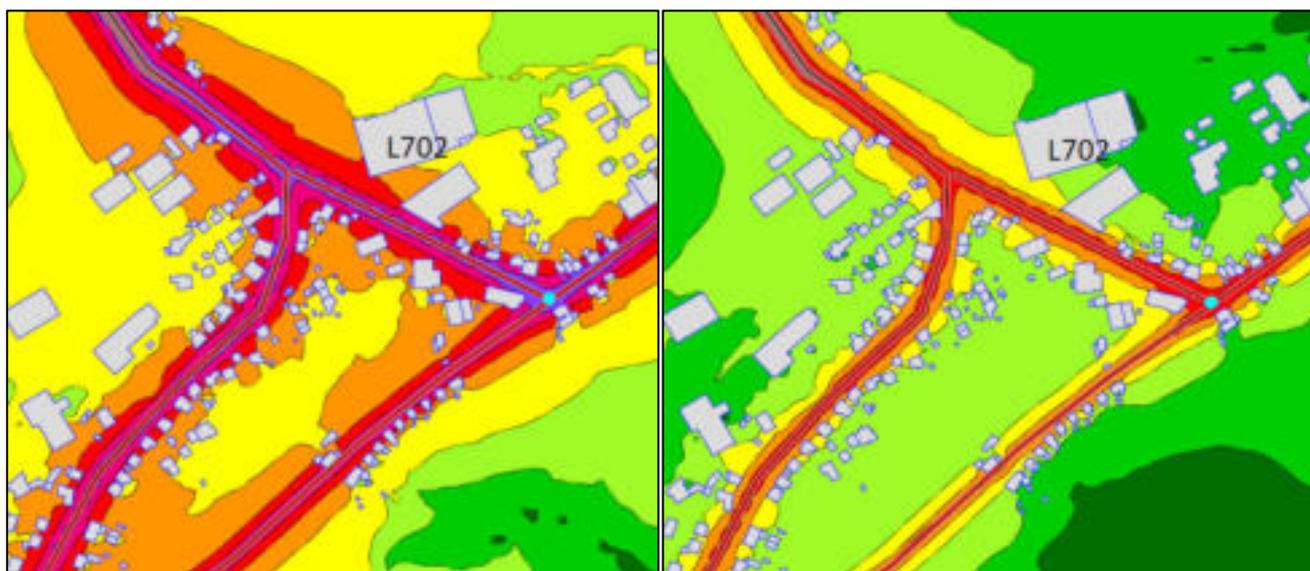


Abbildung 6-7 Prognostizierte Beurteilungspegel Tag (links) und Nacht (rechts) nach RLS 19 für Ausschnitt der B234 und L702 mit Änderung der Geschwindigkeitsbegrenzung

6.2.6 BAB1

Entlang der BAB1 gibt es bereits an vielen Stellen Lärmschutzwände. Zur Verbesserung der aktuellen Situation kann man die bestehende Lärmschutzwand im Bereich des Kreuz Wuppertal-Nord nach Westen verlängern.

6.2.7 BAB43

Entlang der BAB43 gibt es ebenfalls die Möglichkeit in Einzelbereichen Lärmschutzwände zu installieren.

6.3 Kosten

6.3.1 Geschwindigkeitsbegrenzung

Eine Neueinführung bzw. Änderung einer Geschwindigkeitsbegrenzung erfordert im Wesentlichen die Aufhängung neuer Schilder. Diese kosten ca. 200 €/Schild.

In der Stadt Sprockhövel gibt es in den untersuchten Bereichen Lichtsignalanlagen, die von der Änderung der Geschwindigkeitsbegrenzung (bspw. zur Sicherstellung einer „grünen Welle“) teilweise betroffen wären. Hier sind weitere Kosten zur Umstellung der Ampelsteuerung zu berücksichtigen.

6.3.2 Lärmschutzwände bzw. -wälle

Der Bau von Lärmschutzwänden oder -wällen ist wesentlich teurer als die Einführung einer Geschwindigkeitsbegrenzung. In der Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraßen vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur wurden folgende Werte für das Jahr 2019 ermittelt:

- Lärmschutzwand: 612 €/m²
- Lärmschutzwall: 22 €/m³, das bedeutet bei einer Wallhöhe von 4 m Kosten von 154 €/m² wirksamer Abschirmfläche

6.3.3 Tausch des Fahrbahnbelags

Nach Aussagen von Straßen.NRW liegen die Kosten zur Erneuerung der Asphaltdeckschicht bei 4-6 €/m² bei einer Einbaudicke von 2,5 – 3,0 cm. Es wird empfohlen, den neuen Belag über den gesamten Querschnitt einzubringen.

7 Ruhige Gebiete

Entsprechend EU-Umgebungslärmrichtlinie werden in einem Lärmaktionsplan nicht nur Maßnahmen zur Reduktion von Umgebungslärm erarbeitet, sondern auch sogenannte ruhige Gebiete identifiziert. Ruhige Gebiete auf dem Land sind dabei Gebiete, die keinem Verkehrs-, Industrie und Gewerbe- oder Freizeitlärm ausgesetzt sind.

In der Stadt Sprockhövel werden zunächst die Naturschutzgebiete im Stadtgebiet als ruhige Gebiete klassifiziert. Dies sind:

- EN-009 Wald am oberen Paasbach
- EN-013: Naturschutzgebiet Deilbachtal
- EN-015 Oberes Felderbachtal
- EN-016 Am Nockenbergr
- EN-017: Oberes Sprockhöveler Bachtal
- EN-018 Südliches Sprockhöveler Bachtal

Die Gebiete liegen (außer dem südlichen Grenzbereich des Gebietes Oberes Felderbachtal) außerhalb der in der Lärmkartierung erfassten Bereiche.

8 Beteiligungsverfahren

8.1 Übersicht der durchgeführten Beteiligungen

In der Stadt Sprockhövel wurden, wie im Rahmen der Lärmaktionsplanung vorgesehen, Bürgerbeteiligungen durchgeführt.

Die erste Runde der Bürgerbeteiligung verlief online auf dem Portal beteiligung.nrw.de vom 03.04.2024 bis 21.04.2024. Hier konnten Bürger*innen aufbauend auf den Lärmkarten Hinweise zu Orten bzw. Adressen geben. Im Rahmen dieser ersten Bürgerbeteiligung gab es 144 Rückmeldungen. Diese sind detailliert im Anhang dargestellt.

Es gab eine Informationsveranstaltung am 15.04.2024 in der Glückauf-Halle in Niedersprockhövel. Hier wurde der 1. Entwurf des Lärmaktionsplans der Stadt Sprockhövel vorgestellt und es konnten Fragen und mögliche Maßnahmen diskutiert werden. Es nahmen 30 Bürger*innen an dieser Informationsveranstaltung teil. Ein Protokoll der Informationsveranstaltung ist dem Anhang zu entnehmen.

Die zweite Runde der Bürgerbeteiligung verlief ebenfalls online auf dem Portal beteiligung.nrw.de vom 16.04.2024 bis 28.04.2024. Die Bürger*innen hatten die Gelegenheit, den ersten Entwurf des Lärmaktionsplans zu sichten und Anmerkungen dazu zu machen. Hier sind 9 Rückmeldungen eingegangen, die im Anhang dargestellt sind.

Außerdem wurden aufbauend auf dem 1. Entwurf des Lärmaktionsplans Träger öffentlicher Belange (TÖB) um Stellungnahme gebeten.

8.2 Ergebnisse der Bürgerbeteiligung

Die Ergebnisse der drei beschriebenen Bürgerbeteiligungen werden im Folgenden zusammen behandelt. Übergreifend wurde von vielen Bürger*innen insbesondere eine Lärmbelastung durch Motorräder und „getunte“ Autos sowie allgemein Geschwindigkeitsüberschreitungen beschrieben. In diesem Rahmen wurde insbesondere der Wunsch nach vermehrten Geschwindigkeitskontrollen geäußert.

Zu den im Rahmen der Lärmaktionsplanung abgedeckten Karten wurden insbesondere folgende Bereiche teilweise mit folgenden ergänzenden Maßnahmenvorschlägen genannt:

- **L58**
Der gesamte Verlauf der L58 wurde im Rahmen der Bürgerbeteiligung genannt. Im Bereich Schmiedestraße wurde eine Bodenwelle für zusätzliche Lärmbelastung verantwortlich gemacht.
- **L551/L651**
Im Bereich der L551 und L651 wurde insbesondere die Kreuzung Bochumer Straße (L551)/South-Kirkby-Straße (L651) genannt. Ergänzend zu den zuvor vorgeschlagenen Maßnahmen wurde insbesondere die Ampelschaltung und die gesamte Kreuzungsgestaltung bemängelt und eine Umgestaltung angeregt. Ferner wurde beschrieben, dass der Kreuzungsbereich als Startlinie für Rennen fungiert. Die Lärmbelastung aufgrund dieser Rennen auf der L651 Richtung Osten nimmt über die nächsten paar hundert Meter zu, bis die Kraftfahrzeuge im hohen Drehzahlbereich angekommen sind.
- **B234**
Hier wurden insbesondere die Bereiche Querspange und Hoppe genannt, teilweise wurden Lärmschutzwände gewünscht.
- **BAB1 und BAB43**
Es wurden hauptsächlich Lärmbelastungen in den Bereichen Hasslinghausen, Hohe Egge und westlich der BAB43 entlang der Bundesautobahnen genannt. Vorgeschlagen wurden (höhere) Lärmschutzwände, Geschwindigkeitsbegrenzungen und lärmindernde Asphalte.

Zur Beurteilung der genannten Maßnahmen wird auf Kapitel 6.1 verwiesen. Die genannten Maßnahmen haben generell das Potential zu einer Reduktion des Straßenverkehrslärms beizutragen.

Ergänzend zu den im Rahmen der Lärmaktionsplanung betrachteten Hauptverkehrsstraßen wurden von den Bürger*innen folgende Bereiche genannt, an denen eine Lärmbelastung vorliegt:

- **L58 (Mittelstraße Bereich Hobeuken)**
- **Quellenburgstraße**
- **Herzkamp**
In Herzkamp wurde insbesondere der Motorradlärm als störend beschrieben. Dazu wurden Geschwindigkeitsbegrenzungen und/oder bauliche Maßnahmen im Bereich der Kreuzung Elberfelder Straße/Barmer Straße/Elfringhauser Straße vorgeschlagen.

- **L70**
Die L70 wurde über das gesamte Stadtgebiet immer wieder genannt (Elberfelder Straße zwischen Horath und Schee, Wuppertaler Straße in Horath, Wuppertaler Straße in Obersprockhövel). Insbesondere gewünscht wurden Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie Geschwindigkeitskontrollen.
- **L70 und L70n**
Es wurde bemängelt, dass die Umgehungsstraße L70n nicht ausreichend genutzt wird und eine Optimierung der Beschilderung angeregt.
- **L551**
Auch in den Bereichen nördlich und südlich der Lärmkartierung wurde eine Geschwindigkeitsbegrenzung angeregt.
- **Bergstraße**
Neben einer Geschwindigkeitsbegrenzung wurde eine Entfernung der Schlaglöcher angeregt.
- **L666**
Im Bereich Gevelsberger Straße/Uellendahl wurden Schlaglöcher bemängelt.
- **Wodantalstraße/Nockenbergstraße**
In diesem Bereich wurden zum einen eine schlechte Fahrbahnoberfläche bemängelt und zum anderen eine Geschwindigkeitsbegrenzung und/oder Überholverbote gewünscht.

Im Rahmen der Bürgerbeteiligung wurden häufig Lärmbelästigungen aufgrund von Motorrädern oder „getunten“ Pkw insbesondere in den Bereichen Herzkamp und Wodantalstraße/Nockenbergstraße genannt. Selbst bei Straßen mit Lärmkartierung kann diese Lärmbelästigung, die zu großen Teilen in engen Zeiträumen (Motorradlärm bspw. insbesondere an Wochenenden mit gutem Wetter) auftritt, nur bedingt abgebildet werden. Die Anwohnenden beschrieben eine Lärmbelästigung insbesondere aufgrund erhöhter Geschwindigkeit und nicht zulässiger Veränderungen an den Fahrzeugen und wünschen sich vermehrte Kontrollen. Der Stadt Sprockhövel ist dieses Problem bekannt und es wurden bereits erste Lösungsansätze mit der für Geschwindigkeitskontrollen zuständigen Kreispolizei erarbeitet. Die Anliegen der Anwohner werden regelmäßig an die Kreispolizei weitergeleitet um eine baldige Besserung der Lärmbelastung durch Motorradlärm zu erreichen.

Im Rahmen der Lärmaktionsplanung lässt sich lediglich das Verhalten der Fahrzeugführenden entsprechend der geltenden Regeln abbilden. Um die Lärmbelastung zu verringern können prinzipiell die zuvor beschriebenen Maßnahmen angesetzt werden.

8.3 Ergebnisse der Beteiligung von Trägern öffentlicher Belange

Folgende TÖB haben sich mit Stellungnahme zurückgemeldet:

- **Autobahn GmbH:** Derzeit sind seitens der Autobahn GmbH keine Maßnahmen auf der BAB43 und der BAB1 im Bereich des Stadtgebietes Sprockhövel geplant. Im Hinblick auf die Lärmvorsorge verweist die Autobahn GmbH auf die Grenzwerte nach 16. BImSchV für den Neubau bzw. wesentliche Änderung von Straßen, die durch die Autobahn GmbH in der Baulast des Bundes stets Berücksichtigung finden. Werden diese Werte überschritten, besteht ein gesetzlicher Anspruch auf Lärmschutz. Bei bestehenden Bundesfernstraßen können Lärmschutzmaßnahmen als freiwillige

Leistung auf der Grundlage haushaltsrechtlicher Regelungen durchgeführt werden. Dazu wird von der Autobahn GmbH eine eigene Lärmkartierung durchgeführt, um die Betroffenheiten im gesamten Autobahnnetz festzustellen und nach Dringlichkeit zu sortieren. Entsprechend dieser Dringlichkeitseinstufung finden Lärmsanierungen im Rahmen der vorhandenen Mittel statt. Die Dringlichkeit ist nach dem Grad der Betroffenheit zu beurteilen, insbesondere nach der Stärke der Lärmbelastung der schutzbedürftigen Nutzung, der Anzahl der Betroffenen und der Art des Gebietes. Weiterhin wird in der Stellungnahme darauf verwiesen, dass Umsetzungen von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen (z.B. Geschwindigkeitsbeschränkungen) Einzelfallentscheidungen der funktionalen Straßenverkehrsbehörde der Autobahn GmbH darstellen. Somit müssen einzelne Projekte mit Nachweisen der Anspruchsvoraussetzung, Wirksamkeit und/oder Verhältnismäßigkeit von der Autobahn GmbH geprüft werden. Da entsprechende Nachweise nicht vorliegen und somit eine weitergehende Analyse nicht möglich ist, besteht für die beschriebenen Maßnahmenvorschläge derzeit kein Einvernehmen mit der Autobahn GmbH.

- **Bezirksregierung Arnsberg:** Die Bezirksregierung Arnsberg hat Bedenken zum LAP angemeldet. Sie verweist auf die Gültigkeit der Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007 und den dort angesetzten Grenzwerten sowie der Berechnungsgrundlage RLS 90 statt der im LAP berücksichtigten RLS 19. Die Bezirksregierung Arnsberg führt aus, dass bei der Würdigung, ob straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen in Betracht kommen, nicht nur auf die Höhe des Lärmpegels, sondern auf alle Umstände des Einzelfalls einzugehen ist. Es sind detaillierte Nachweise erforderlich, dass es sich um Wohnnutzung handelt und ob es z.B. ausschließlich an der der Straße zugewandten Gebäudeseite zu Überschreitungen der Richtwerte kommt. Diese können nachhaltiger durch Maßnahmen der Lärmsanierung verbessert werden. Liegen Überschreitungen lediglich an Einzelgebäuden vor, sollte eine Geschwindigkeitsbeschränkung auch nur für einen begrenzten Bereich angeordnet oder besser für diese Einzelgebäude Maßnahmen zur Lärmsanierung durchgeführt werden. In jedem Fall ist eine Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in die Signalplanung mit einzubeziehen.
- **BOGESTRA:** Die BOGESTRA begrüßt grundsätzlich Maßnahmen zur Lärmreduzierung und führt aus, dass sie ihrerseits in den letzten Jahren viele Maßnahmen zur aktiven Lärmreduzierung getroffen hat. Im Hinblick auf die Inhalte der LAP weist sie auf einen möglicherweise erhöhten Fahrzeitbedarf bei einzelnen Linien hin, der bei längeren Streckenabschnitten durch eine reduzierte zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h bzw. 30 km/h entstehen kann. Die Konsequenz wäre, dass vorhandene Anschlüsse an andere Linien nicht mehr gewährleistet werden können, was einer Abwanderung von Fahrgästen erwarten lässt. Perspektivisch bereiten diese und weitere Auswirkungen auf das Fahrplanangebot sprunghaft ansteigende Kosten, die durch den Ennepe-Ruhr-Kreis und die Stadt Sprockhövel auszugleichen wären. Die im LAP beschriebenen Maßnahmen wirken sich insbesondere auf die Schnellbuslinien SB37 und SB67, den NachtExpress 4, die Linien 320 und 379 sowie Einsatzwagen im Schulverkehr aus. Die BOGESTRA bittet um Ergreifung alternativer Maßnahmen, deren Einfluss auf den ÖPNV geringer ist. Auch bei der Umgestaltung von Kreuzungen bzw. Straßenabschnitten sowie Lichtsignalanlagensteuerungen soll der ÖPNV mitgedacht werden. Eine Beteiligung bei der Detailplanung ist erwünscht.
- **Bundeswehr:** Die Bundeswehr erhebt keine Einwände.

- **Stadt Schwelm:** Die Stadt Schwelm erhebt keine Einwände.
- **Straßen.NRW:** Straßen.NRW ist es nicht möglich die Unterlagen innerhalb der kurzen Frist fachlich zu prüfen. Straßen.NRW verweist darauf, dass eine Umsetzung der im Lärmaktionsplan vorgeschlagenen Maßnahmen nicht verpflichtend ist. Die Umsetzung möglicher Maßnahmen wird jeweils einzelprojektbezogen in der Gesamtaufgabepriorisierung der Regionalniederlassung Südwestfalen eingeordnet.
- **Südwestfälische Industrie- und Handelskammer zu Hagen (SIHK):** Die SIHK hat Bedenken zum LAP angemeldet. Sie weist auf erhebliche Verzögerungen und damit verbundene Probleme durch die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit hin. Zusätzlich verweist sie auf die mögliche Umsetzung von Maßnahmen zum passiven baulichen Schallschutz.
- **Verkehrsgesellschaft Ennepe-Ruhr (VER):** Die VER hat Bedenken zum LAP angemeldet. Sie weist darauf hin, dass eine Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit zu längeren Reisezeiten führen kann, wodurch der ÖPNV an Attraktivität verliert. Durch längere Fahrzeiten können Fahrzeugumläufe und Fahrdienste in der aktuellen Form möglicherweise nicht mehr aufrechterhalten werden, was dann zu höheren Betriebskosten führt. Folgende Linien im Stadtgebiet wären negativ betroffen: SB37, SB67, 330, 551, 559, 583, 584, NE4.

Grundsätzlich ist festzustellen, dass seitens der Fachbehörden Bedenken bezüglich der vorgeschlagenen Maßnahmen, insbesondere der Geschwindigkeitsreduzierungen bestehen. In jedem Fall sind die vorgeschlagenen Maßnahmen aufgrund der derzeitigen Rechtslage im Einzelfall zu berechnen und zu prüfen.

Aufgestellt

Tanja Graef

M. Sc. // Projektleiterin
Telefon 0231.72 54 64-20
Fax 0231.72 54 64-19
E-Mail t.graef@enotherm.de



Wolfgang M. Willems

Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. // Geschäftsführer-Gesellschafter

Staatlich anerkannter Sachverständiger für Schall- und Wärmeschutz

ANLAGE

Auftraggeber:
Stadt Sprockhövel
Projekt:
Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
Projekt-Nr. E24-012

Anlage

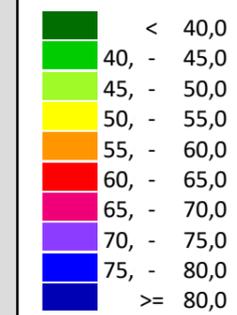
11

Rasterlärmkarte Ist
Lärmpegel Tag - L58

Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
Erstellt am: 14.03.2024
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrT
in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:3000



Auftraggeber:
Stadt Sprockhövel
Projekt:
Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
Projekt-Nr. E24-012

Anlage

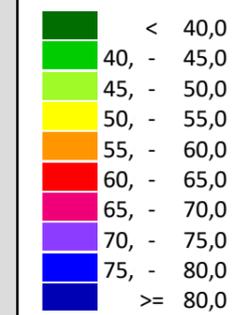
12

Rasterlärmkarte Ist
Lärmpegel Nacht - L58

Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
Erstellt am: 14.03.2024
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrN
in dB(A)



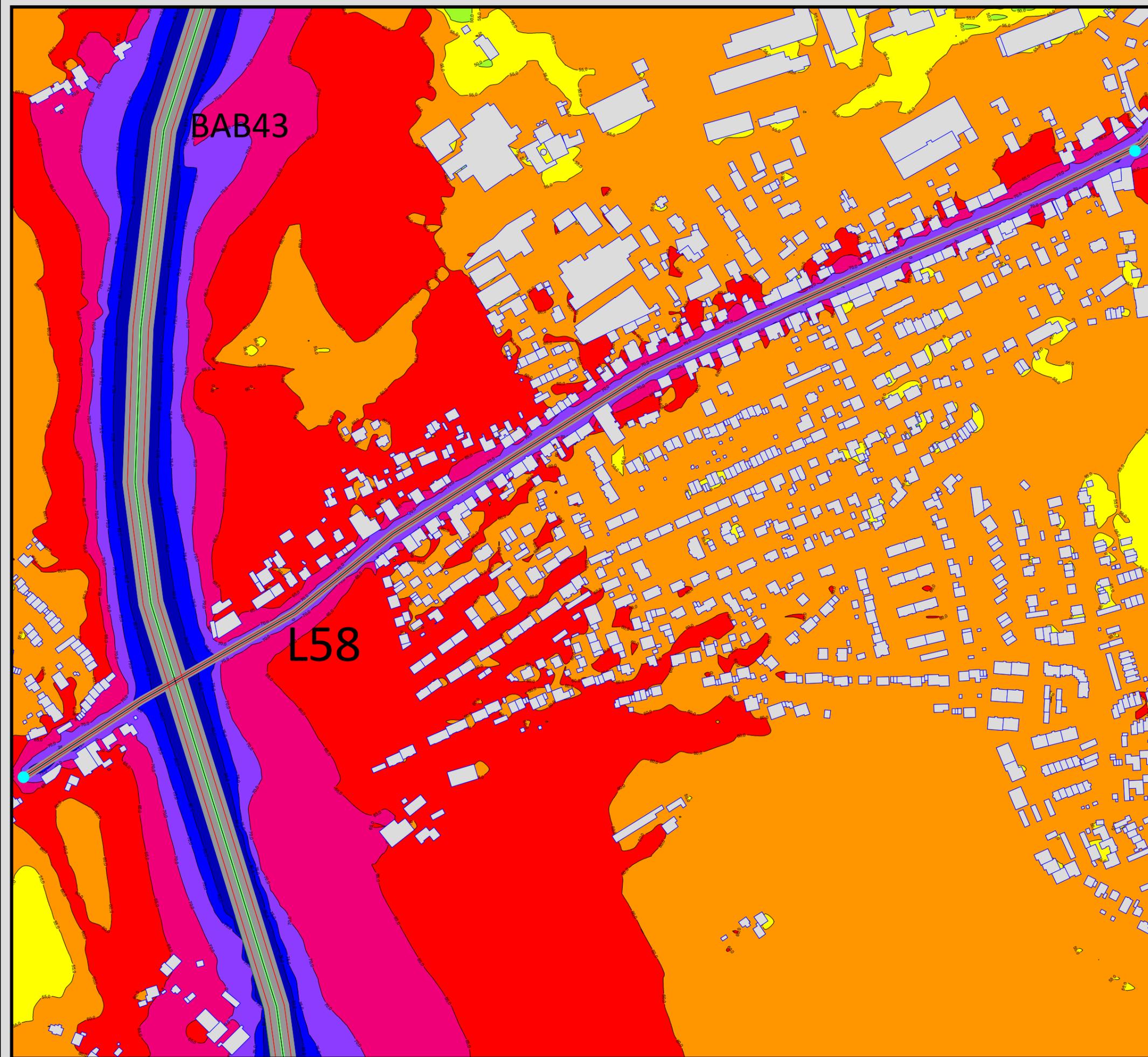
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:3000





Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

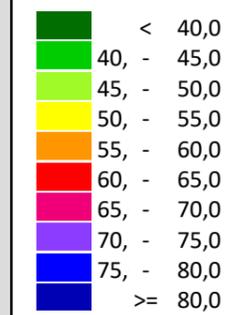
Anlage

13

Rasterlärmkarte Ist
 Lärmpegel Tag - BAB43 und L58
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrT
 in dB(A)



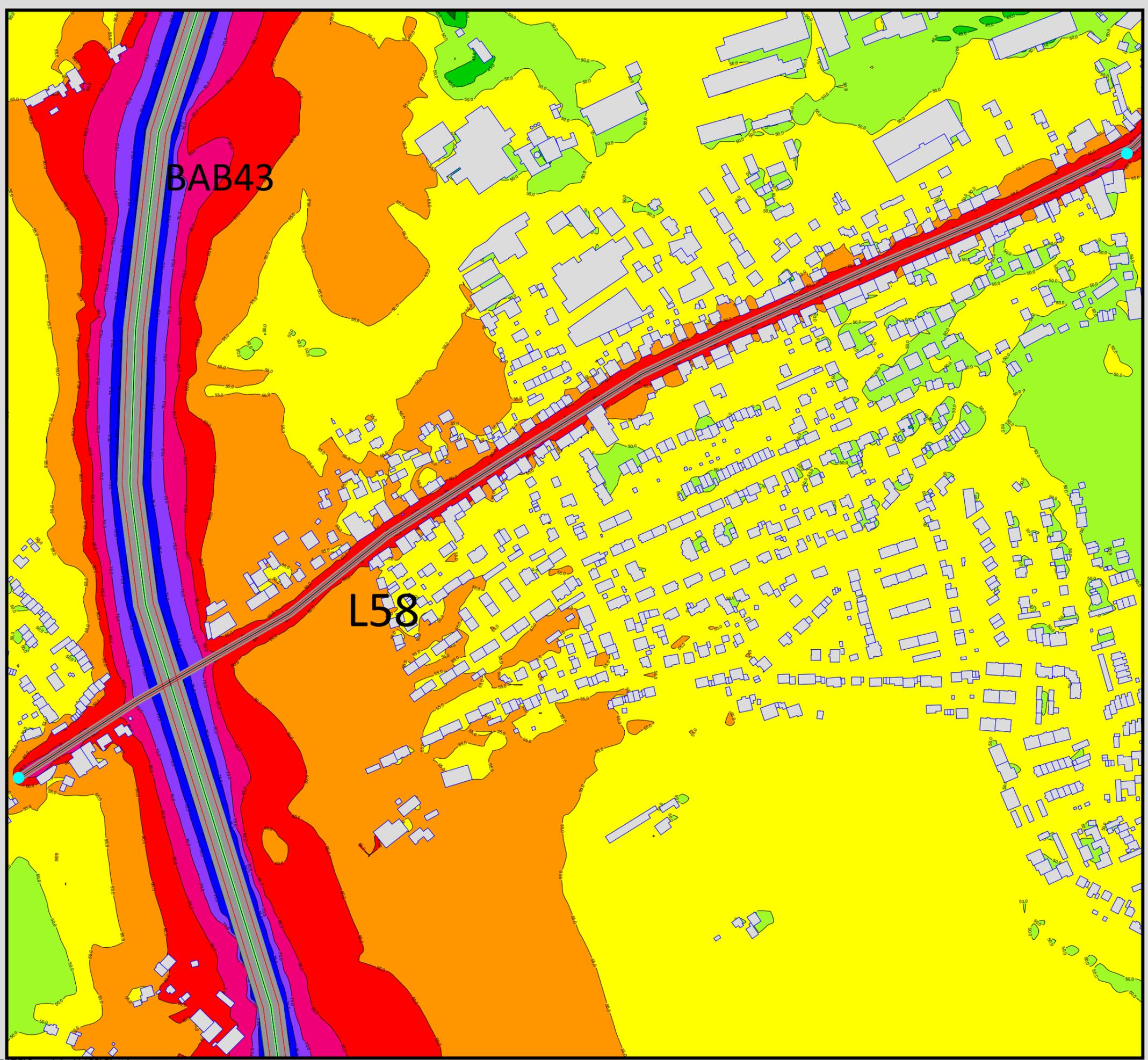
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000





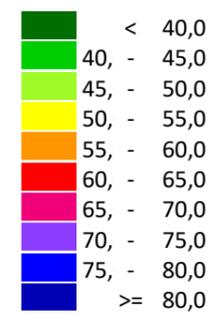
Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
14

Rasterlärmkarte Ist
 Lärmpegel Nacht - BAB43 und L58
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrN
 in dB(A)



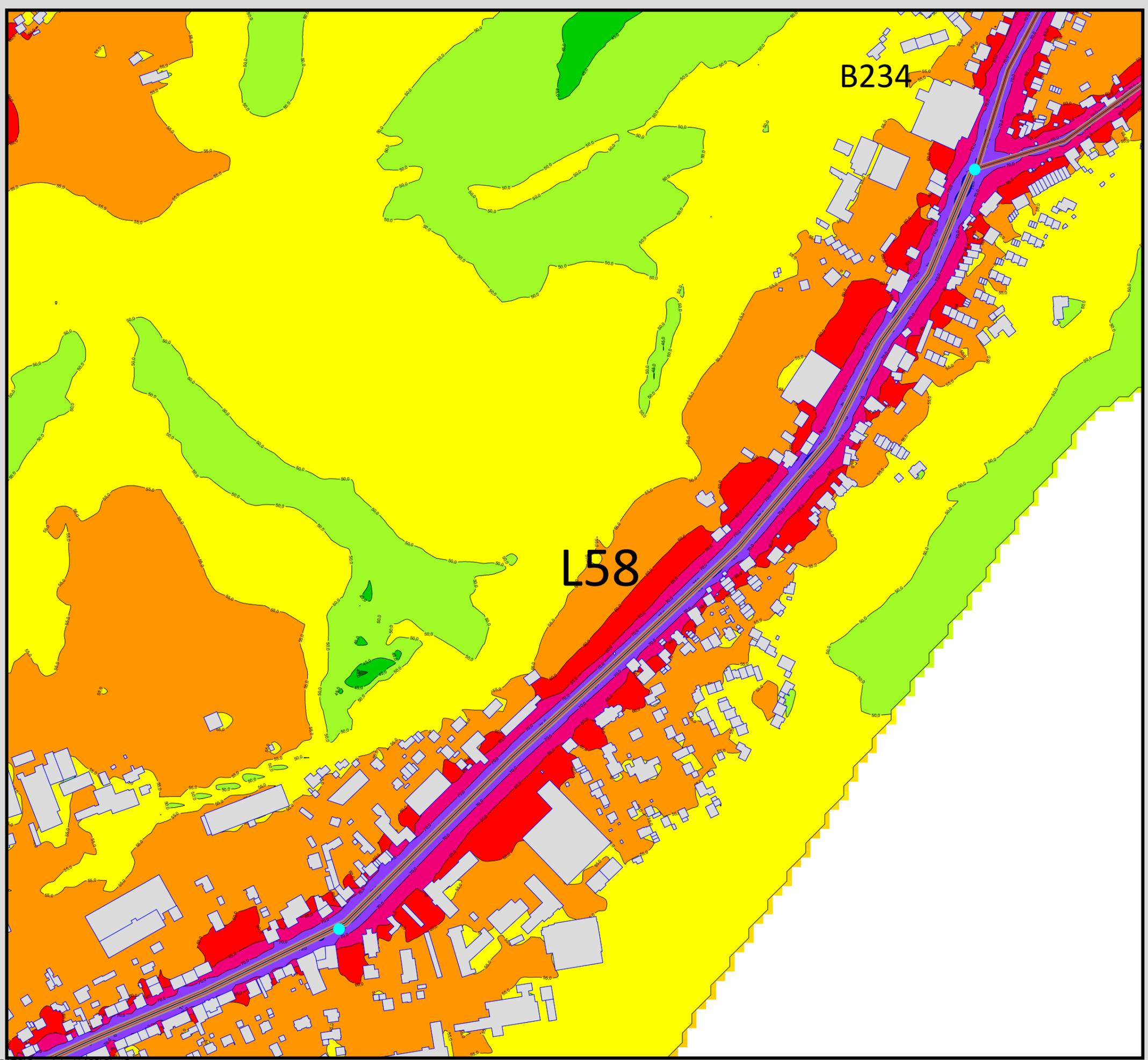
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000





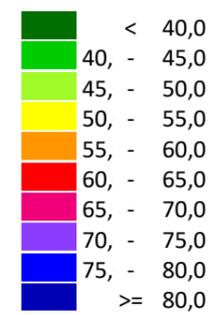
Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
15

Rasterlärmkarte Ist
 Lärmpegel Tag - L58 und B234
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrT
 in dB(A)



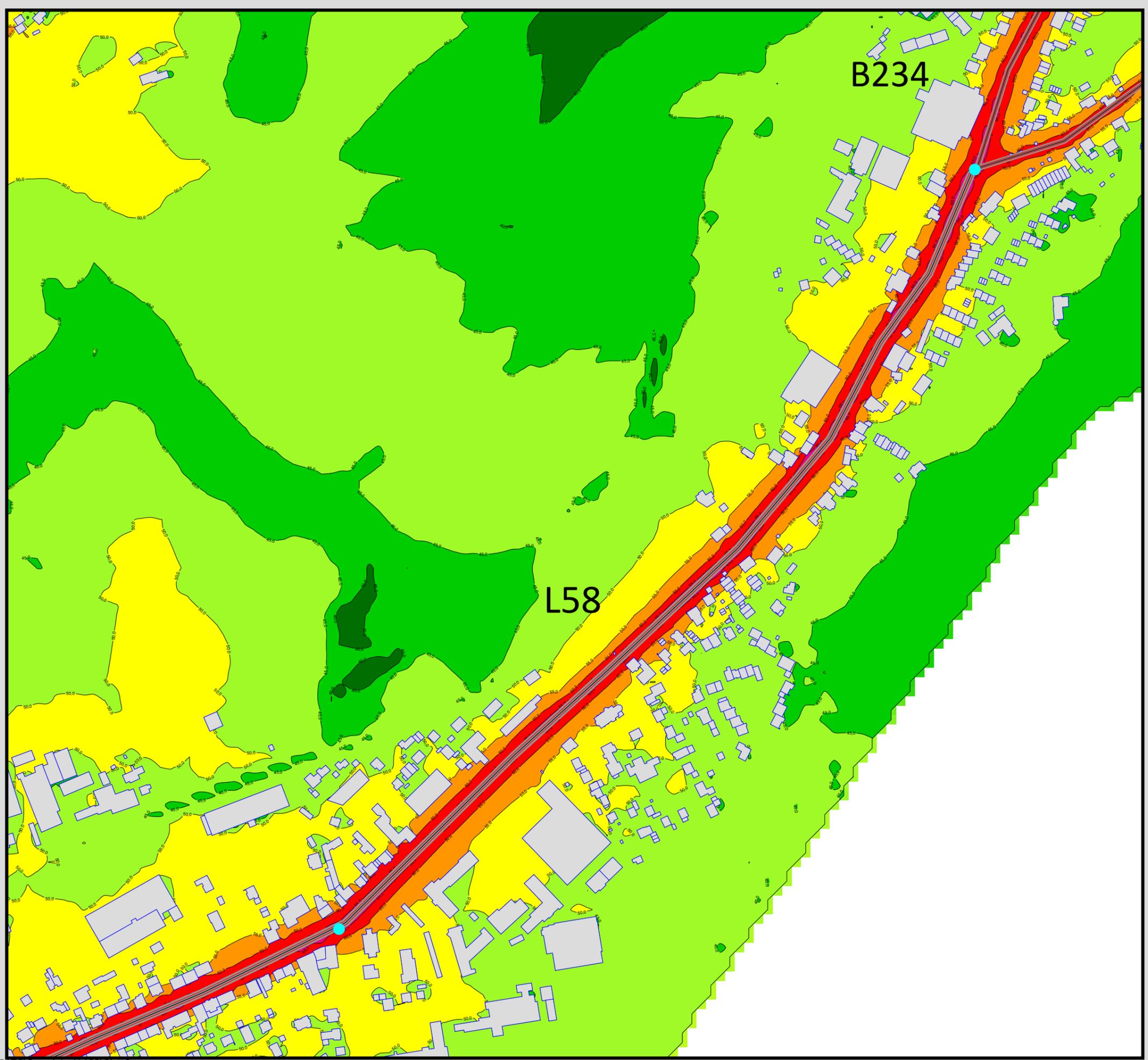
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000





Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

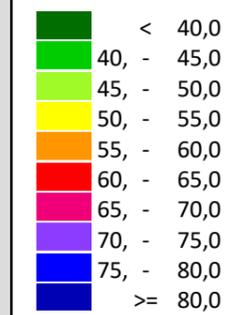
Anlage

16

Rasterlärnkarte Ist
Lärmpegel Nacht - L58 und B234
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrN
 in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000



Auftraggeber:
Stadt Sprockhövel
Projekt:
Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
Projekt-Nr. E24-012

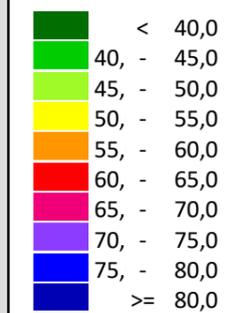
Anlage

17

Rasterlärmkarte Ist
Lärmpegel Tag - L551 und L651
Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
Erstellt am: 14.03.2024
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrT
in dB(A)

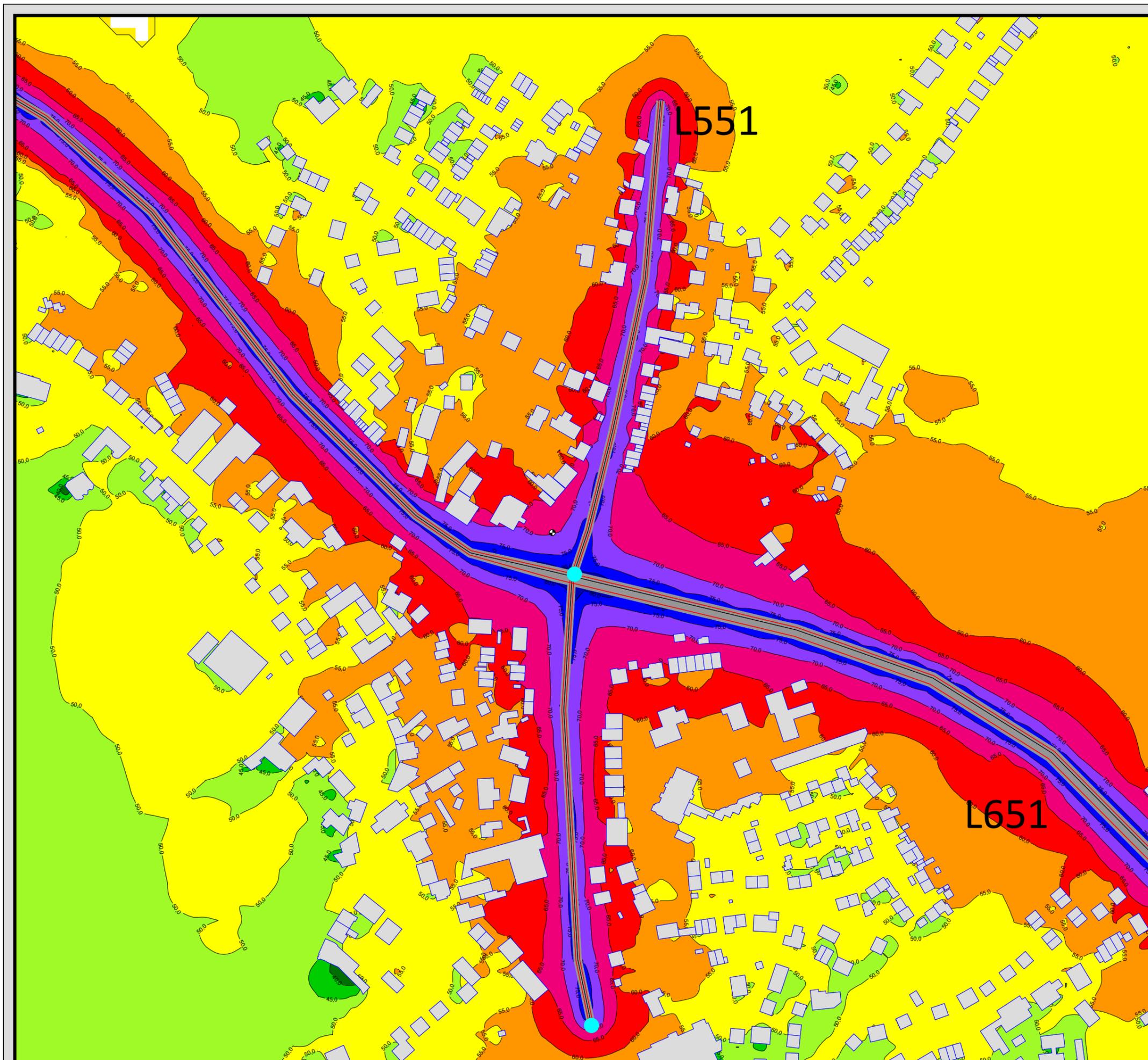


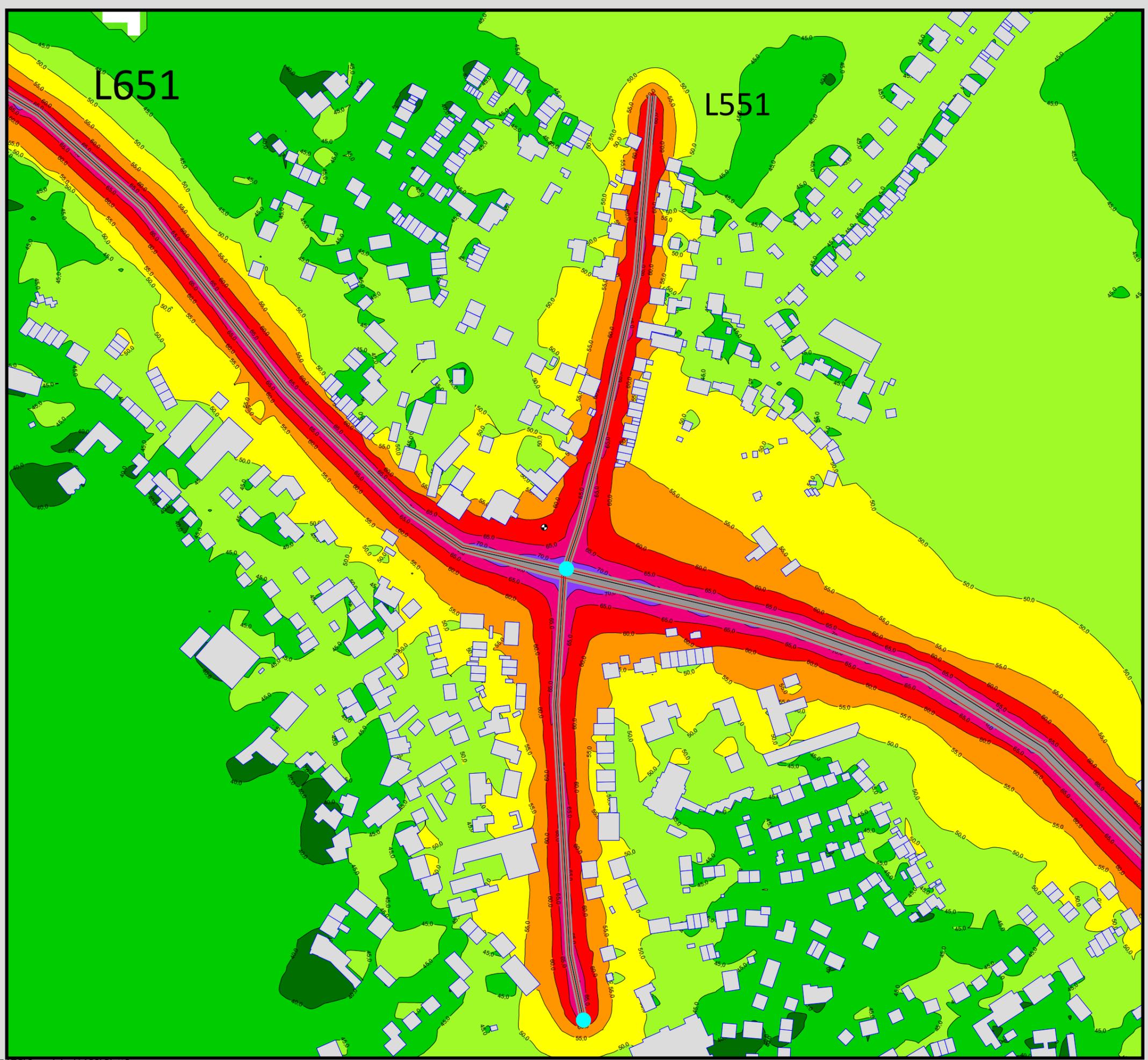
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:3000





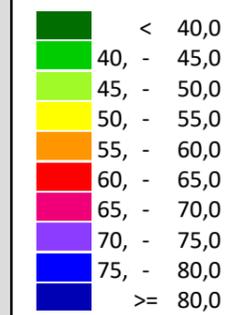
Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
18

Rasterlärmkarte Ist
Lärmpegel Nacht - L551 und L651
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrN
 in dB(A)

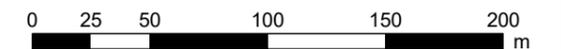


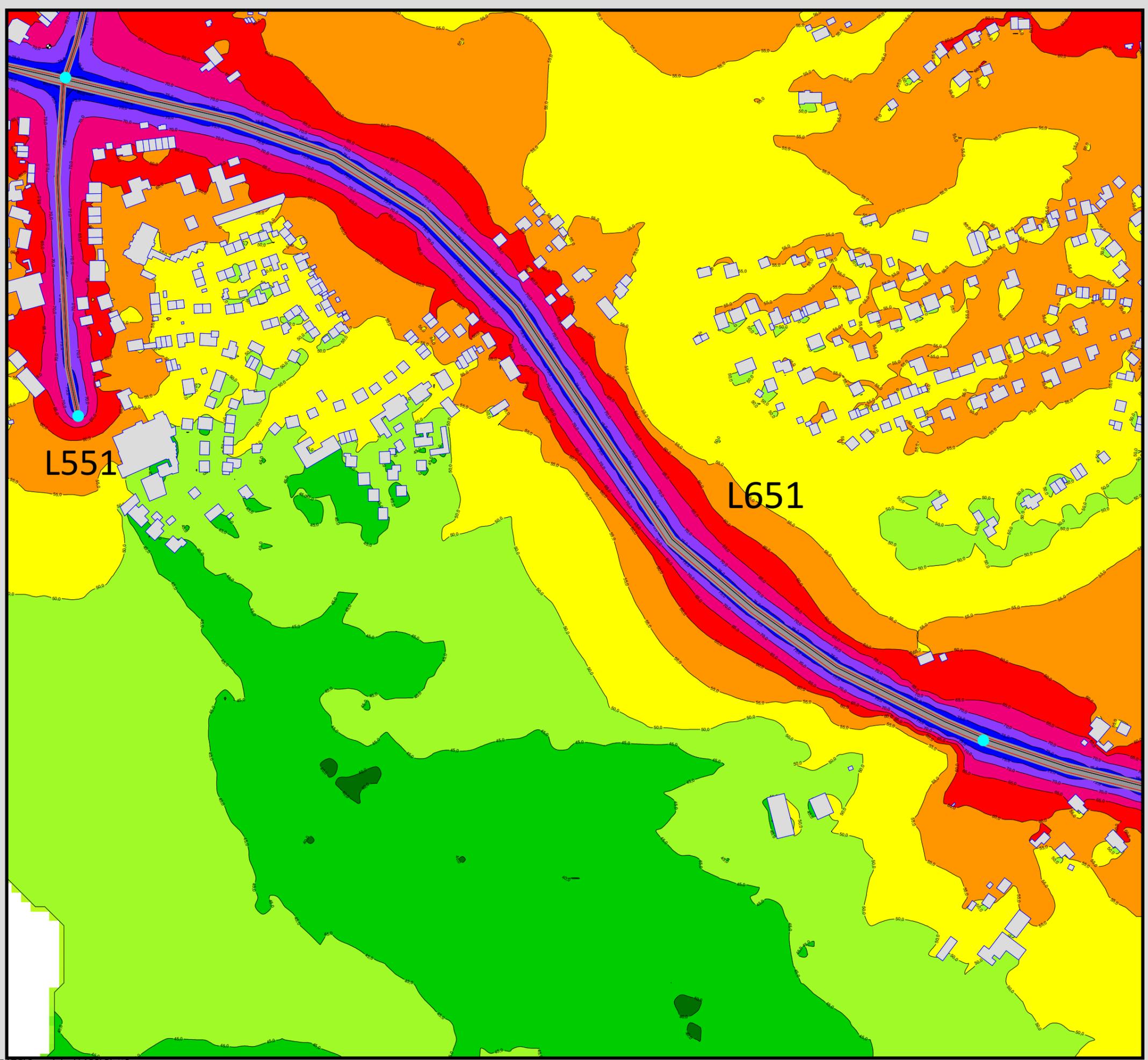
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:3000





Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
19

Rasterlärnkarte Ist
 Lärmpegel Tag - L551 und L651
 Höhe über Grund: 2 m

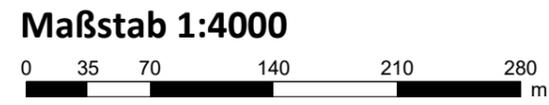
Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

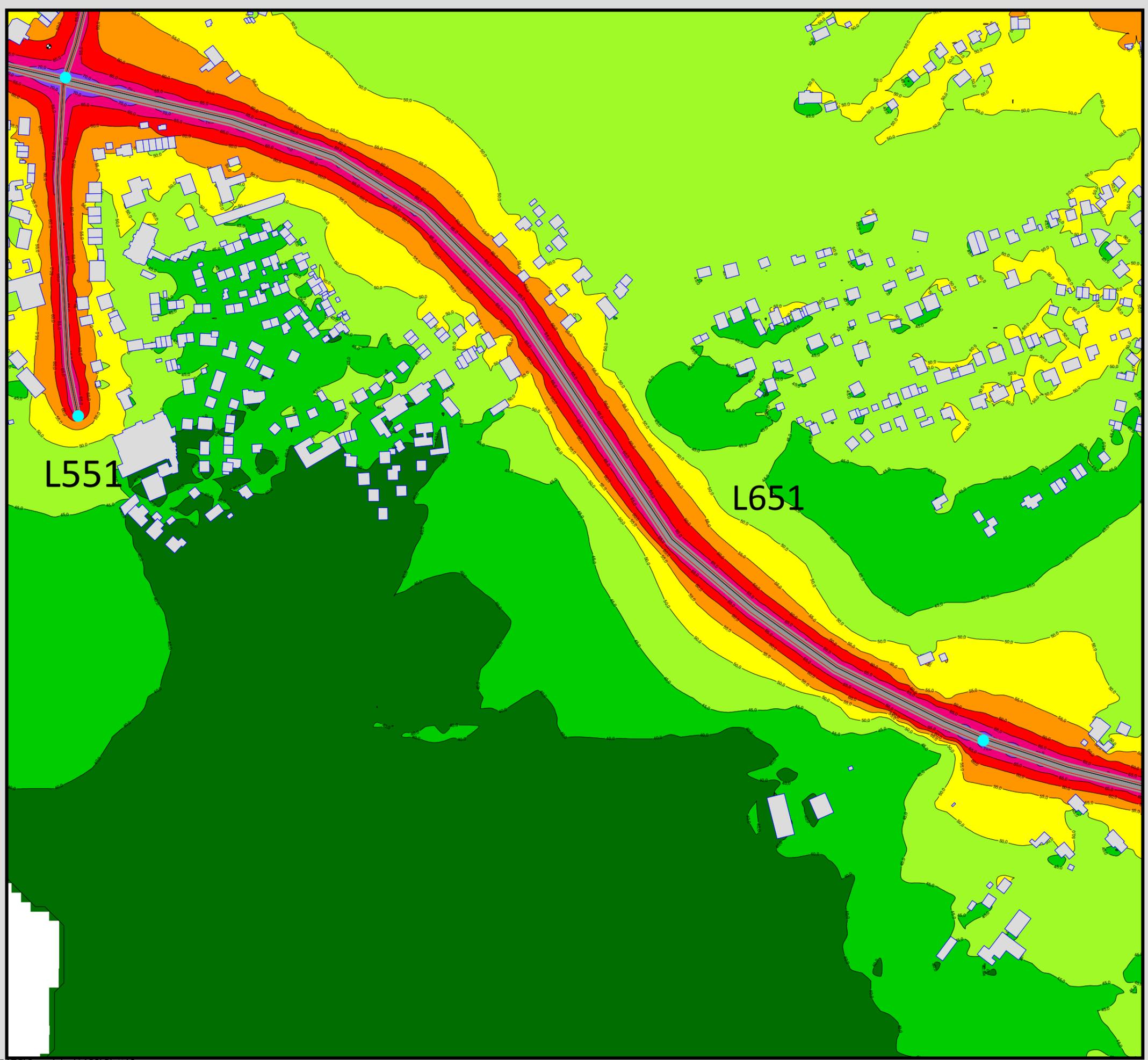
Pegelwerte LrT
 in dB(A)

| | |
|-------------|------------|
| Dark Green | < 40,0 |
| Green | 40, - 45,0 |
| Light Green | 45, - 50,0 |
| Yellow | 50, - 55,0 |
| Orange | 55, - 60,0 |
| Red | 60, - 65,0 |
| Pink | 65, - 70,0 |
| Purple | 70, - 75,0 |
| Blue | 75, - 80,0 |
| Dark Blue | >= 80,0 |

Zeichenerklärung

| | |
|-------------------|--------------------------|
| Grey rectangle | Hauptgebäude |
| Circle with dot | Immissionsort |
| Small grey circle | Fassadenpunkt |
| Small grey circle | Freifeldpunkt |
| Grey line | Straße |
| Cyan circle | Lichtzeichenanlage / Kre |
| Green line | Wand |





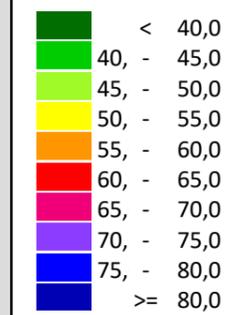
Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
I10

Rasterlärmkarte Ist
 Lärmpegel Nacht - L551 und L651
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrN
 in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000



Auftraggeber:
Stadt Sprockhövel
Projekt:
Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
Projekt-Nr. E24-012

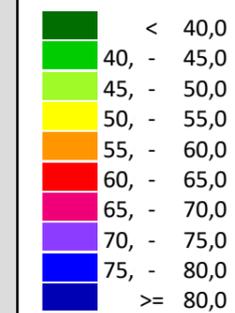
Anlage

111

Rasterlärmkarte Ist
Lärmpegel Tag - L651, B234 und BAB43
Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
Erstellt am: 14.03.2024
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrT
in dB(A)

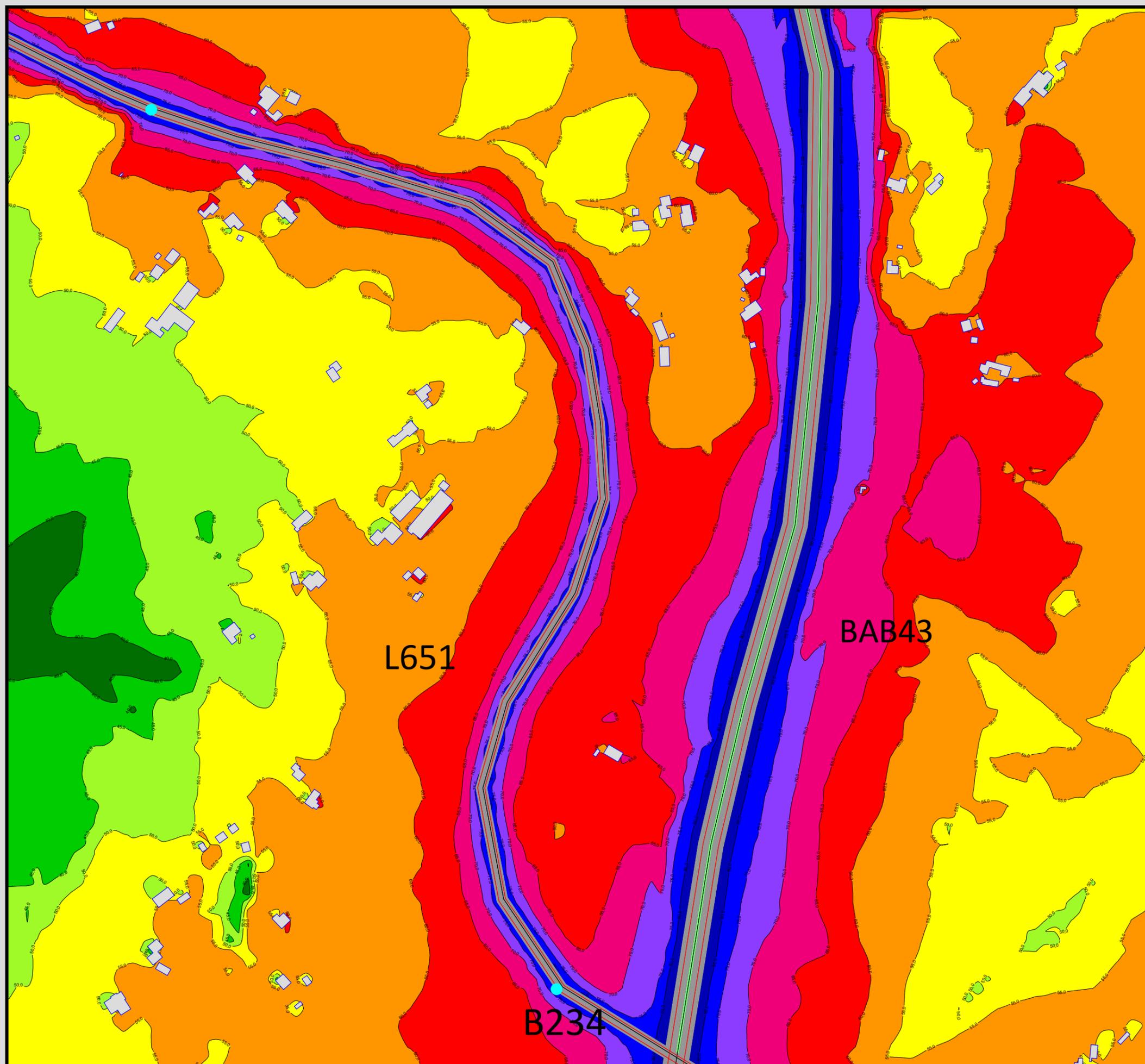


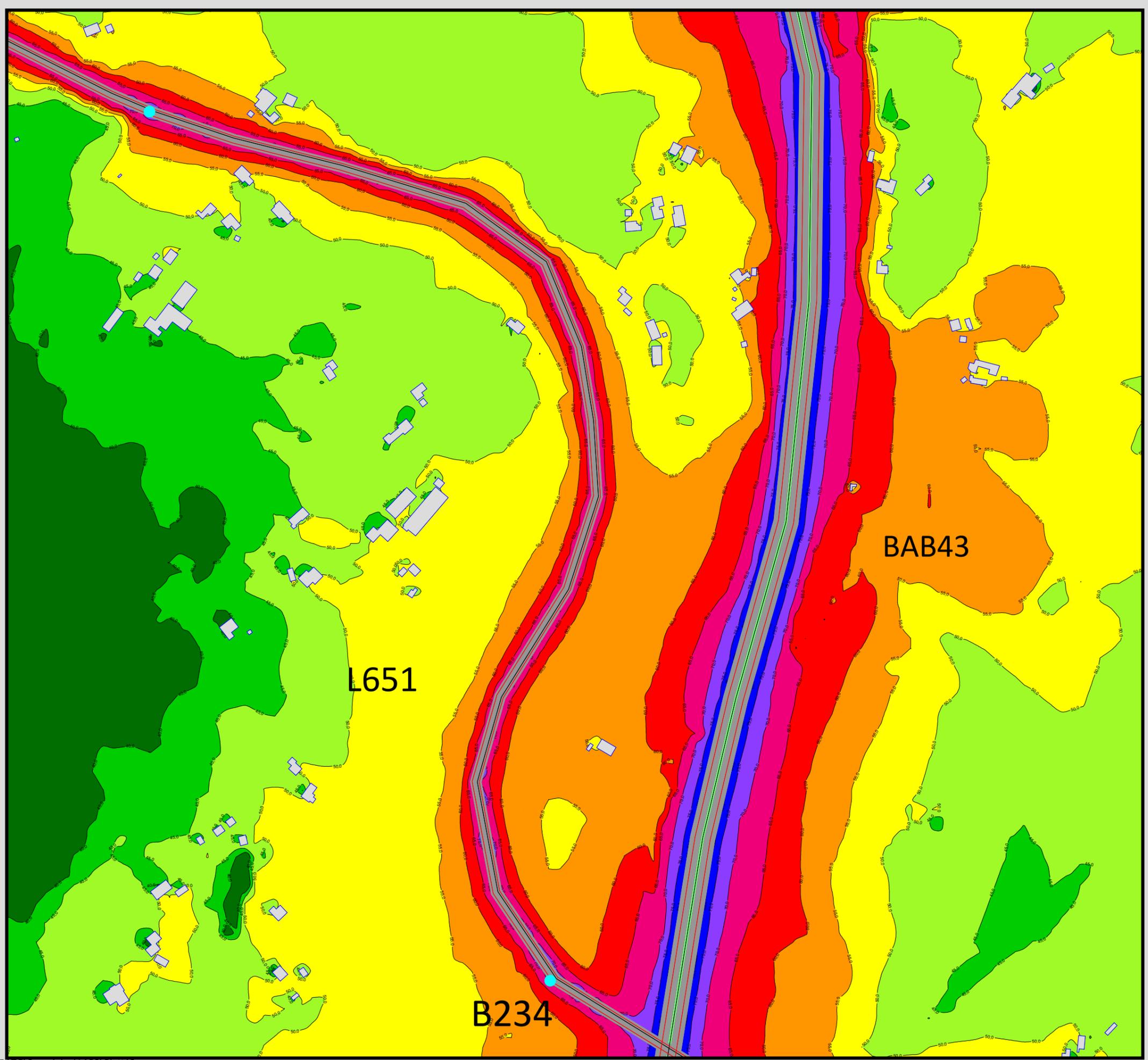
Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Immissionsort
-  Fassadenpunkt
-  Freifeldpunkt
-  Straße
-  Lichtzeichenanlage / Kre
-  Wand



Maßstab 1:4000





Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
I12

Rasterlärmkarte Ist
 Lärmpegel Nacht - L651, B234 und BAB43
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrN
 in dB(A)

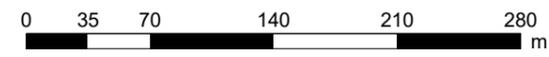
| | |
|-------------|------------|
| Dark Green | < 40,0 |
| Green | 40, - 45,0 |
| Light Green | 45, - 50,0 |
| Yellow | 50, - 55,0 |
| Orange | 55, - 60,0 |
| Red | 60, - 65,0 |
| Pink | 65, - 70,0 |
| Purple | 70, - 75,0 |
| Blue | 75, - 80,0 |
| Dark Blue | >= 80,0 |

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000



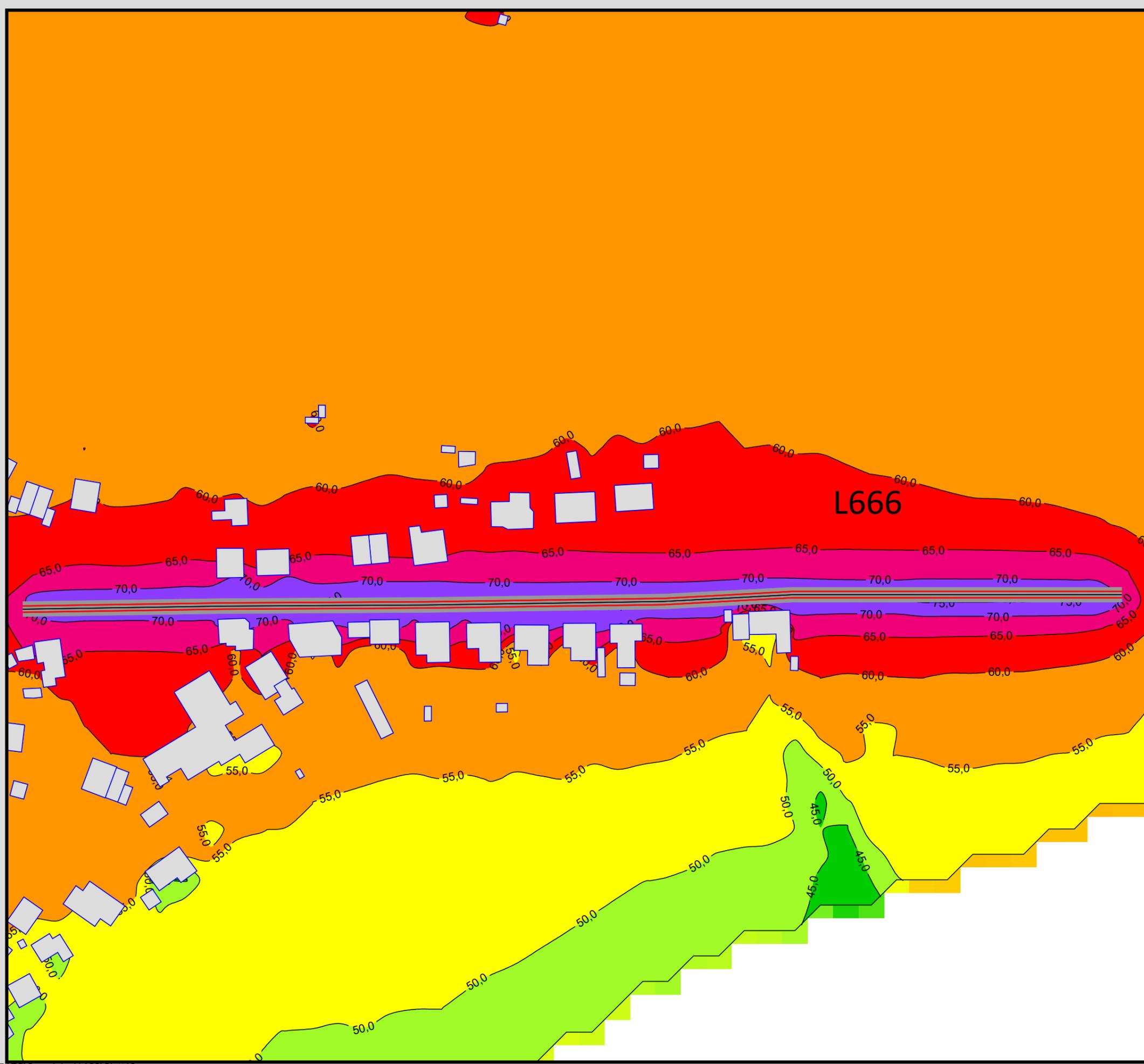
Auftraggeber:
Stadt Sprockhövel
Projekt:
Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
Projekt-Nr. E24-012

Anlage
I13

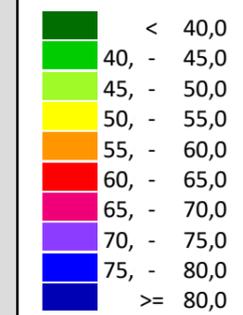
Rasterlärmkarte Ist
Lärmpegel Tag - L666

Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
Erstellt am: 14.03.2024
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024



Pegelwerte LrT
in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:1500



Auftraggeber:
Stadt Sprockhövel
Projekt:
Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
Projekt-Nr. E24-012

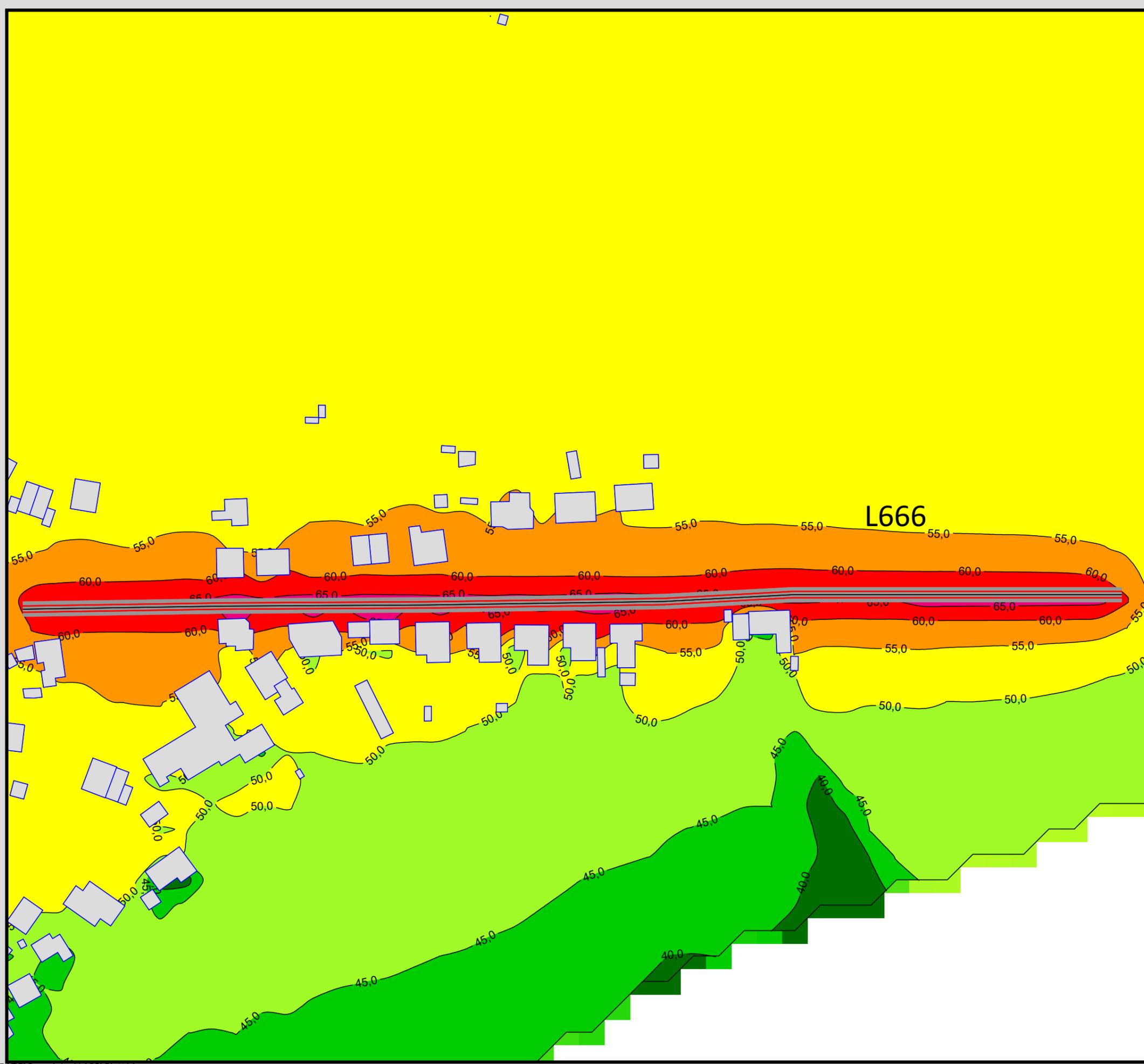
Anlage

I14

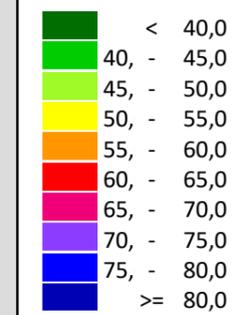
Rasterlärmkarte Ist
Lärmpegel Nacht - L666

Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
Erstellt am: 14.03.2024
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024



Pegelwerte LrN
in dB(A)

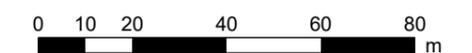


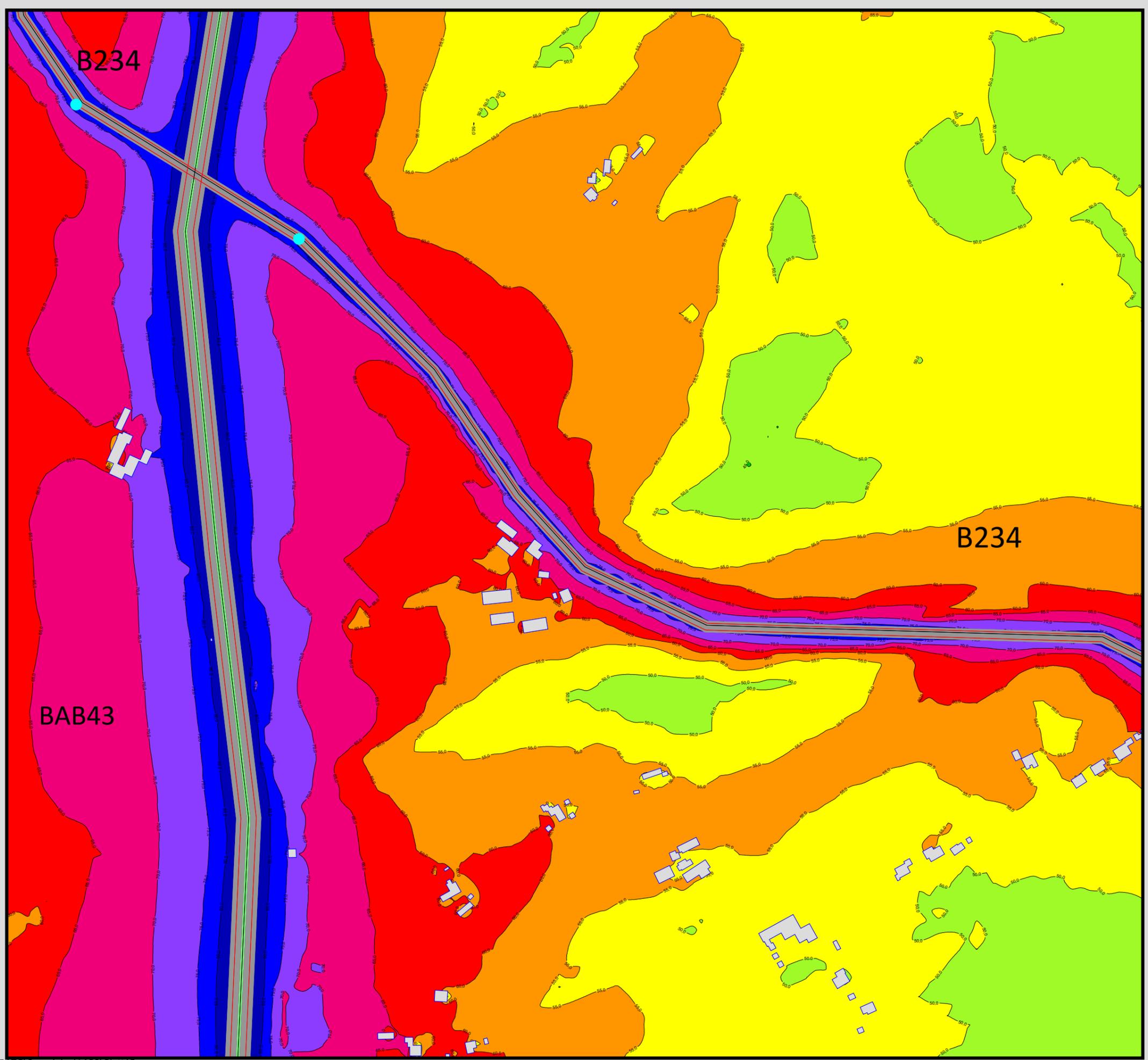
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:1500





Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
I15

Rasterlärmkarte Ist
 Lärmpegel Tag - L651, B234 und BAB43
 Höhe über Grund: 2 m

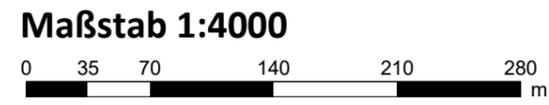
Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

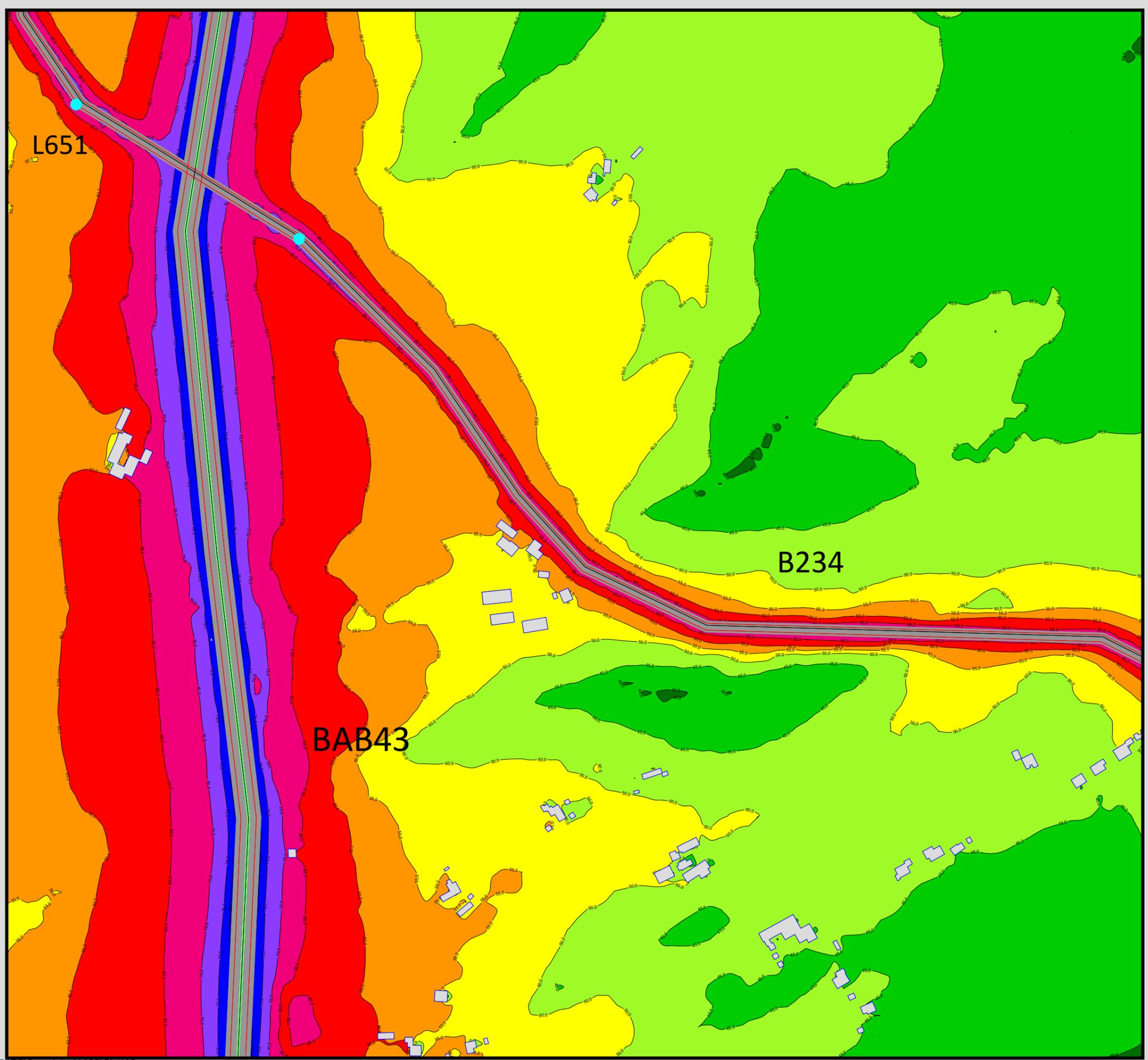
Pegelwerte LrT
 in dB(A)

| | |
|--------------|------------|
| Dark Green | < 40,0 |
| Light Green | 40, - 45,0 |
| Yellow-Green | 45, - 50,0 |
| Yellow | 50, - 55,0 |
| Orange | 55, - 60,0 |
| Red | 60, - 65,0 |
| Pink | 65, - 70,0 |
| Purple | 70, - 75,0 |
| Blue | 75, - 80,0 |
| Dark Blue | >= 80,0 |

Zeichenerklärung

| | |
|-------------------|--------------------------|
| Grey rectangle | Hauptgebäude |
| Circle with dot | Immissionsort |
| Small grey circle | Fassadenpunkt |
| Small grey circle | Freifeldpunkt |
| Grey line | Straße |
| Light blue circle | Lichtzeichenanlage / Kre |
| Green line | Wand |





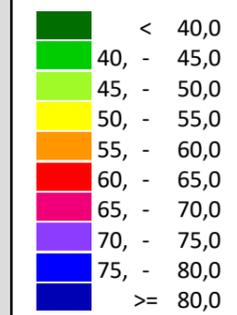
Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
I16

Rasterlärmkarte Ist
 Lärmpegel Nacht - L651, B234, BAB43
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrN
 in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000



Auftraggeber:
Stadt Sprockhövel
Projekt:
Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
Projekt-Nr. E24-012

Anlage

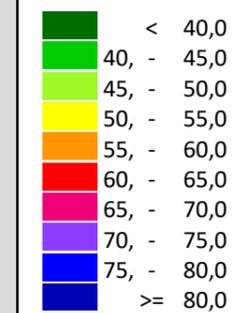
117

Rasterlärmkarte Ist
Lärmpegel Tag - B234 und L702

Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
Erstellt am: 14.03.2024
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrT
in dB(A)

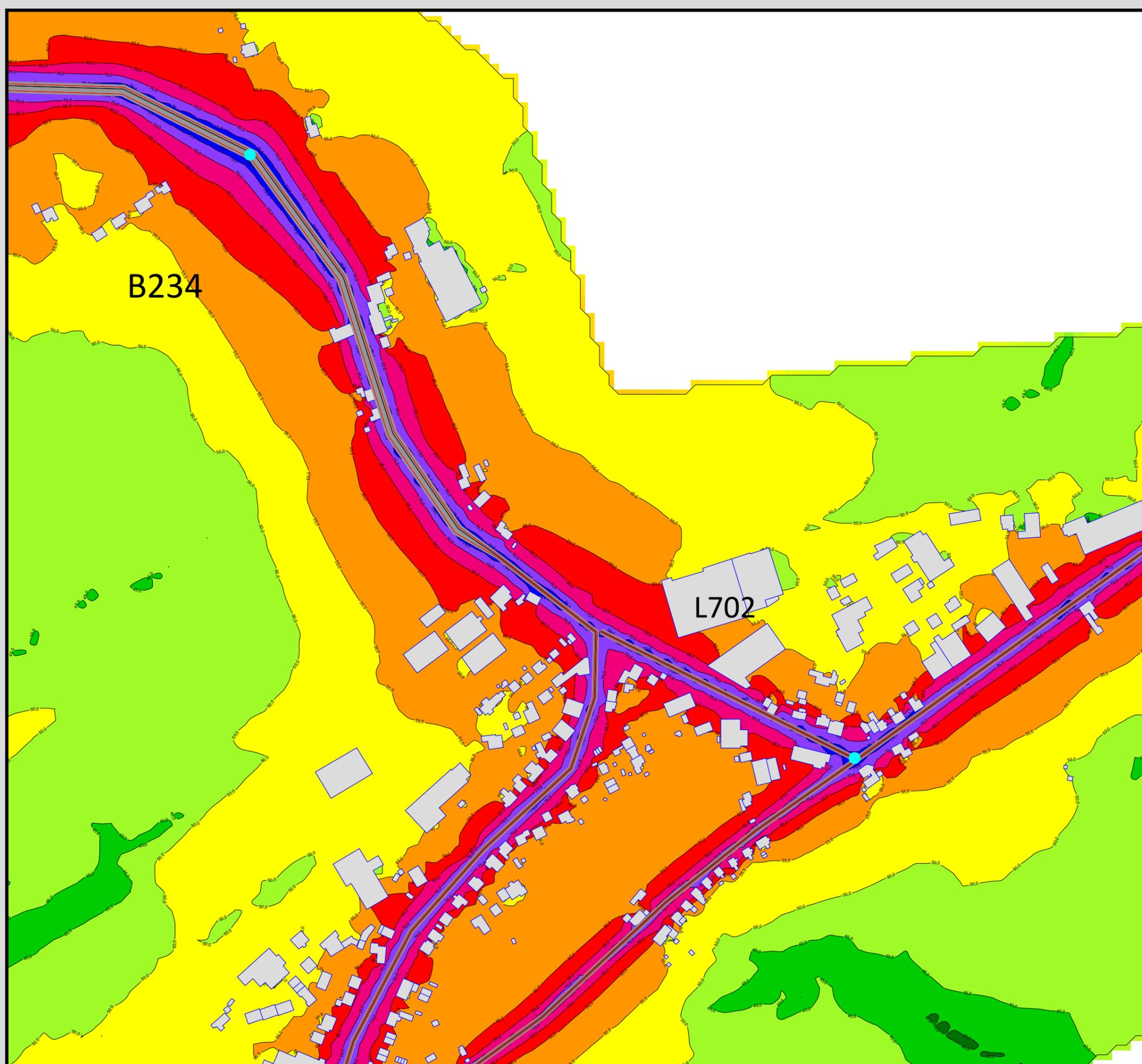


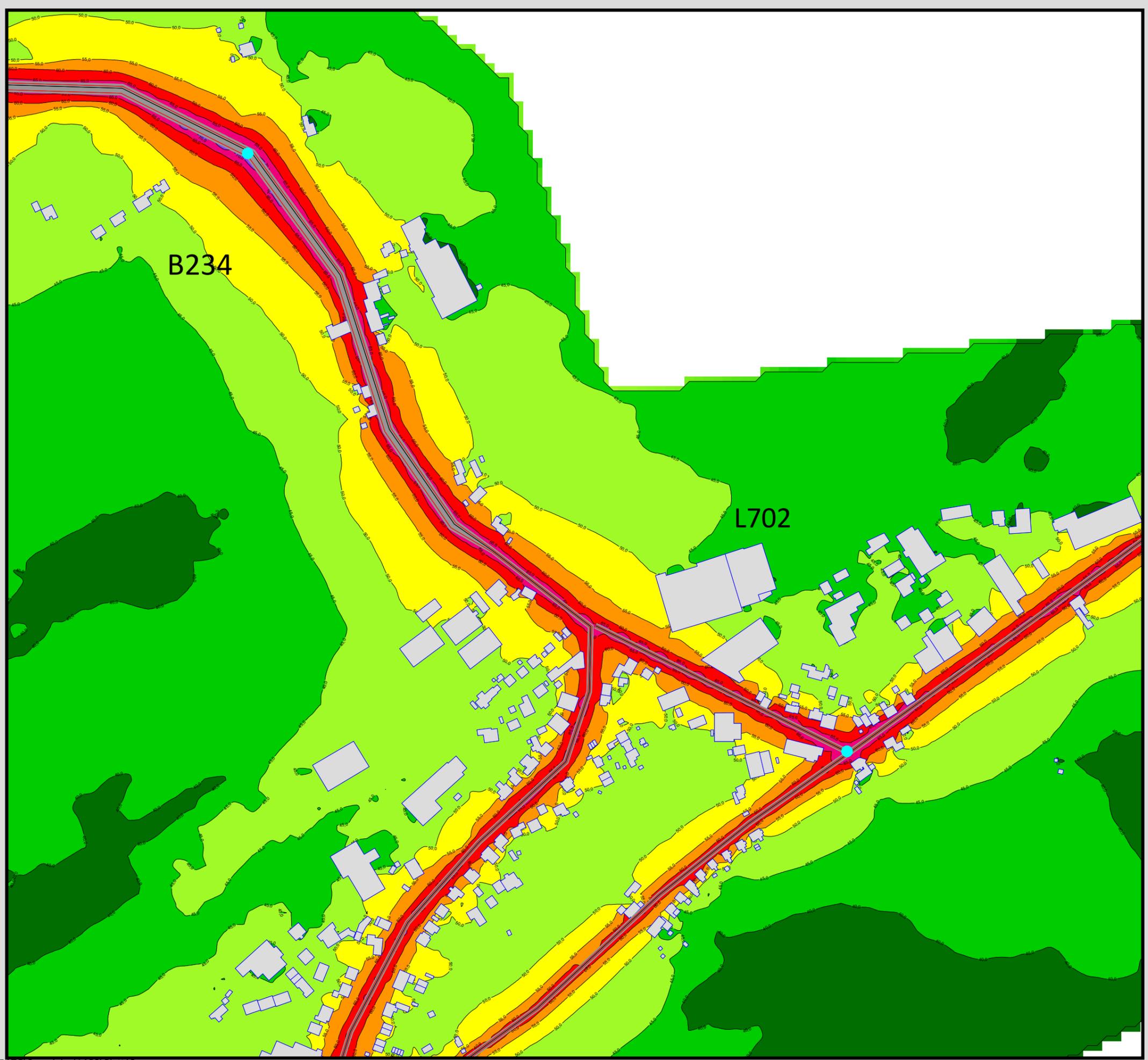
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000





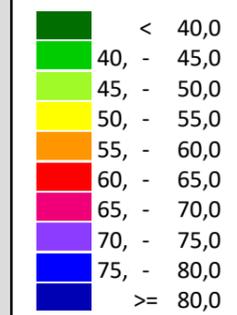
Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
118

Rasterlärmkarte Ist
 Lärmpegel Nacht - L702 und B234
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrN
 in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000



Auftraggeber:
Stadt Sprockhövel
Projekt:
Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
Projekt-Nr. E24-012

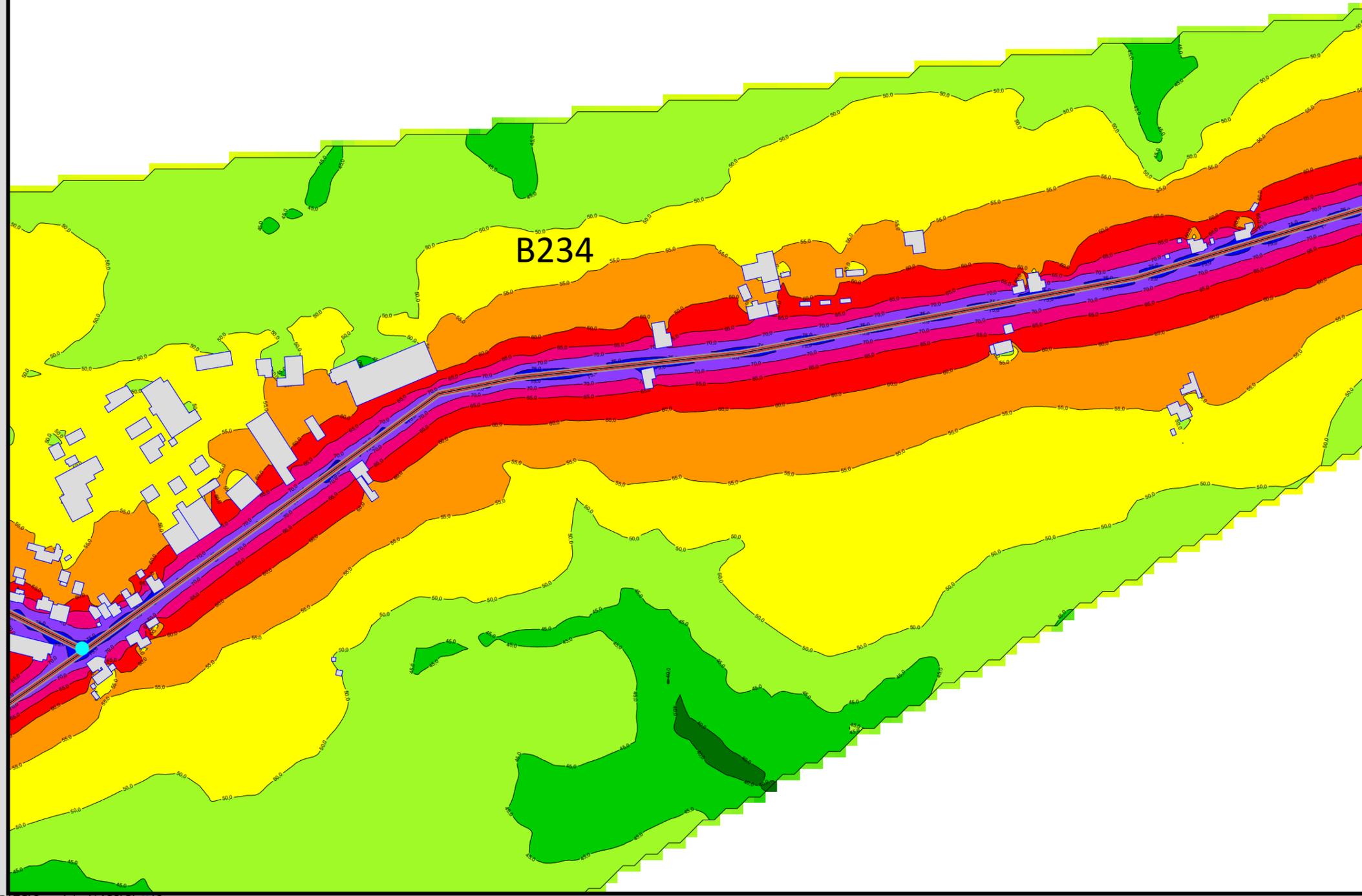
Anlage

I19

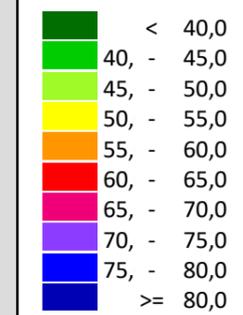
Rasterlärmkarte Ist
Lärmpegel Tag - B234

Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
Erstellt am: 14.03.2024
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024



Pegelwerte LrT
in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000



Auftraggeber:
Stadt Sprockhövel
Projekt:
Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
Projekt-Nr. E24-012

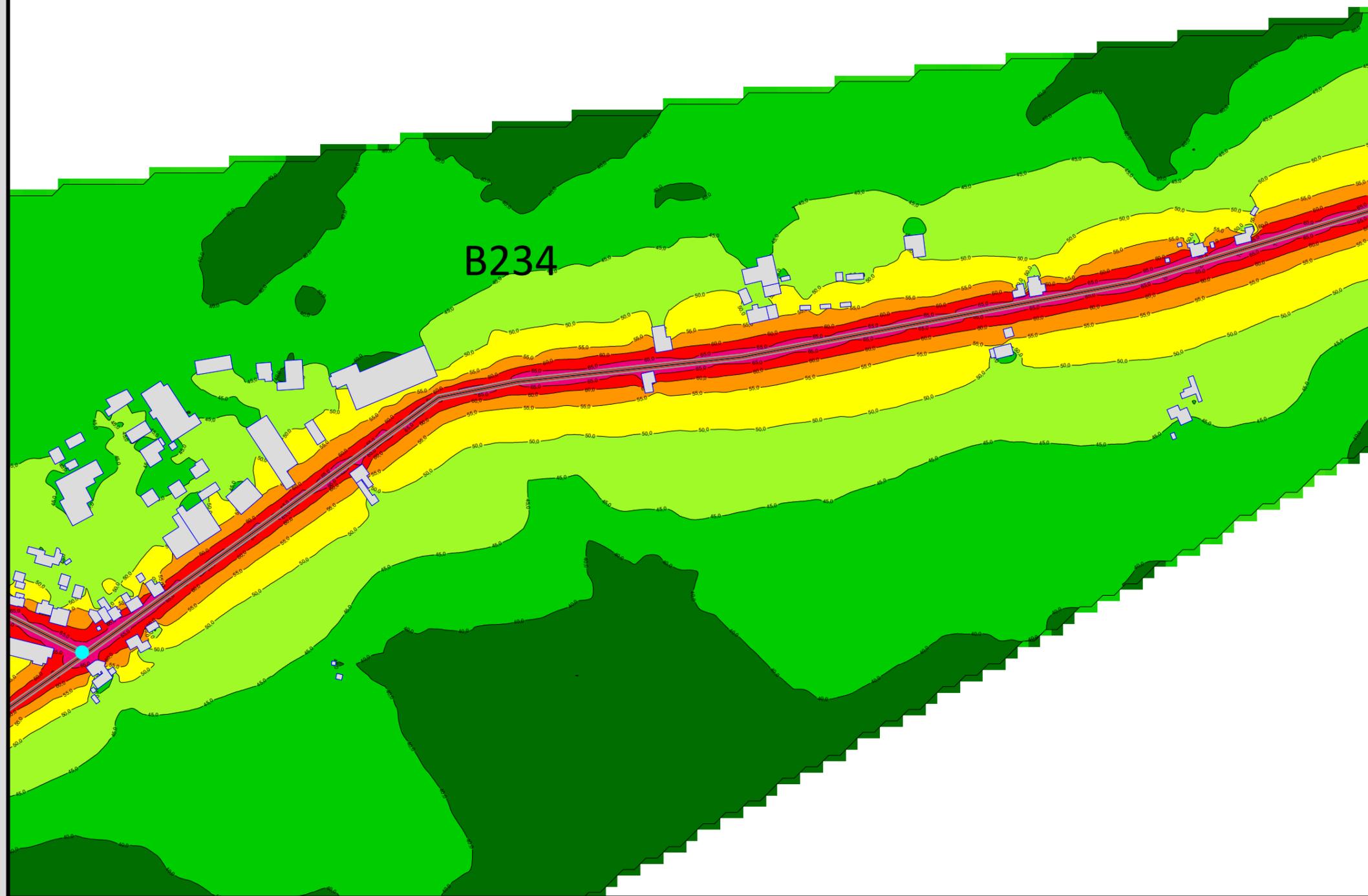
Anlage

120

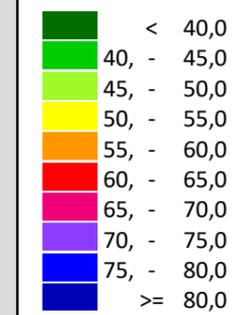
Rasterlärmkarte Ist
Lärmpegel Nacht - B234

Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
Erstellt am: 14.03.2024
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024



Pegelwerte LrN
in dB(A)



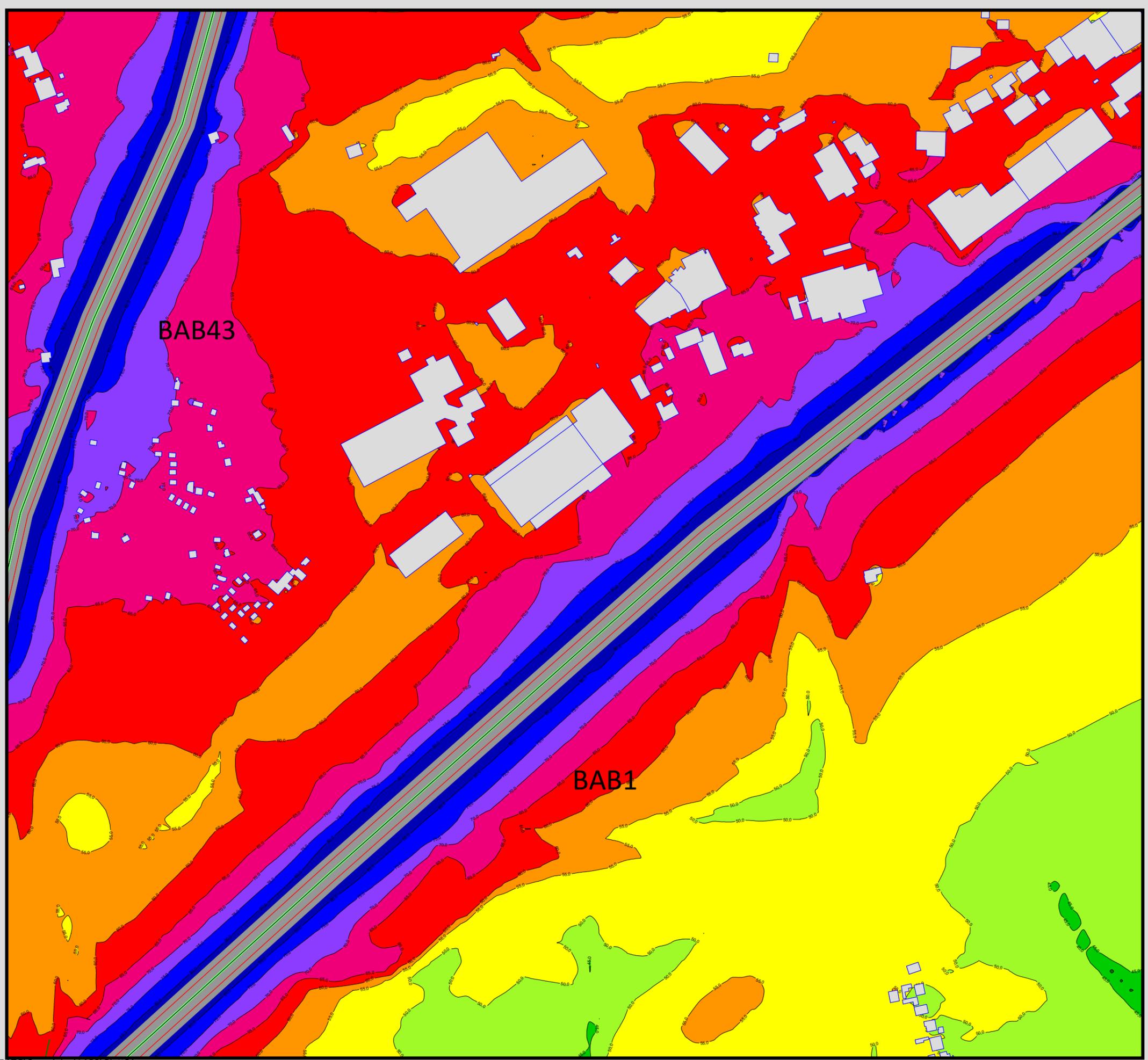
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000





Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
I21

Rasterlärmkarte Ist
 Lärmpegel Tag - BAB1 und BAB43
 Höhe über Grund: 2 m

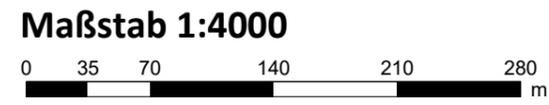
Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

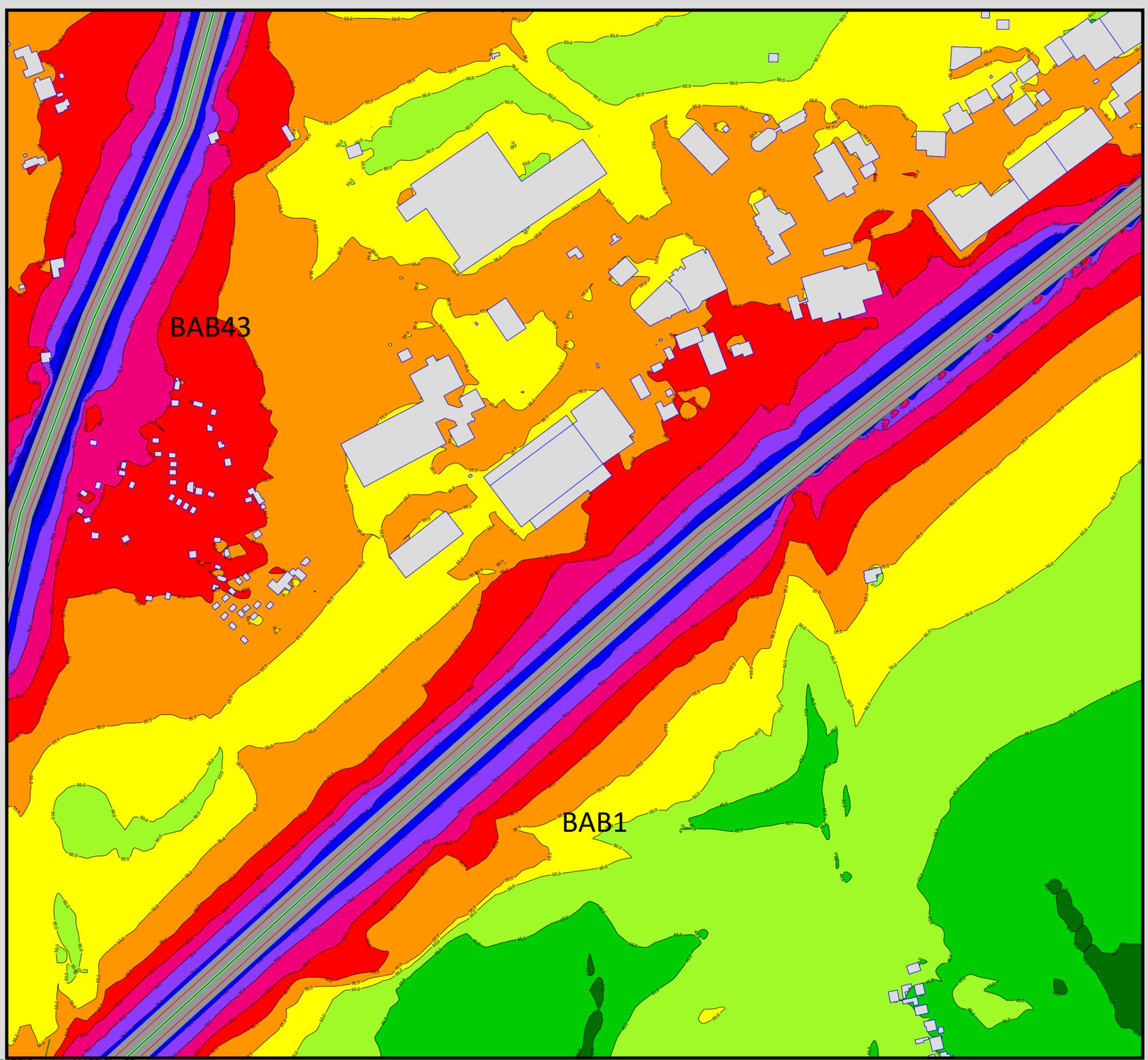
Pegelwerte LrT
 in dB(A)

| | |
|-------------|------------|
| Dark Green | < 40,0 |
| Green | 40, - 45,0 |
| Light Green | 45, - 50,0 |
| Yellow | 50, - 55,0 |
| Orange | 55, - 60,0 |
| Red | 60, - 65,0 |
| Pink | 65, - 70,0 |
| Purple | 70, - 75,0 |
| Blue | 75, - 80,0 |
| Dark Blue | >= 80,0 |

Zeichenerklärung

| | |
|-----------------|--------------------------|
| Grey rectangle | Hauptgebäude |
| Circle with dot | Immissionsort |
| Small grey dot | Fassadenpunkt |
| Small grey dot | Freifeldpunkt |
| Brown line | Straße |
| Cyan circle | Lichtzeichenanlage / Kre |
| Green line | Wand |





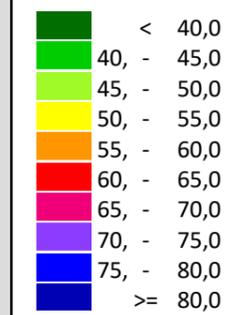
Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
122

Rasterlärmkarte Ist
 Lärmpegel Nacht - BAB1 und BAB43
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrN
 in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000



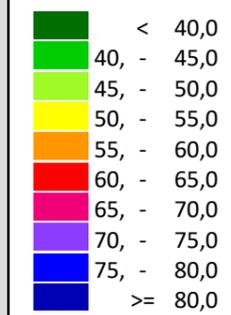
Auftraggeber:
Stadt Sprockhövel
Projekt:
Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
Projekt-Nr. E24-012

Anlage
123

Rasterlärmkarte Ist
Lärmpegel Tag - BAB1
Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
Erstellt am: 14.03.2024
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrT
in dB(A)

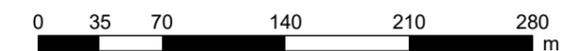


Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000



Auftraggeber:
Stadt Sprockhövel
Projekt:
Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
Projekt-Nr. E24-012

Anlage

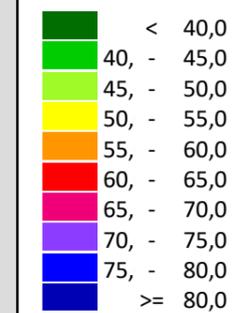
124

Rasterlärmkarte Ist
Lärmpegel Nacht - BAB1

Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
Erstellt am: 14.03.2024
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 10.04.2024

Pegelwerte LrN
in dB(A)

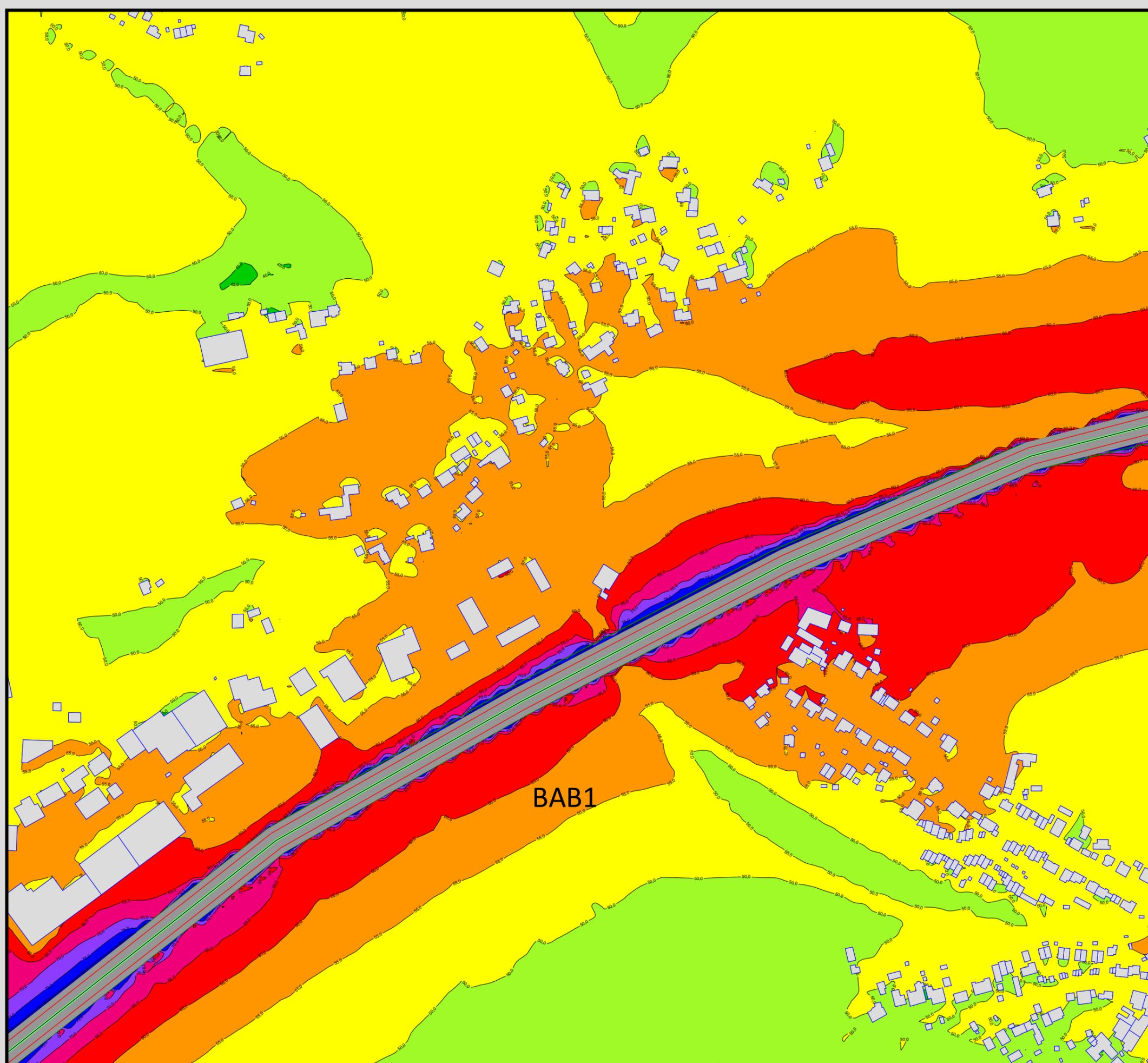


Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000



Auftraggeber:
Stadt Sprockhövel
Projekt:
Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
Projekt-Nr. E24-012

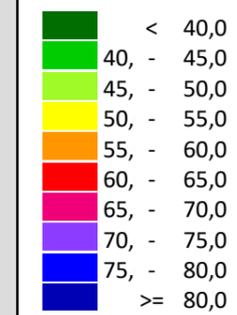
Anlage
125

Rasterlärmkarte Ist
Lärmpegel Tag - BAB1

Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
Erstellt am: 14.03.2024
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrT
in dB(A)

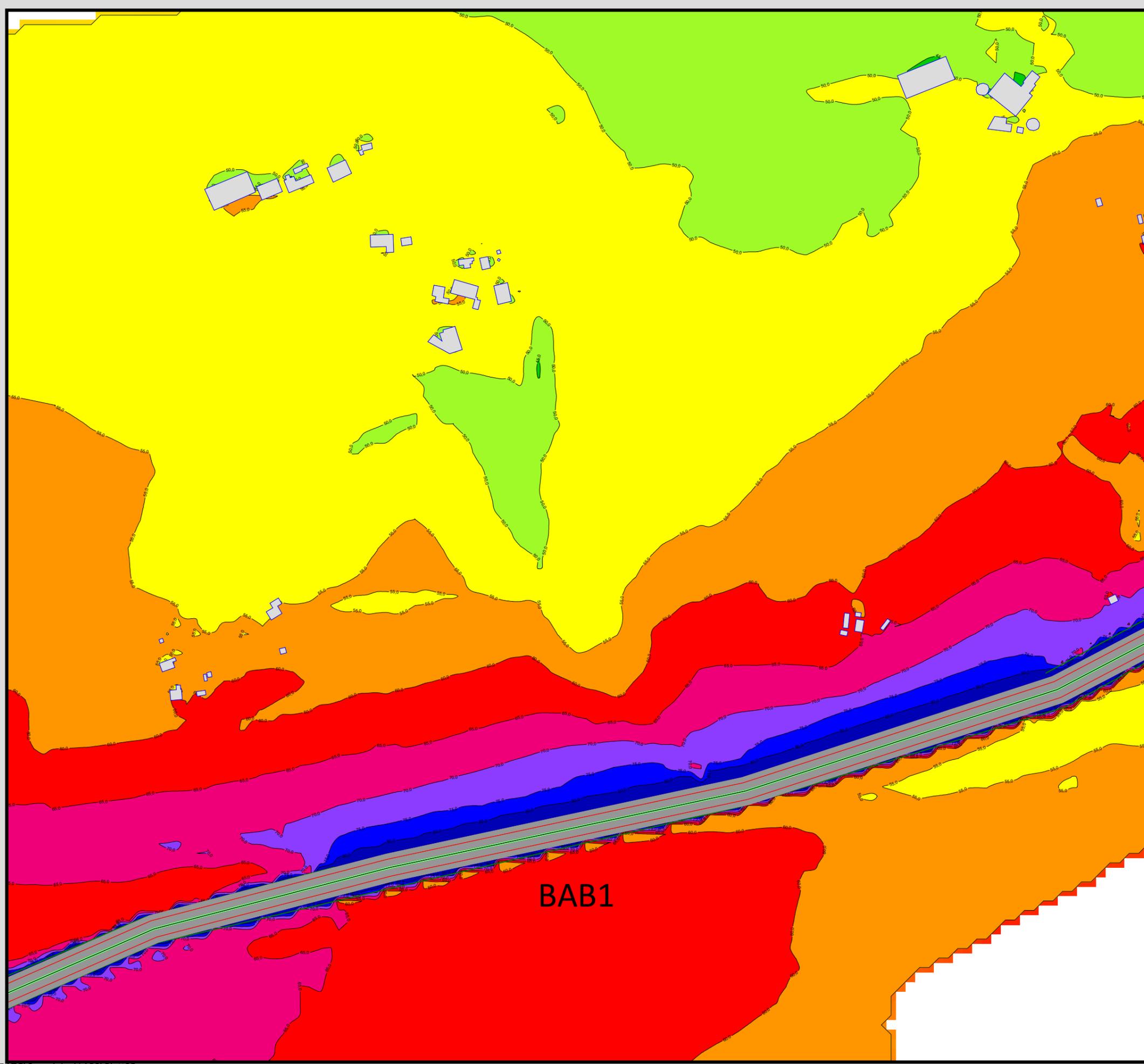


Zeichenerklärung

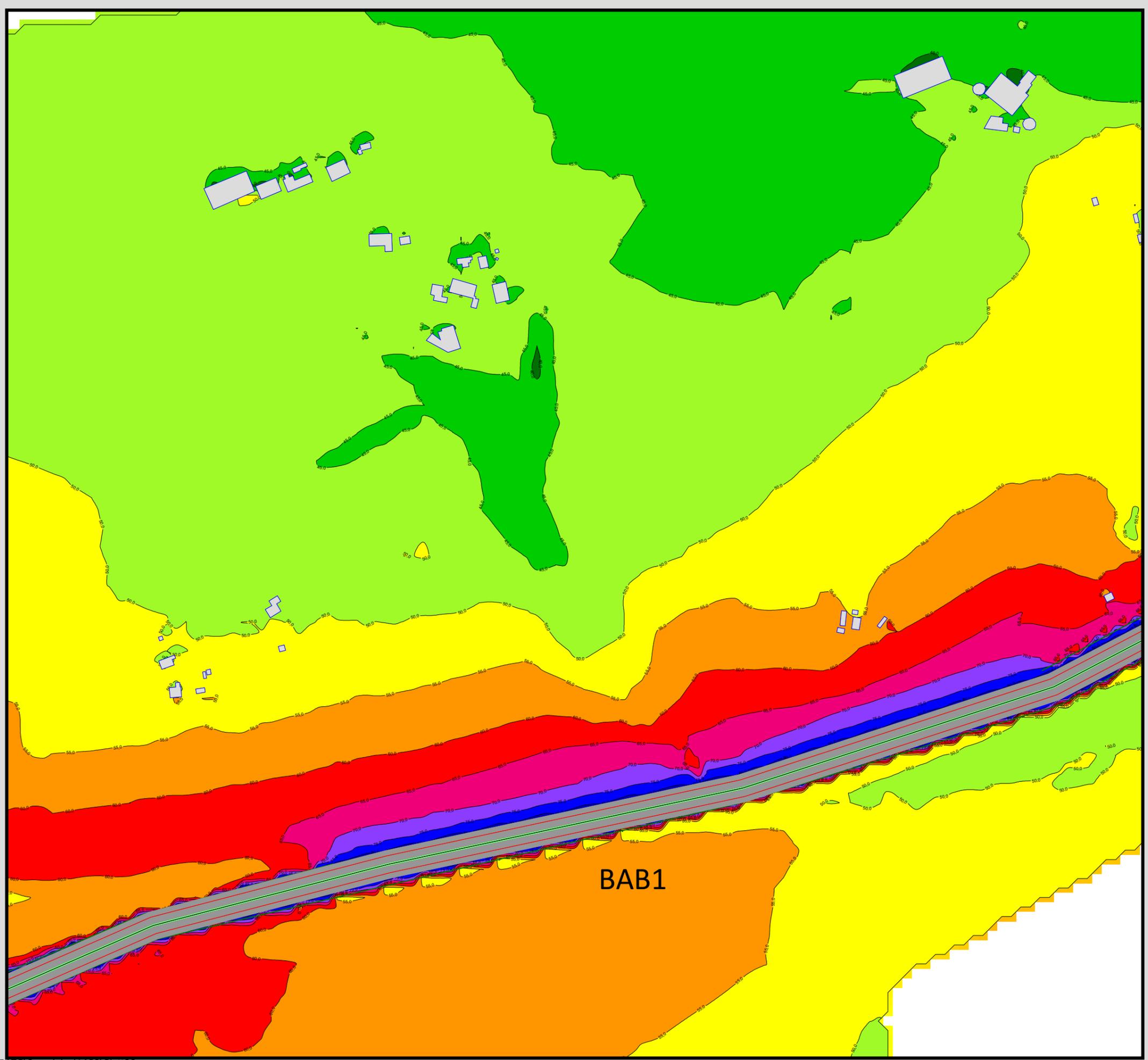
- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000



BAB1



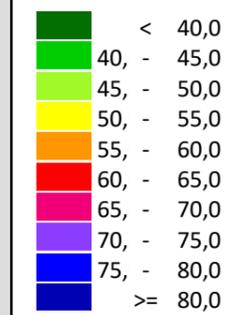
Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
126

Rasterlärmkarte Ist
 Lärmpegel Nacht - BAB1
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrN
 in dB(A)



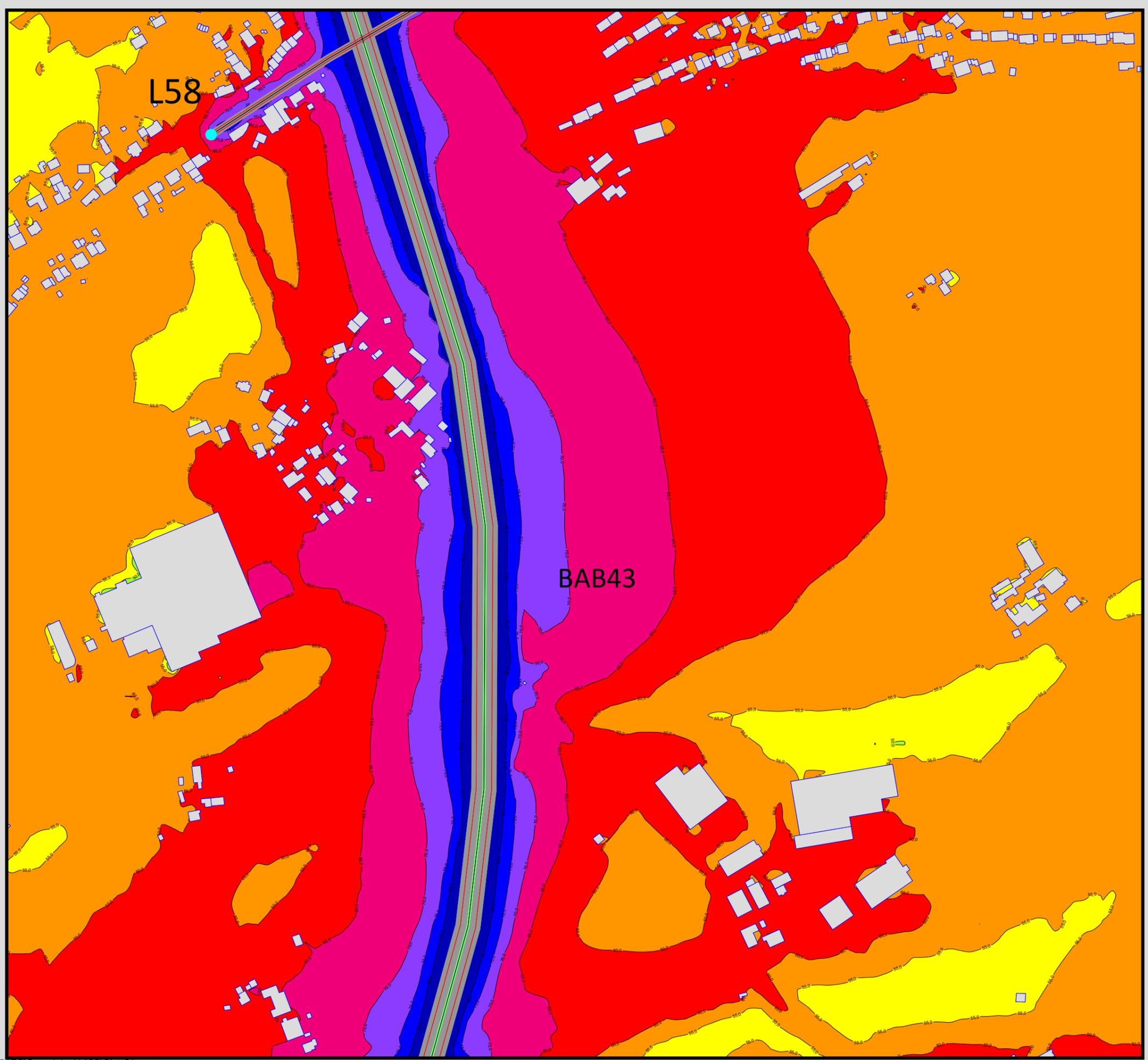
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000





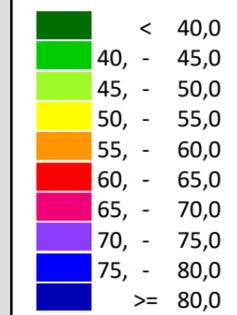
Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
127

Rasterlärmkarte Ist
 Lärmpegel Tag - L58 und BAB43
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrT
 in dB(A)



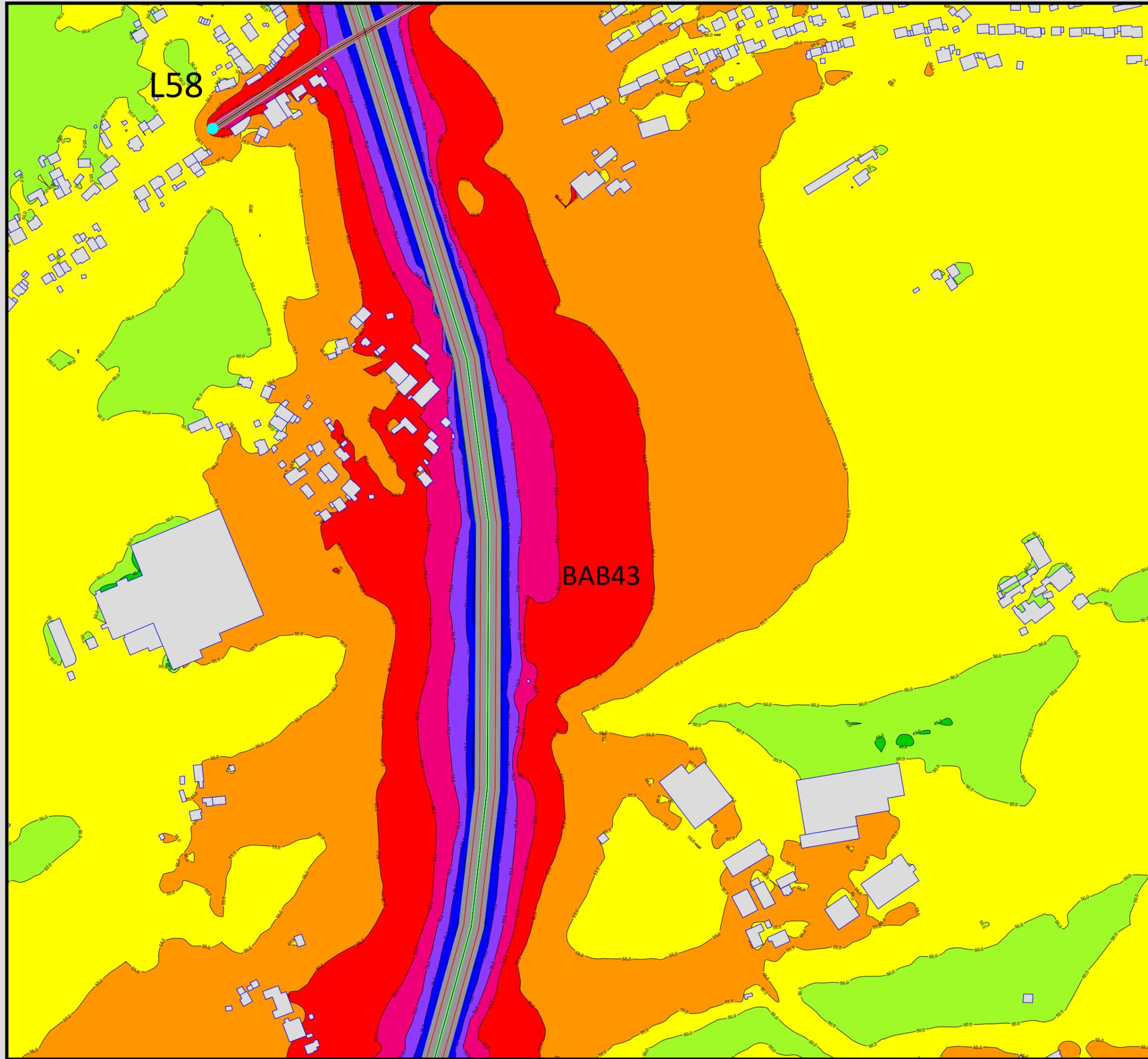
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000





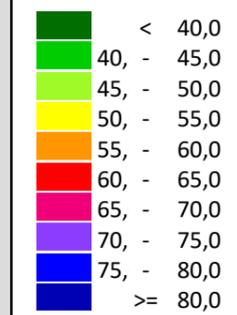
Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
128

Rasterlärmkarte Ist
 Lärmpegel Nacht - L58 und BAB43
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 10.04.2024

Pegelwerte LrN
 in dB(A)



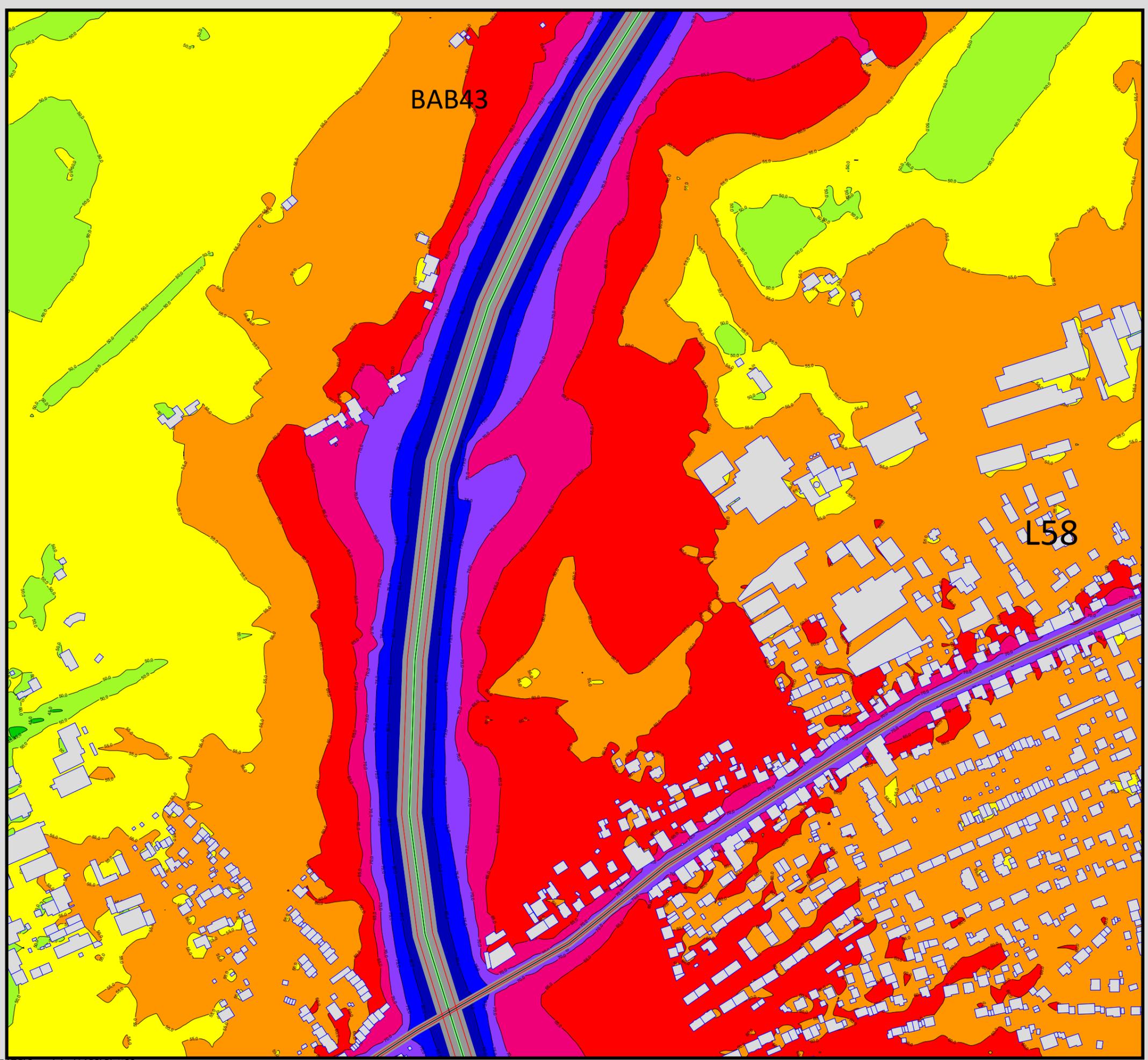
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000





Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
129

Rasterlärmkarte Ist
 Lärmpegel Nacht - L58 und BAB43
 Höhe über Grund: 2 m

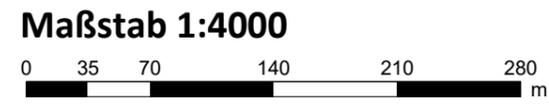
Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

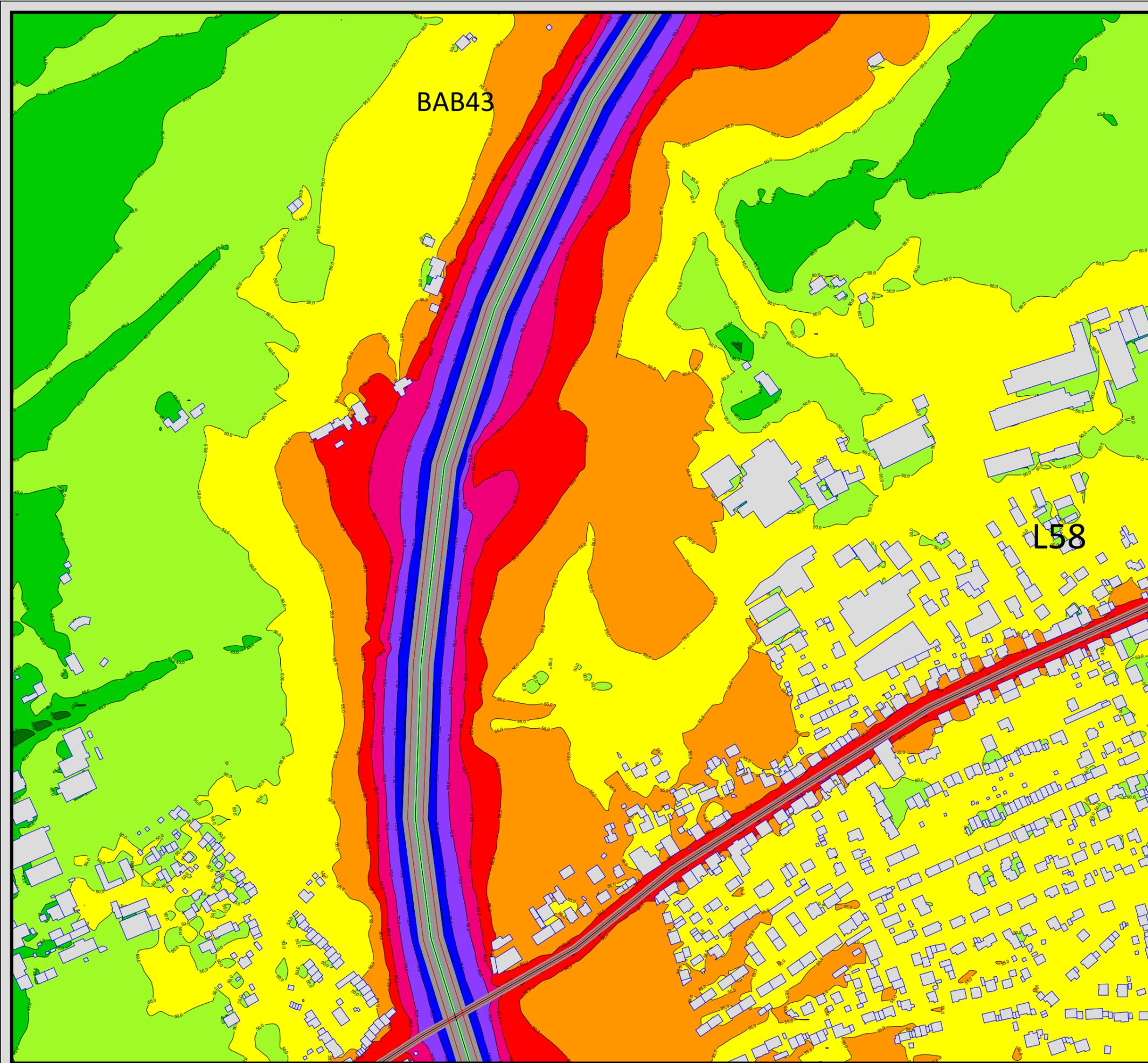
Pegelwerte LrT
 in dB(A)

| | |
|-------------|------------|
| Dark Green | < 40,0 |
| Green | 40, - 45,0 |
| Light Green | 45, - 50,0 |
| Yellow | 50, - 55,0 |
| Orange | 55, - 60,0 |
| Red | 60, - 65,0 |
| Pink | 65, - 70,0 |
| Purple | 70, - 75,0 |
| Blue | 75, - 80,0 |
| Dark Blue | >= 80,0 |

Zeichenerklärung

| | |
|-------------------|--------------------------|
| Grey rectangle | Hauptgebäude |
| Circle with dot | Immissionsort |
| Small grey circle | Fassadenpunkt |
| Small grey circle | Freifeldpunkt |
| Grey line | Straße |
| Cyan circle | Lichtzeichenanlage / Kre |
| Green line | Wand |





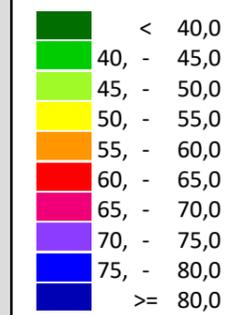
Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
130

Rasterlärmkarte Ist
 Lärmpegel Nacht - L58 und BAB43
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 10.04.2024

Pegelwerte LrN
 in dB(A)

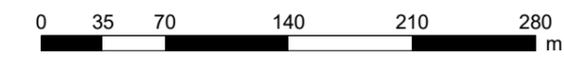


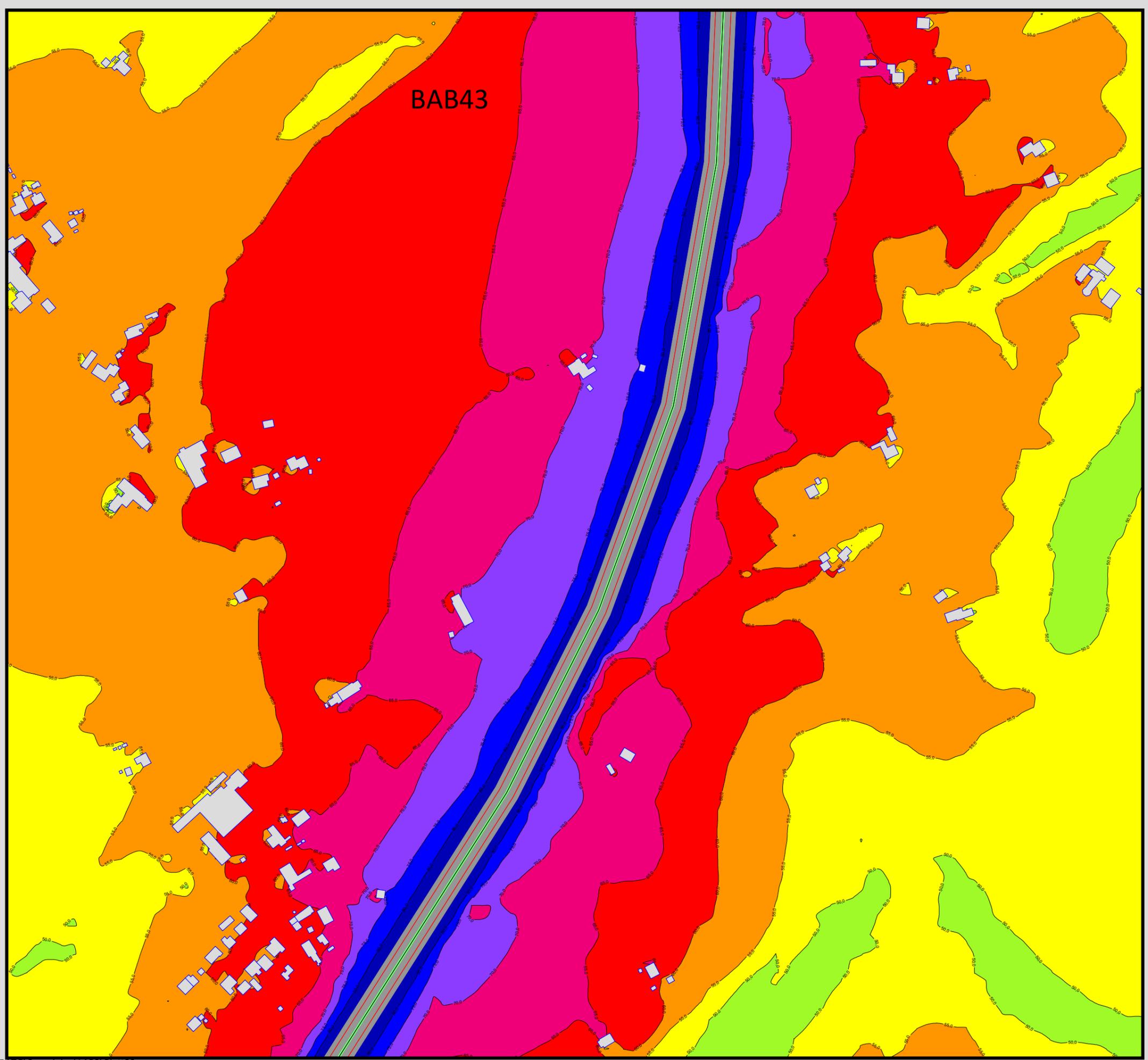
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000





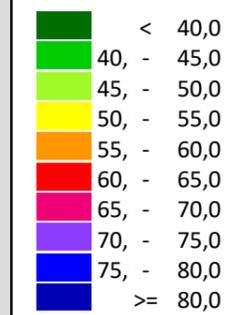
Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
131

Rasterlärnkarte Ist
 Lärmpegel Tag - BAB43
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrT
 in dB(A)



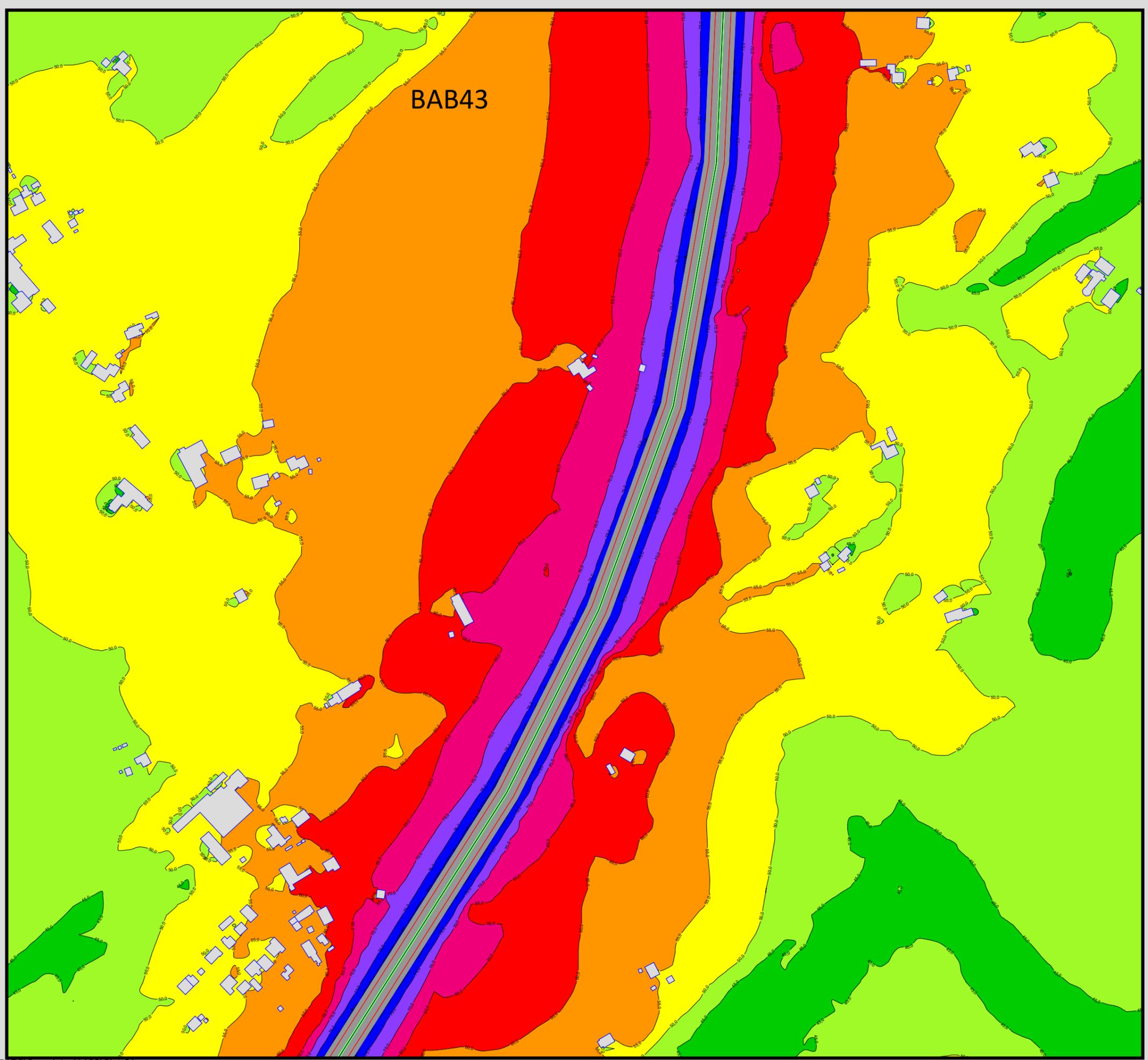
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000





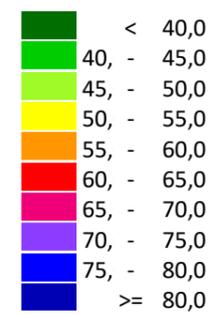
Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
132

Rasterlärmkarte Ist
 Lärmpegel Nacht - BAB43
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrN
 in dB(A)



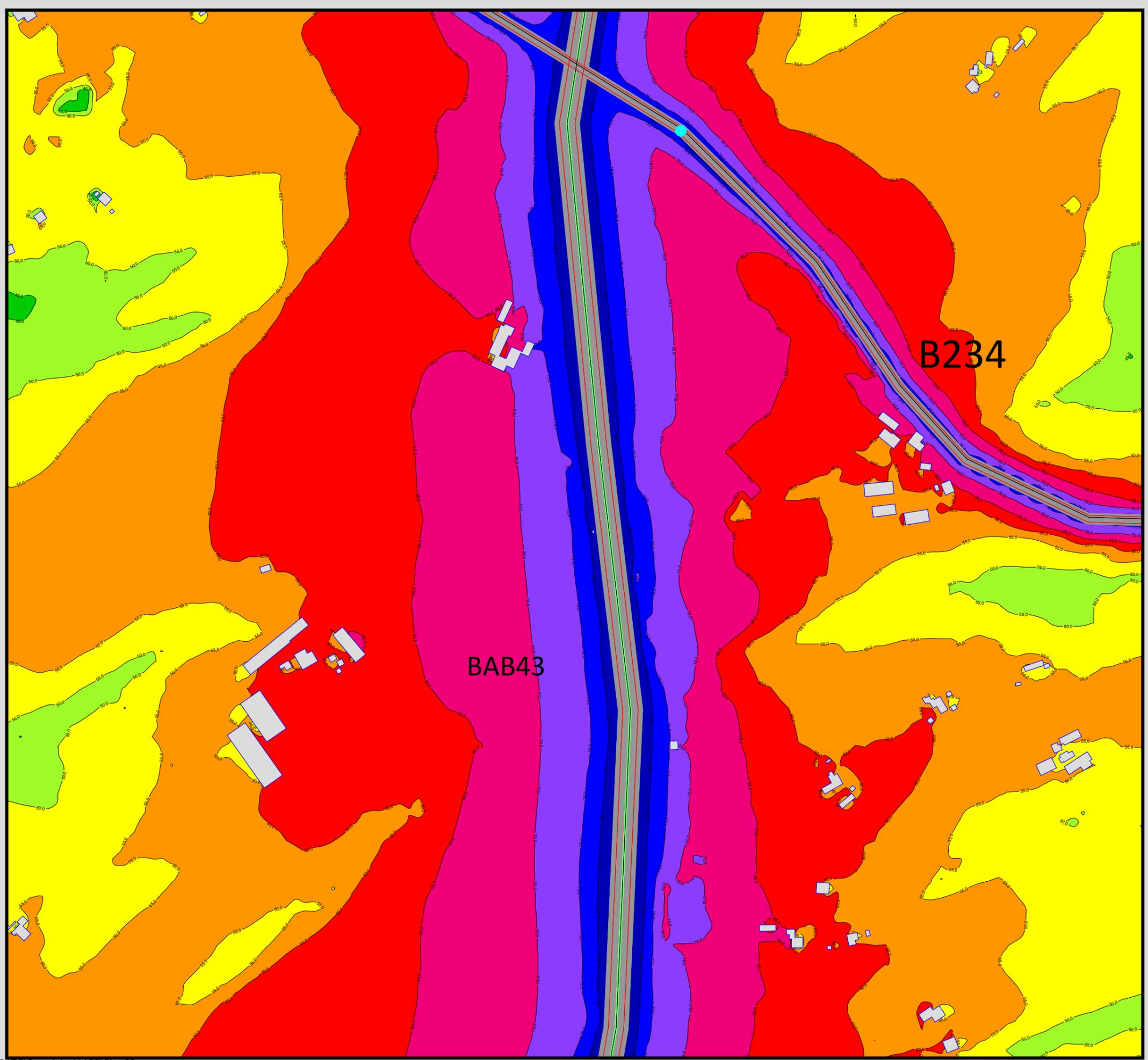
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000





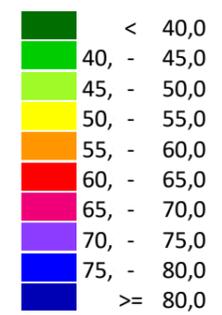
Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
133

Rasterlärmkarte Ist
 Lärmpegel Tag - B234 und BAB43
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 10.04.2024

Pegelwerte LrT
 in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000



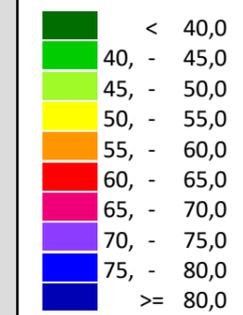
Auftraggeber:
Stadt Sprockhövel
Projekt:
Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
Projekt-Nr. E24-012

Anlage
134

Rasterlärmkarte Ist
Lärmpegel Nacht - B234 und BAB43
Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
Erstellt am: 14.03.2024
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrN
in dB(A)

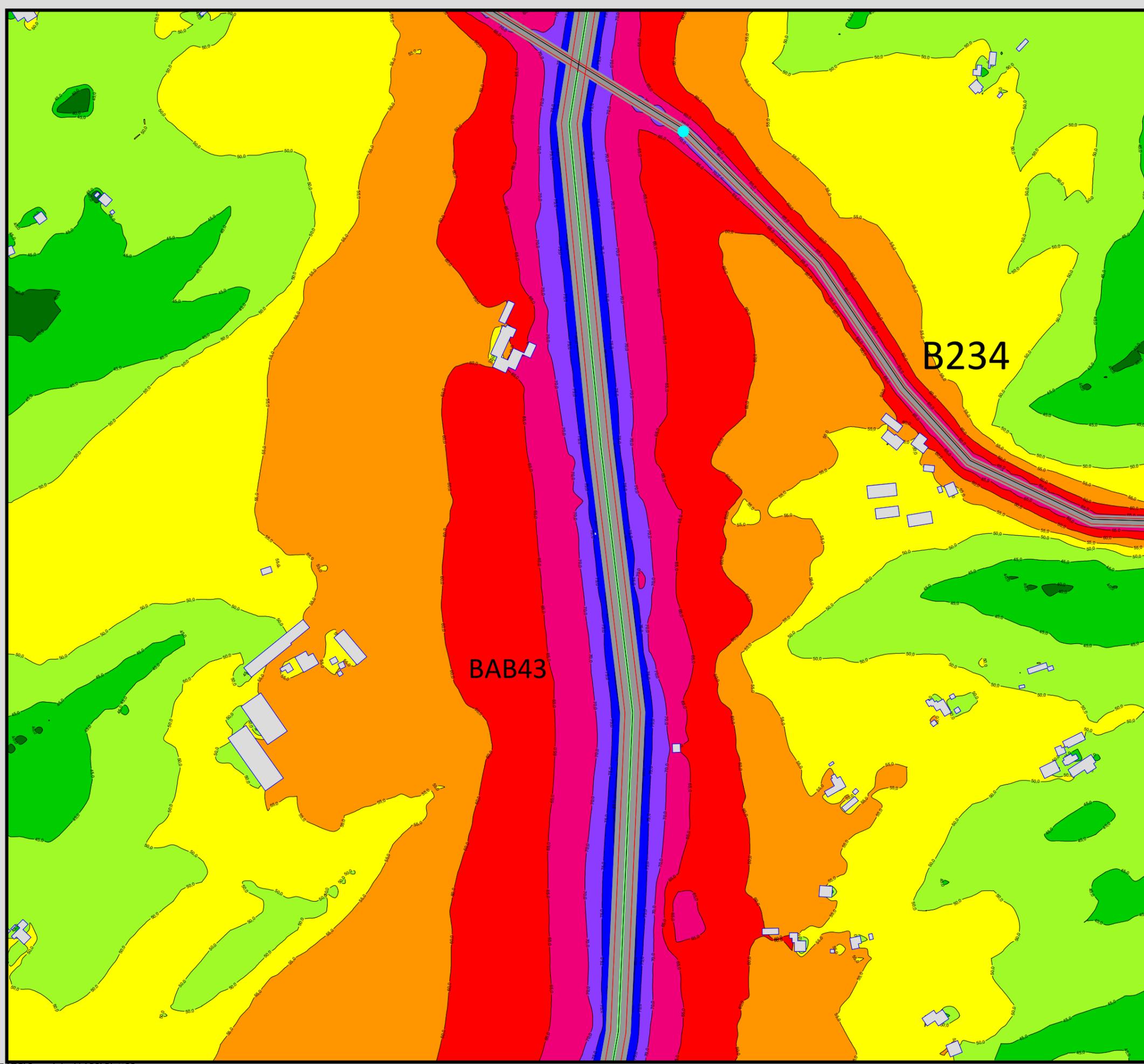


Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000



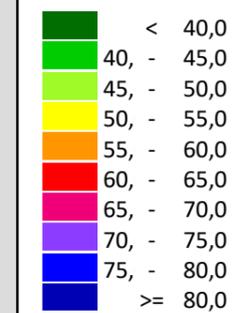
Auftraggeber:
Stadt Sprockhövel
Projekt:
Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
Projekt-Nr. E24-012

Anlage
135

Rasterlärmkarte Ist
Lärmpegel Tag - L651 und BAB43
Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
Erstellt am: 14.03.2024
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrT
in dB(A)

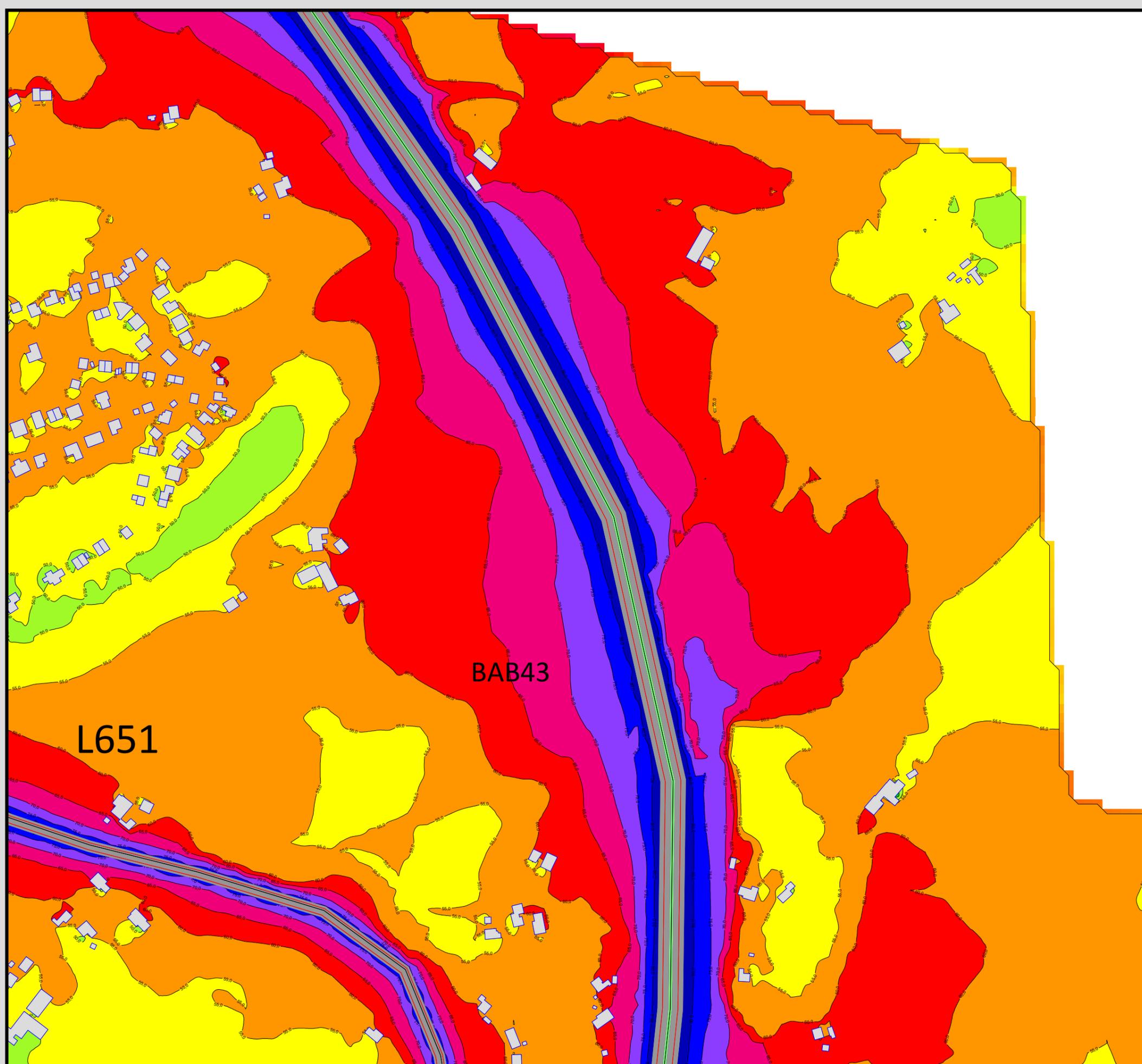


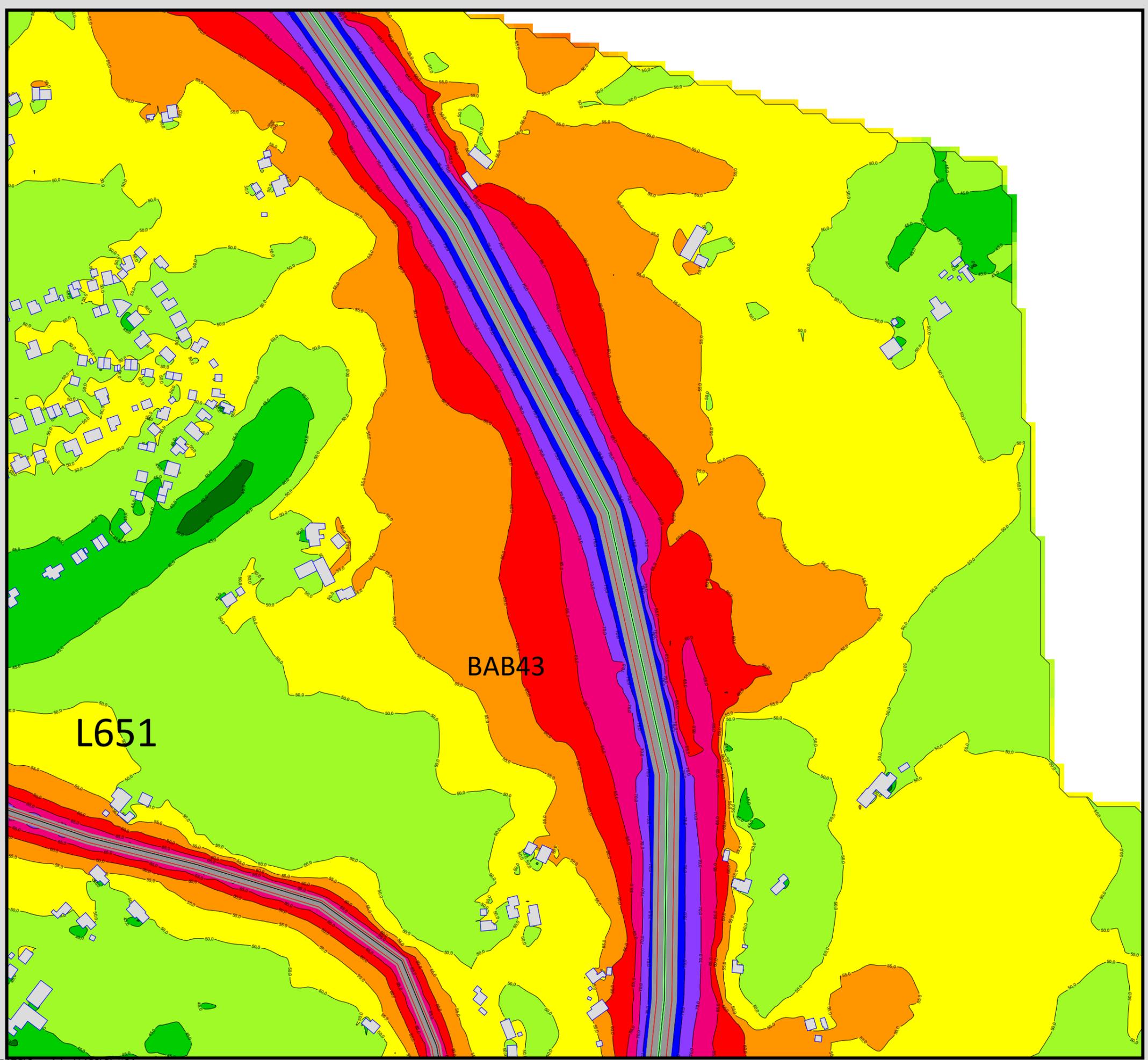
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000





Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
136

Rasterlärmkarte Ist
 Lärmpegel Nacht - L651 und BAB43
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrN
 in dB(A)

- < 40,0
- 40, - 45,0
- 45, - 50,0
- 50, - 55,0
- 55, - 60,0
- 60, - 65,0
- 65, - 70,0
- 70, - 75,0
- 75, - 80,0
- >= 80,0

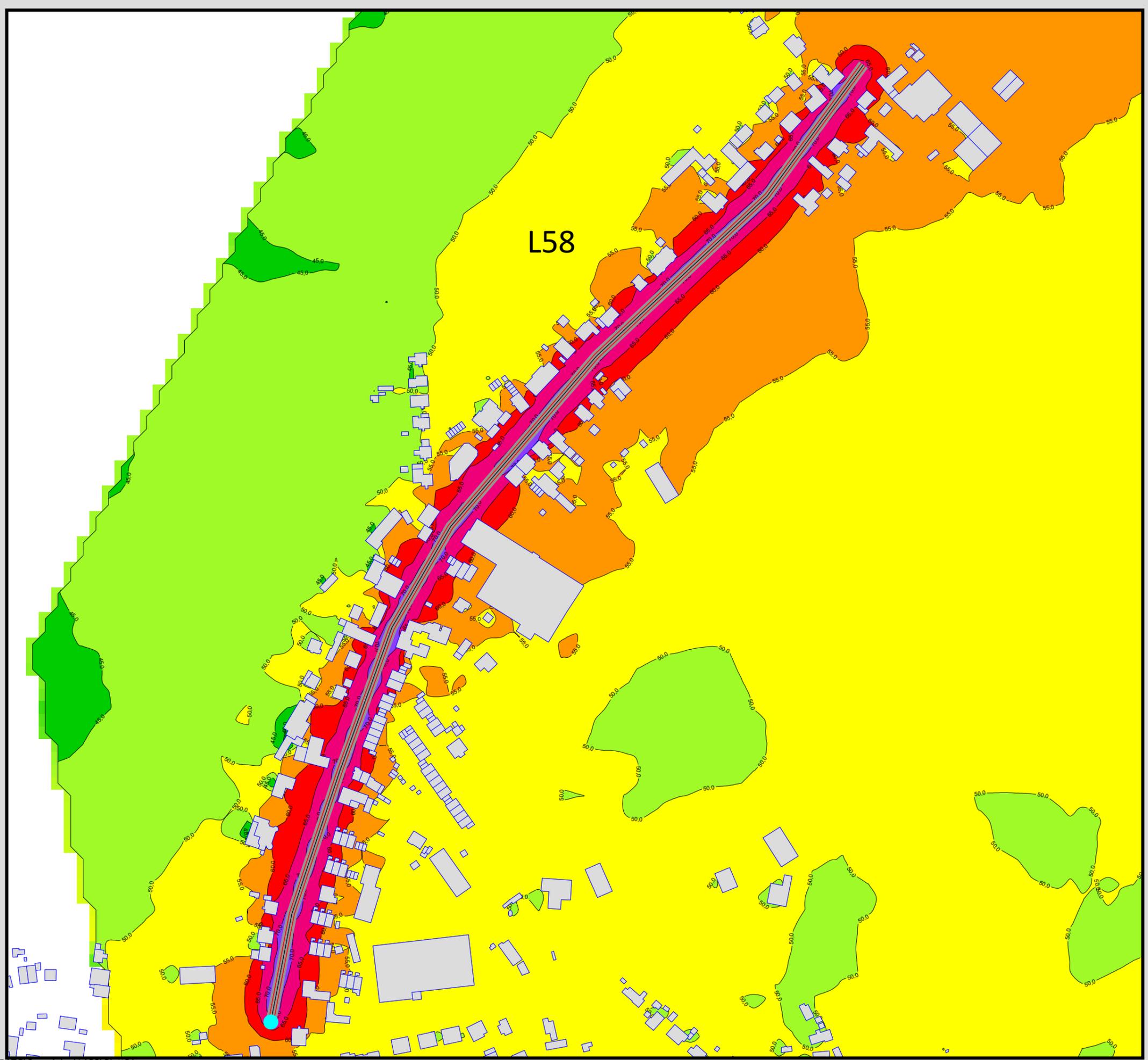
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000





Auftraggeber:
Stadt Sprockhövel
Projekt:
Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
Projekt-Nr. E24-012

Anlage
P1

Rasterlärmkarte_L58
Lärmpegel Prognose Tag - L58
Geschwindigkeit: 30 km/h
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrT
 in dB(A)

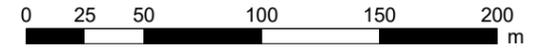
- < 40,0
- 40, - 45,0
- 45, - 50,0
- 50, - 55,0
- 55, - 60,0
- 60, - 65,0
- 65, - 70,0
- 70, - 75,0
- 75, - 80,0
- >= 80,0

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:3000



Auftraggeber:
Stadt Sprockhövel
Projekt:
Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
Projekt-Nr. E24-012

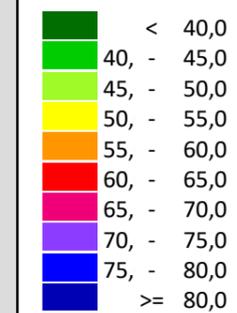
Anlage

P2

Rasterlärmkarte_L58
Lärmpegel Prognose Nacht - L58
Geschwindigkeit: 30 km/h
Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
Erstellt am: 14.03.2024
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrN
in dB(A)



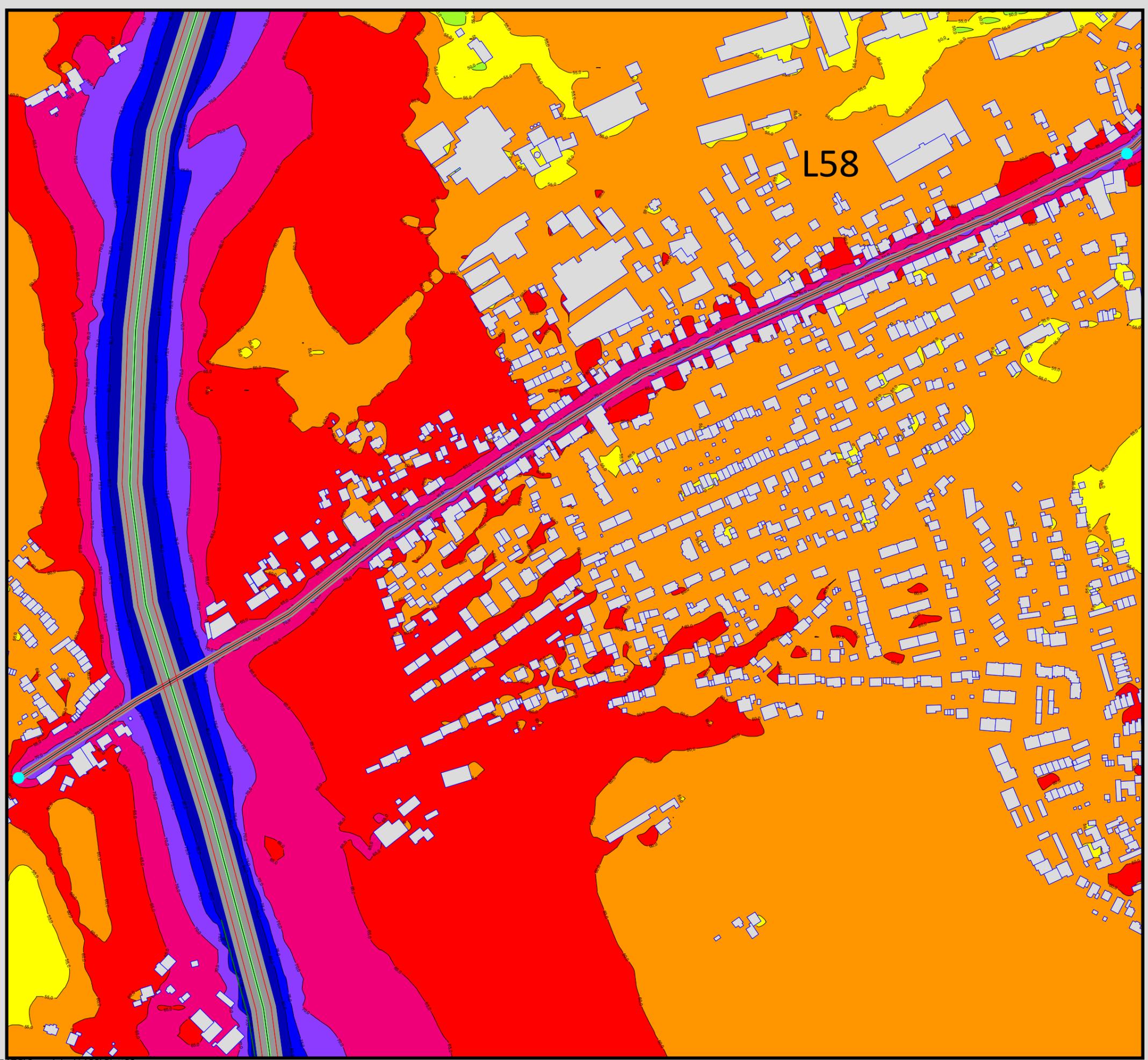
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:3000





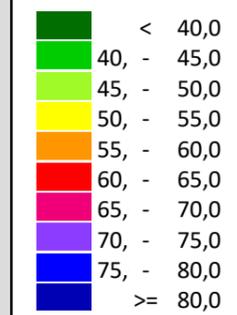
Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
P3

Rasterlärnkarte_L58
 Lärmpegel Prognose Tag - L58
 Geschwindigkeit 30 km/h
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrT
 in dB(A)



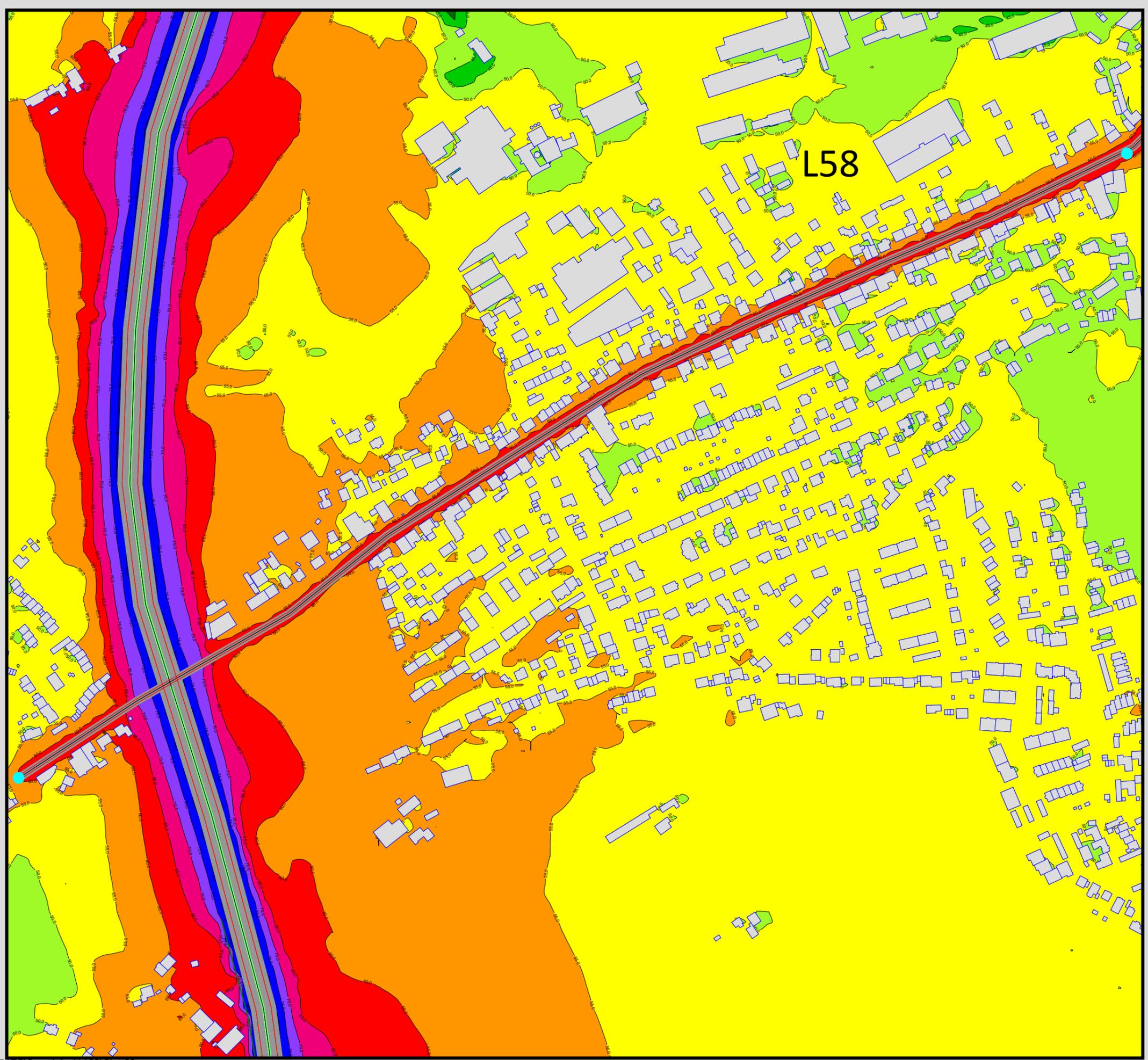
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000





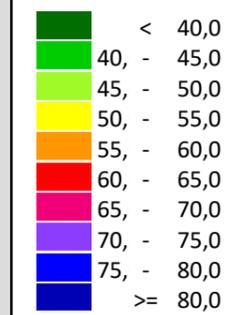
Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
P4

Rasterlärmkarte_L58
 Lärmpegel Prognose Nacht - L58
 Geschwindigkeit 30 km/h
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrN
 in dB(A)

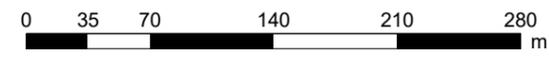


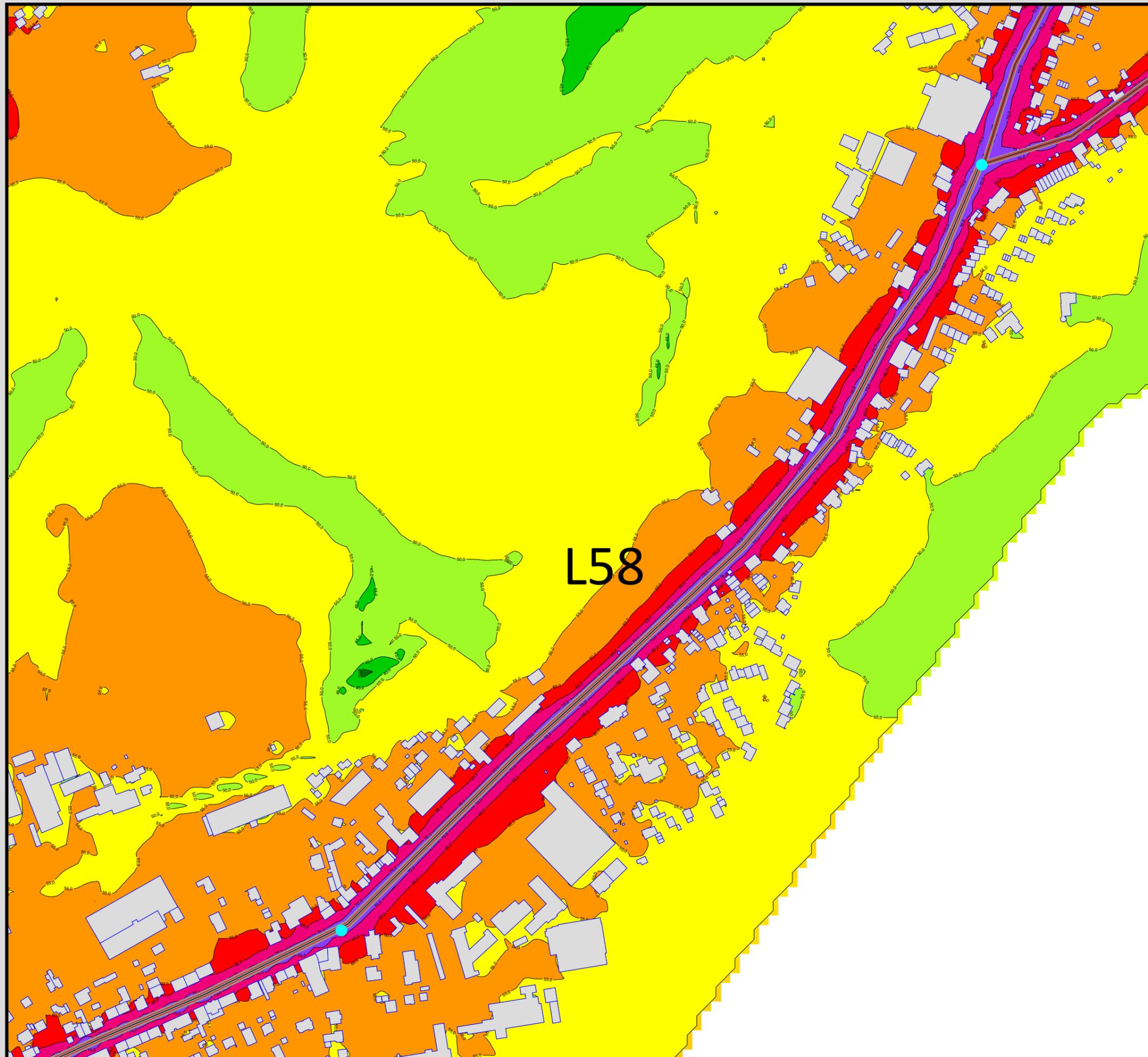
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000





Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
P5.1

Rasterlärnkarte_L58
 Lärmpegel Prognose Tag - L58
 Geschwindigkeit: 30 km/h
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

L58

Pegelwerte LrT
 in dB(A)

| | |
|--|------------|
| | < 40,0 |
| | 40, - 45,0 |
| | 45, - 50,0 |
| | 50, - 55,0 |
| | 55, - 60,0 |
| | 60, - 65,0 |
| | 65, - 70,0 |
| | 70, - 75,0 |
| | 75, - 80,0 |
| | >= 80,0 |

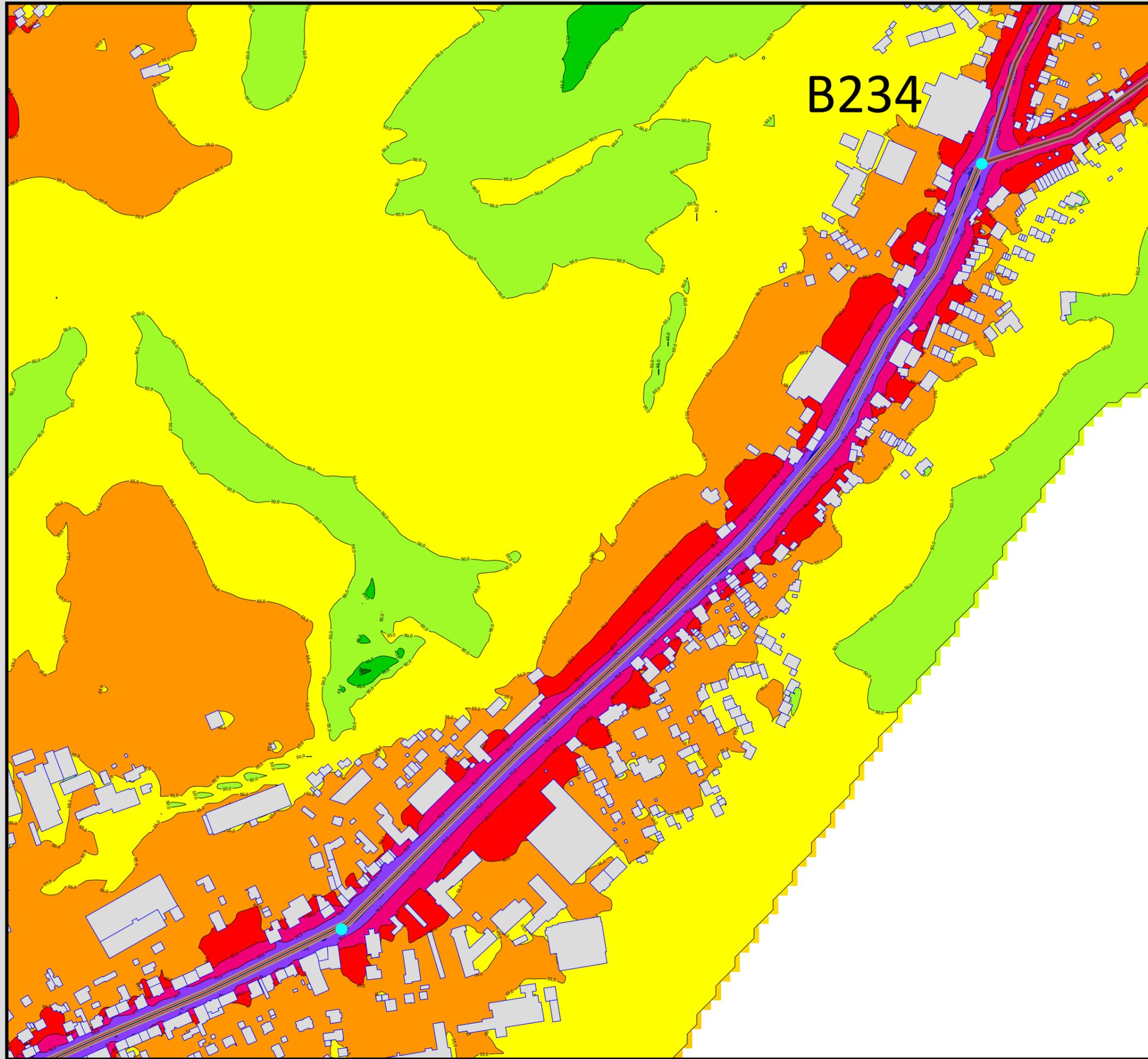
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000





Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
P5.2

Rasterlärmkarte_B234_Tempo
 Lärmpegel Prognose Tag - B234
 Geschwindigkeit: 30 km/h
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrT
 in dB(A)

| | |
|-------------|------------|
| Dark Green | < 40,0 |
| Green | 40, - 45,0 |
| Light Green | 45, - 50,0 |
| Yellow | 50, - 55,0 |
| Orange | 55, - 60,0 |
| Red | 60, - 65,0 |
| Pink | 65, - 70,0 |
| Purple | 70, - 75,0 |
| Blue | 75, - 80,0 |
| Dark Blue | >= 80,0 |

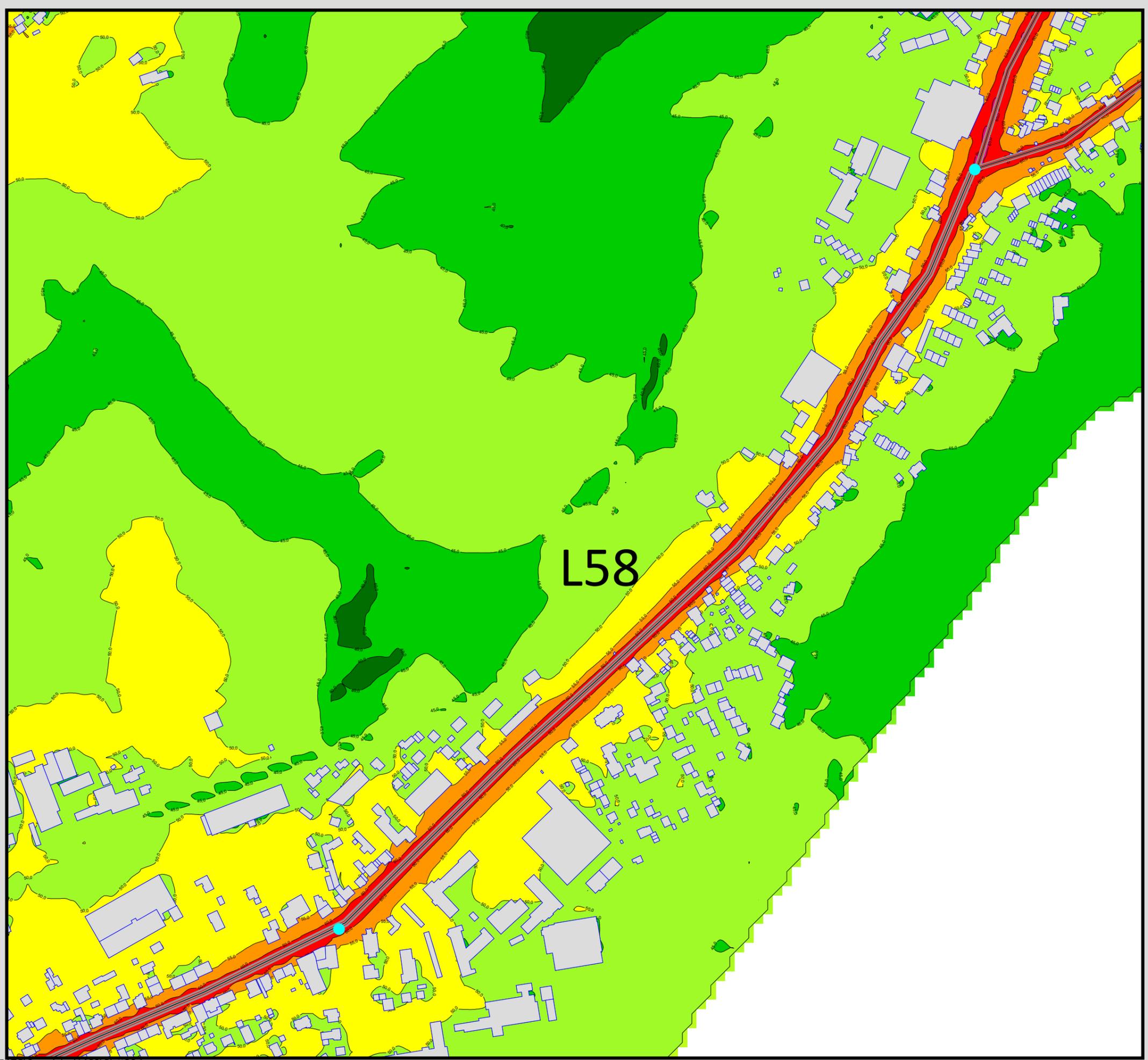
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000





Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

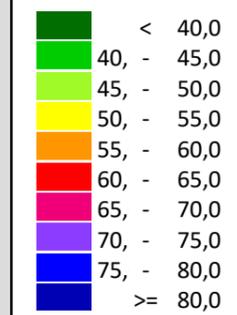
Anlage
P6.1

Rasterlärmkarte_L58
 Lärmpegel Prognose Nacht - L58
 Geschwindigkeit: 30 km/h
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

L58

Pegelwerte LrN
 in dB(A)



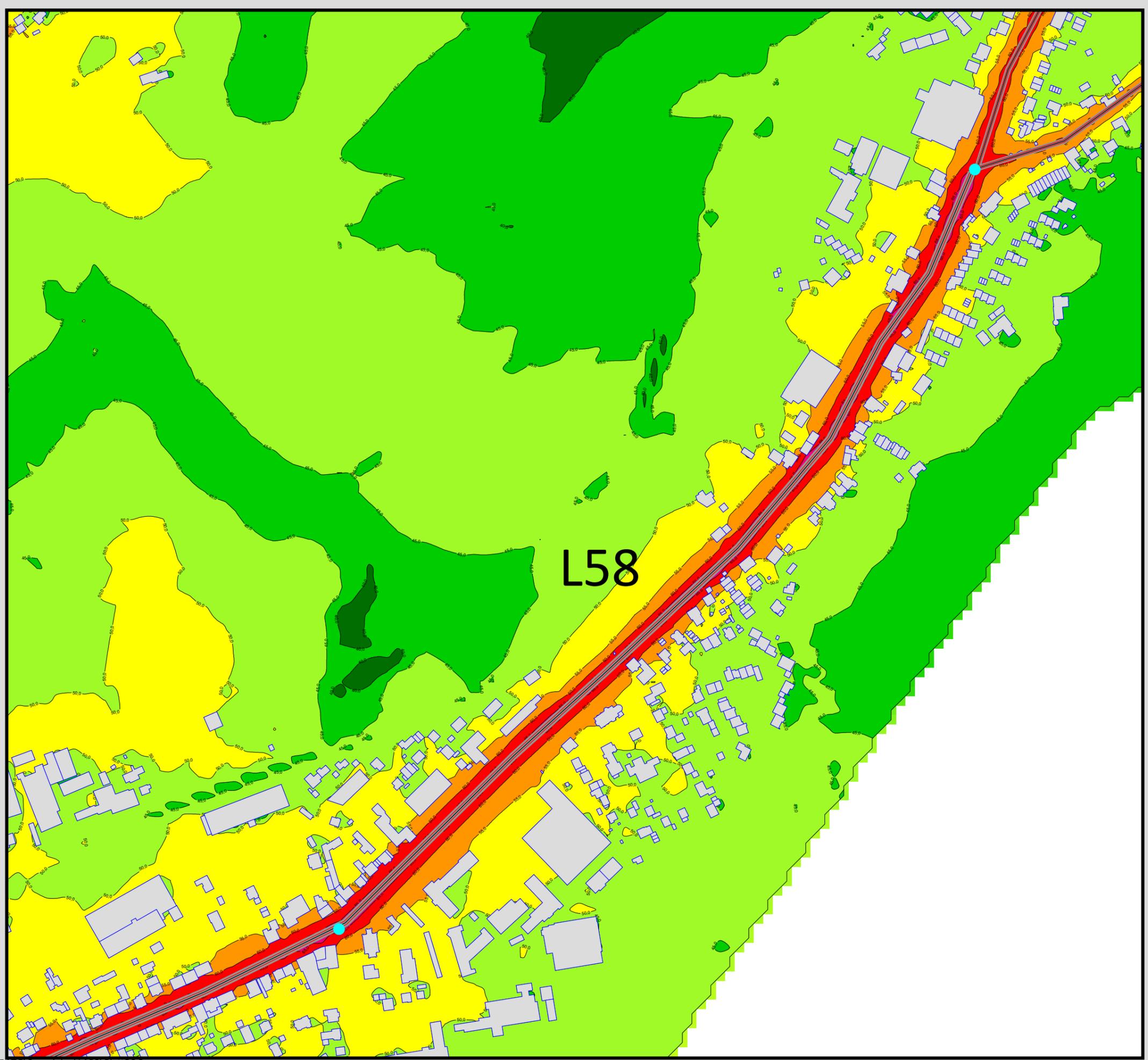
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000





Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

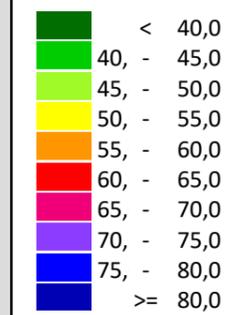
Anlage
P6.2

Rasterlärmkarte_B234_Tempo
 Lärmpegel Prognose Nacht - B234
 Geschwindigkeit: 30 km/h
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

L58

Pegelwerte LrN
 in dB(A)



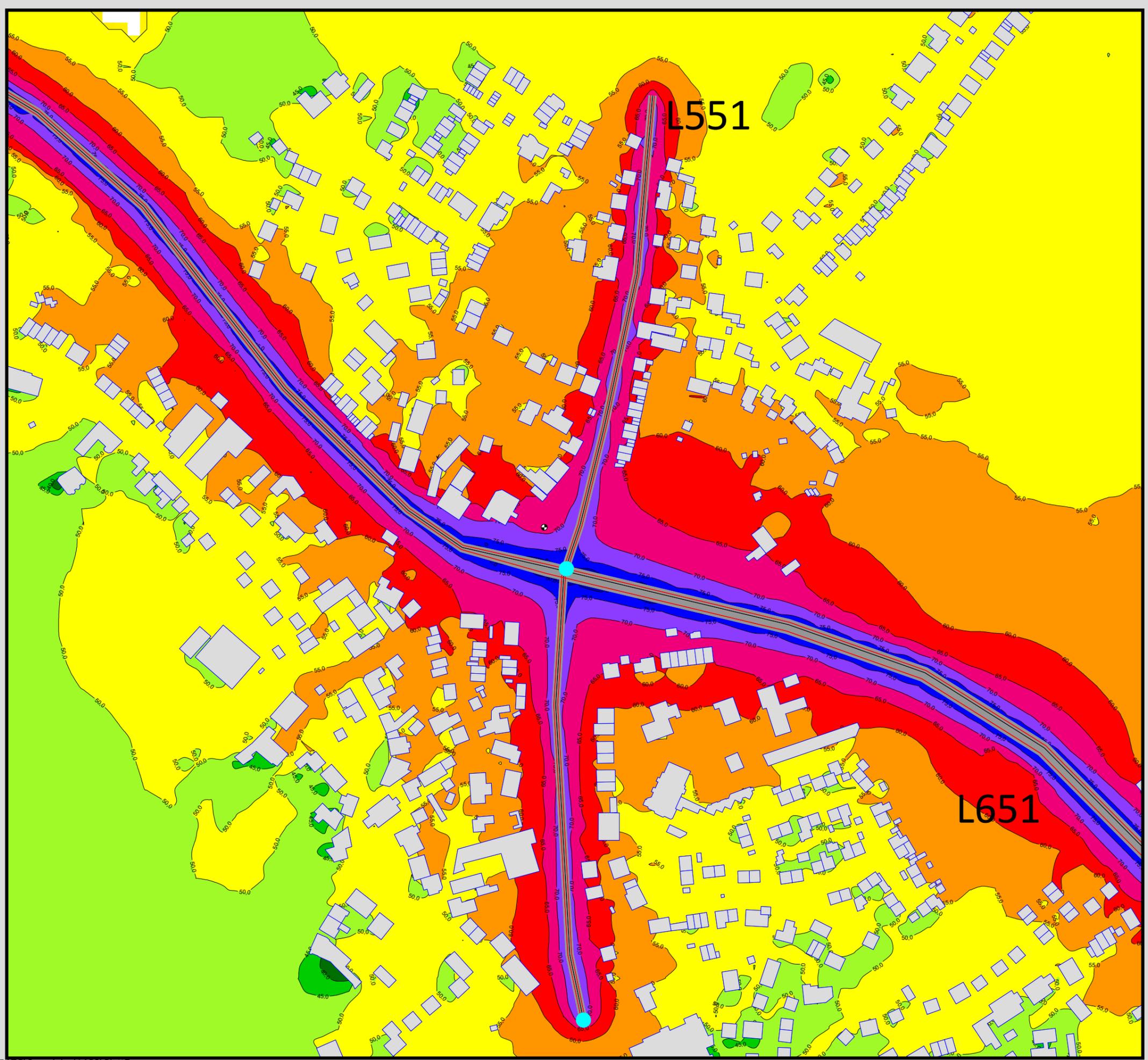
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000





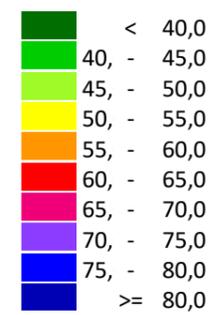
Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
P7.1

Rasterlärmkarte_L551
 Lärmpegel Prognose Tag - L551
 Geschwindigkeit: 30 km/h
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrT
 in dB(A)

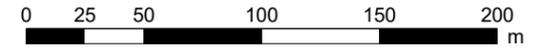


Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:3000

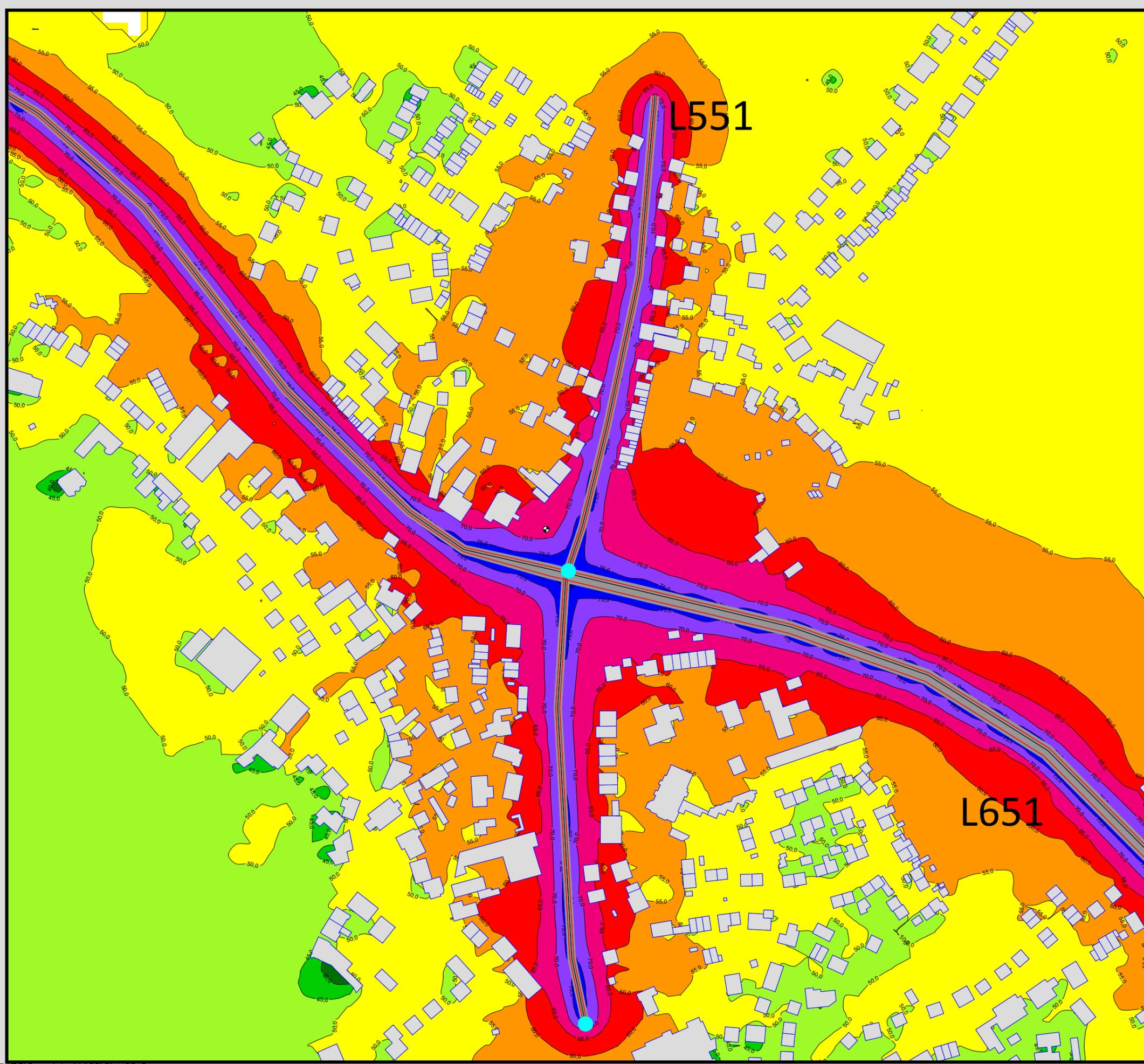


Auftraggeber:
Stadt Sprockhövel
Projekt:
Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
Projekt-Nr. E24-012

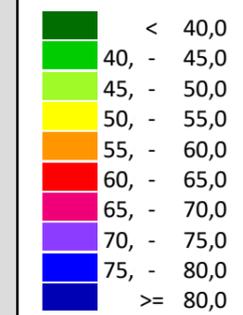
Anlage
P7.2

Rasterlärmkarte_L651_Belag
Lärmpegel Prognose Tag - L651
Belag SMA8
Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
Erstellt am: 14.03.2024
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024



Pegelwerte LrT
in dB(A)



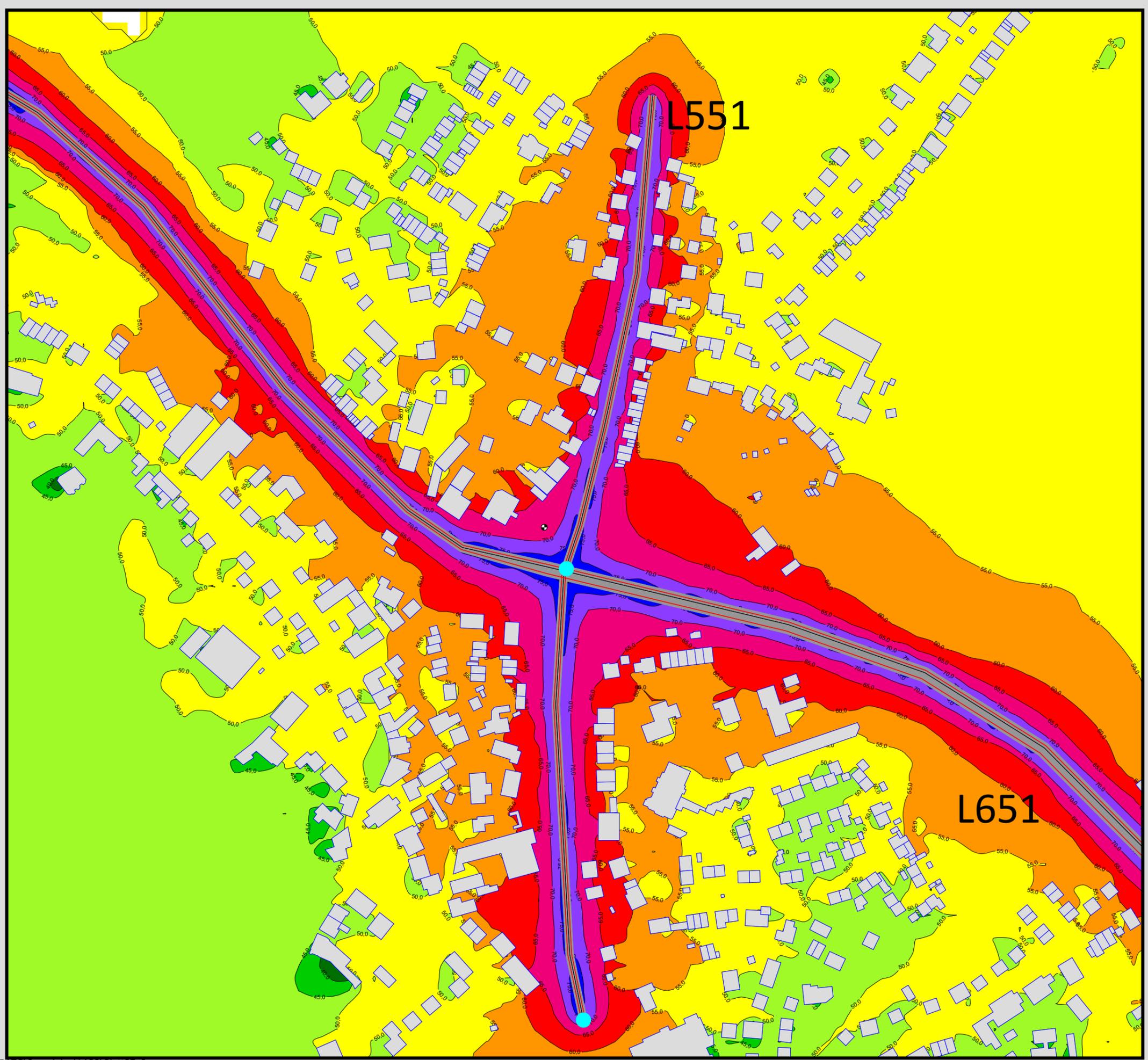
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:3000





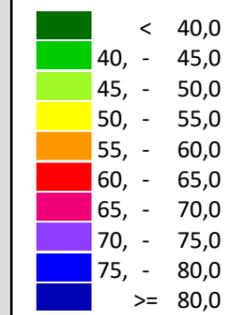
Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
P7.3

Rasterlärmkarte_L651_Tempo
 Lärmpegel Prognose Tag - L651
 Geschwindigkeit: 50 km/h
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrT
 in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:3000



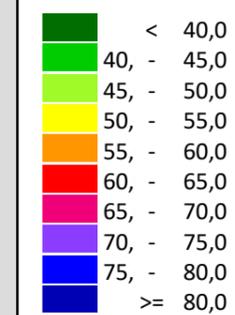
Auftraggeber:
Stadt Sprockhövel
Projekt:
Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
Projekt-Nr. E24-012

Anlage
P8.1

Rasterlärmkarte_L551
Lärmpegel Prognose Nacht - L551
Geschwindigkeit: 30 km/h
Höhe über Grund: 2 m

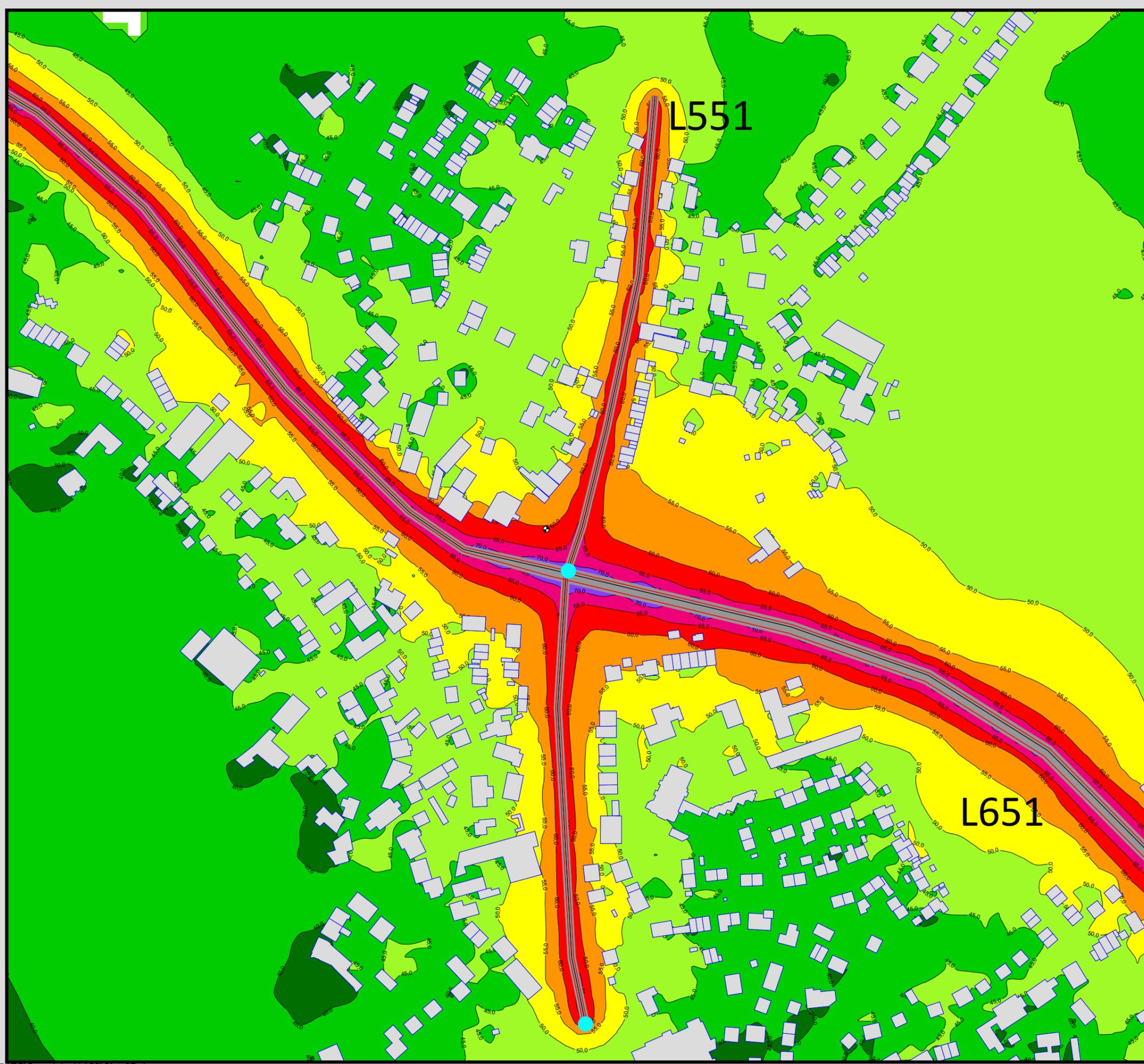
Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
Erstellt am: 14.03.2024
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrN
in dB(A)



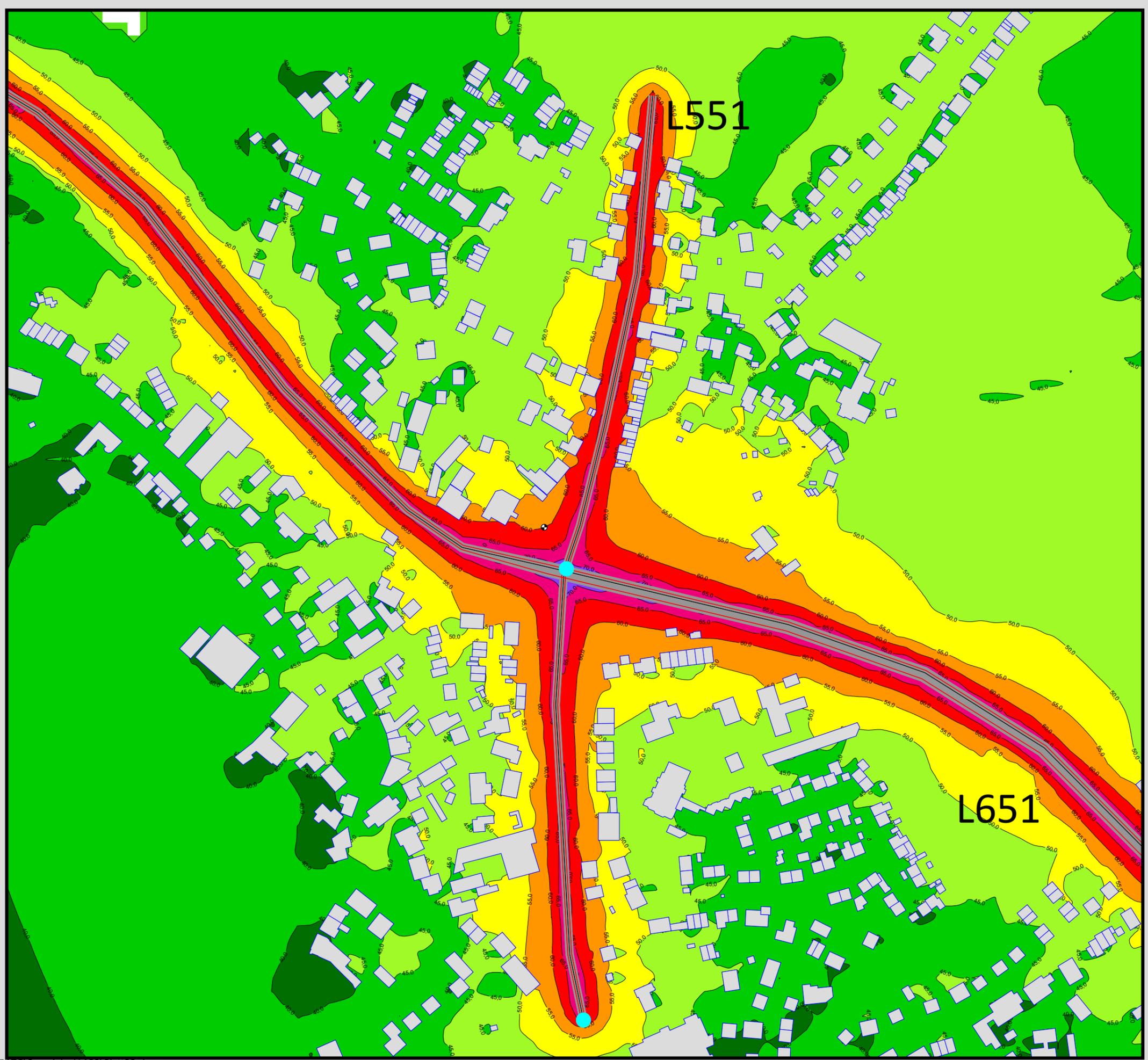
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:3000





Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
P8.2

Rasterlärmkarte_L651_Belag
 Lärmpegel Prognose Nacht - L651
 Belag SMA8
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrN
 in dB(A)

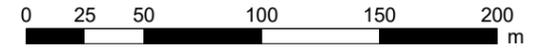
| | |
|--|------------|
| | < 40,0 |
| | 40, - 45,0 |
| | 45, - 50,0 |
| | 50, - 55,0 |
| | 55, - 60,0 |
| | 60, - 65,0 |
| | 65, - 70,0 |
| | 70, - 75,0 |
| | 75, - 80,0 |
| | >= 80,0 |

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:3000





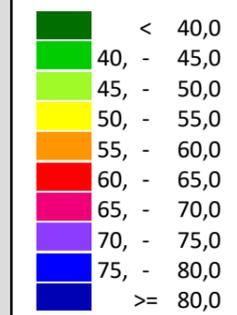
Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
P8.3

Rasterlärmkarte_L651_Tempo
 Lärmpegel Prognose Nacht - L651
 Geschwindigkeit: 50 km/h
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrN
 in dB(A)



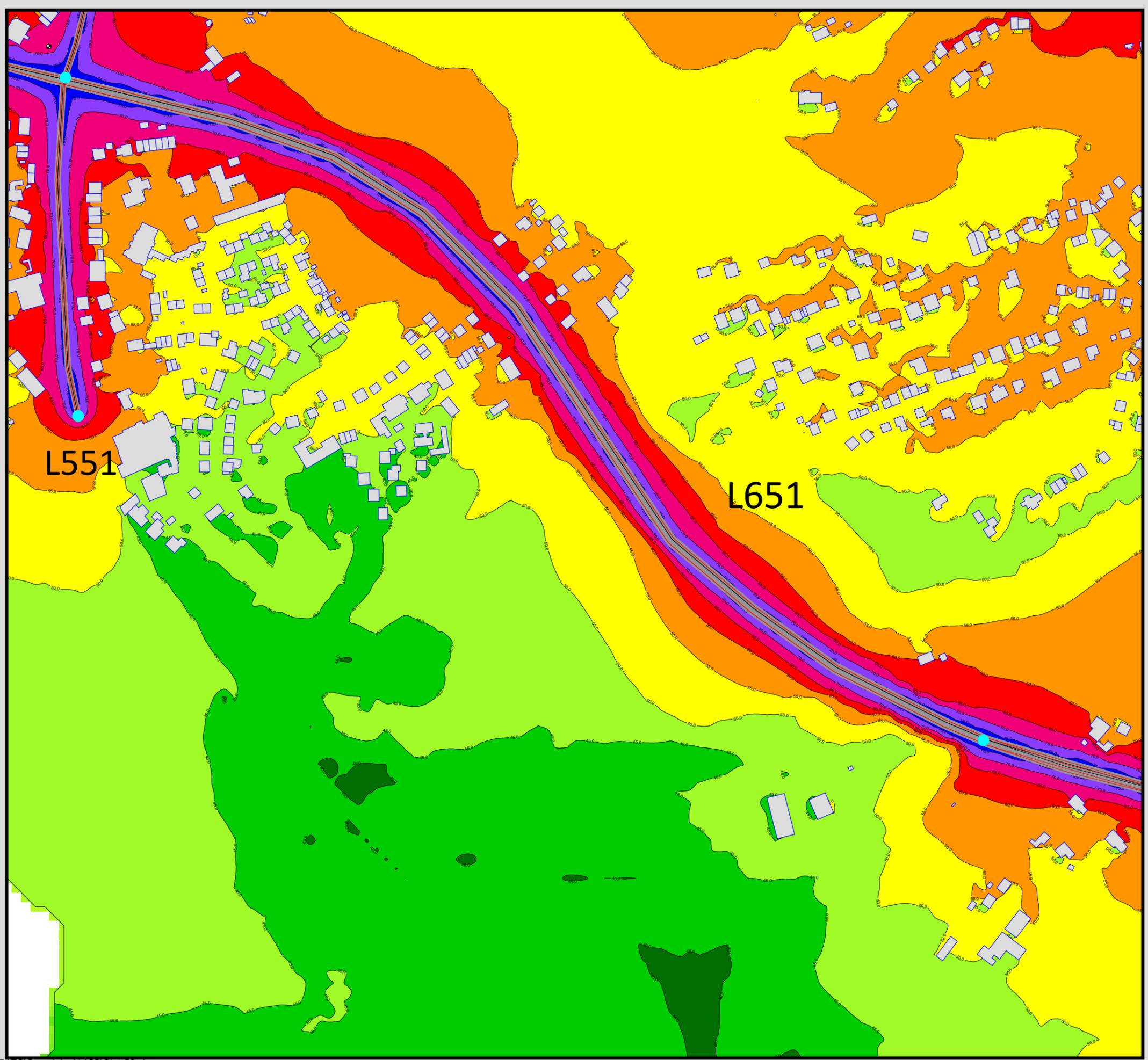
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:3000





Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
P9.1

Rasterlärmkarte_L651_Belag
 Lärmpegel Prognose Tag - L651
 Straßenbelag SMA
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 10.04.2024

Pegelwerte LrT
 in dB(A)

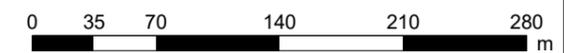
| | |
|--|------------|
| | < 40,0 |
| | 40, - 45,0 |
| | 45, - 50,0 |
| | 50, - 55,0 |
| | 55, - 60,0 |
| | 60, - 65,0 |
| | 65, - 70,0 |
| | 70, - 75,0 |
| | 75, - 80,0 |
| | >= 80,0 |

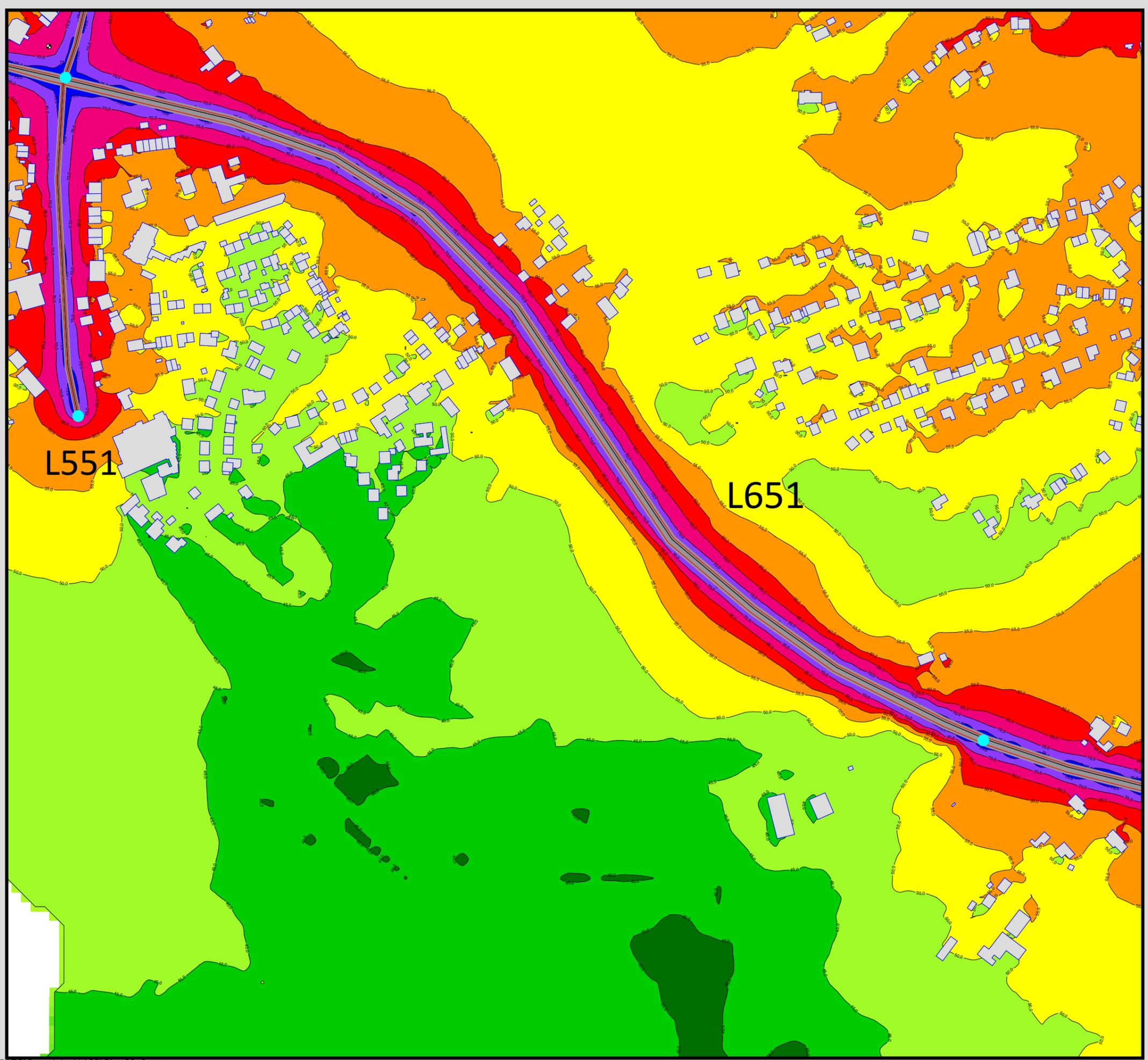
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000





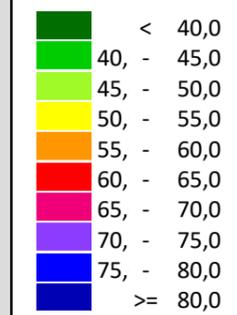
Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
P9.2

Rasterlärmkarte_L651_Tempo
 Lärmpegel Prognose Tag - L651
 Geschwindigkeit: 50 km/h
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrT
 in dB(A)



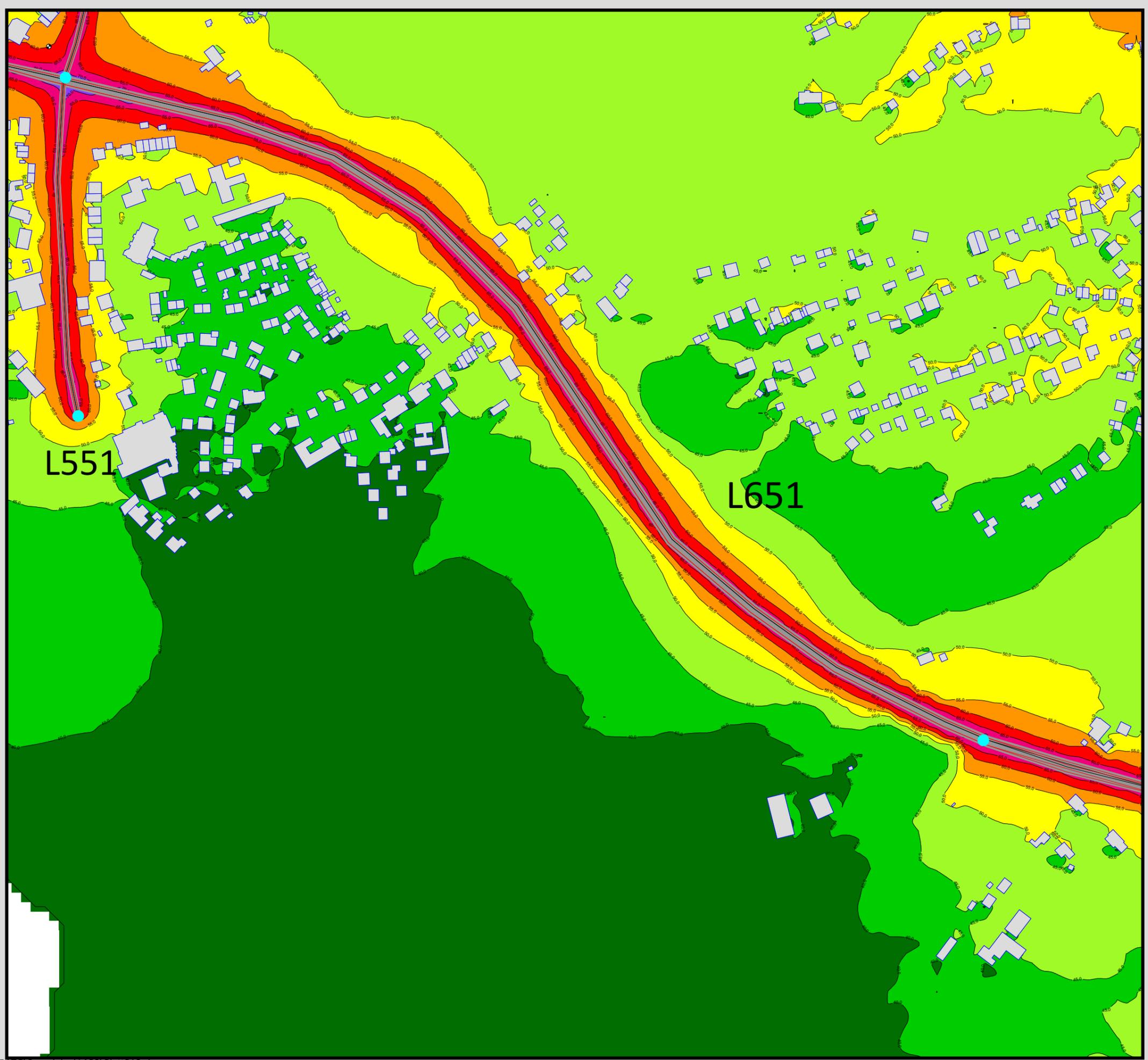
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000





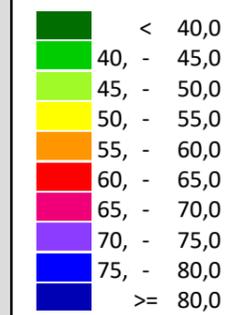
Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
P10.1

Rasterlärmkarte_L651_Belag
 Lärmpegel Prognose Nacht - L651
 Straßenbelag SMA
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrN
 in dB(A)



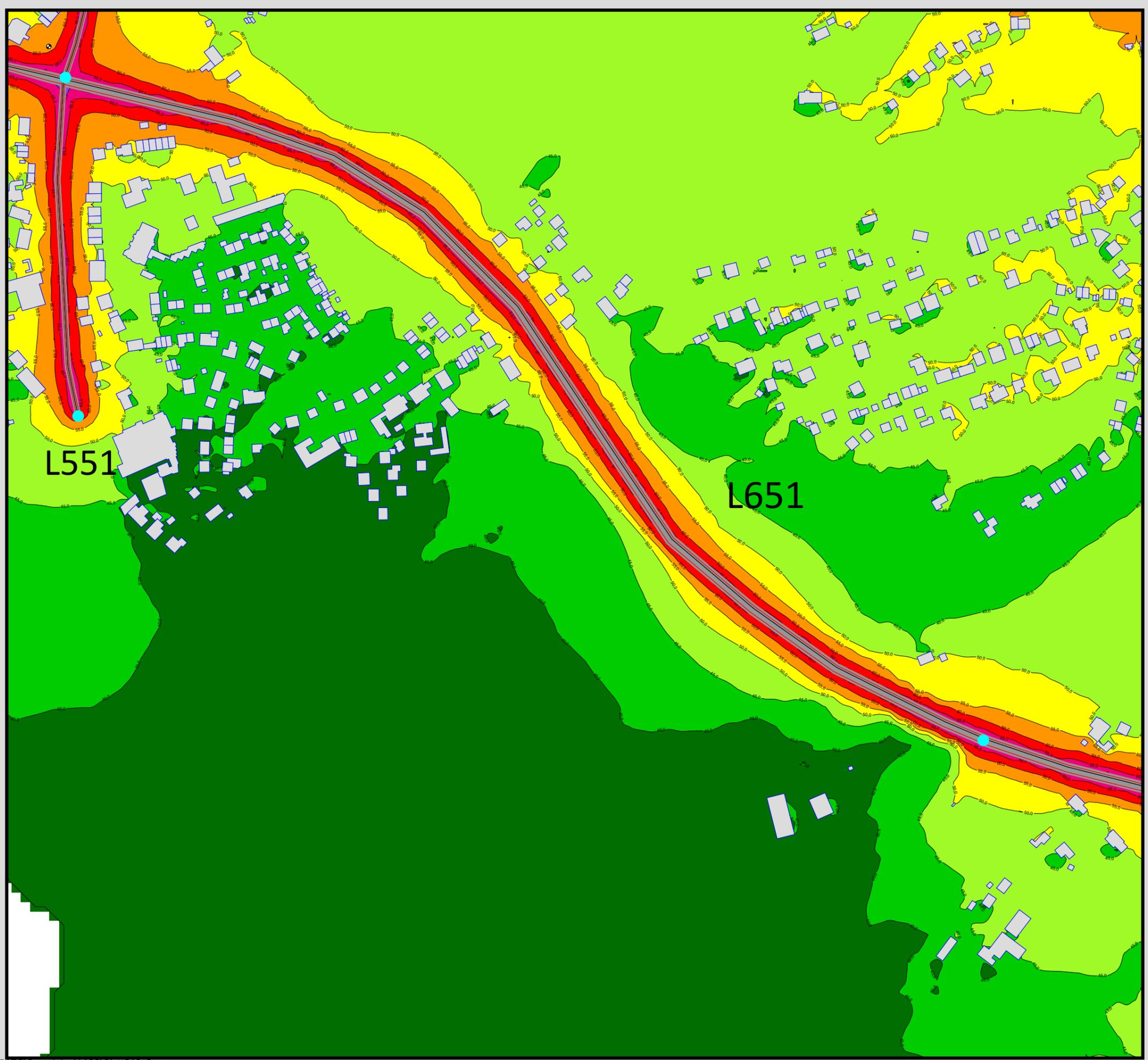
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000





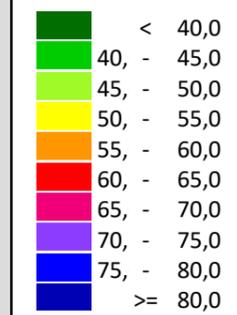
Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
P10.2

Rasterlärmkarte_L651_Tempo
 Lärmpegel Prognose Nacht - L651
 Geschwindigkeit: 50 km/h
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 14.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrN
 in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000

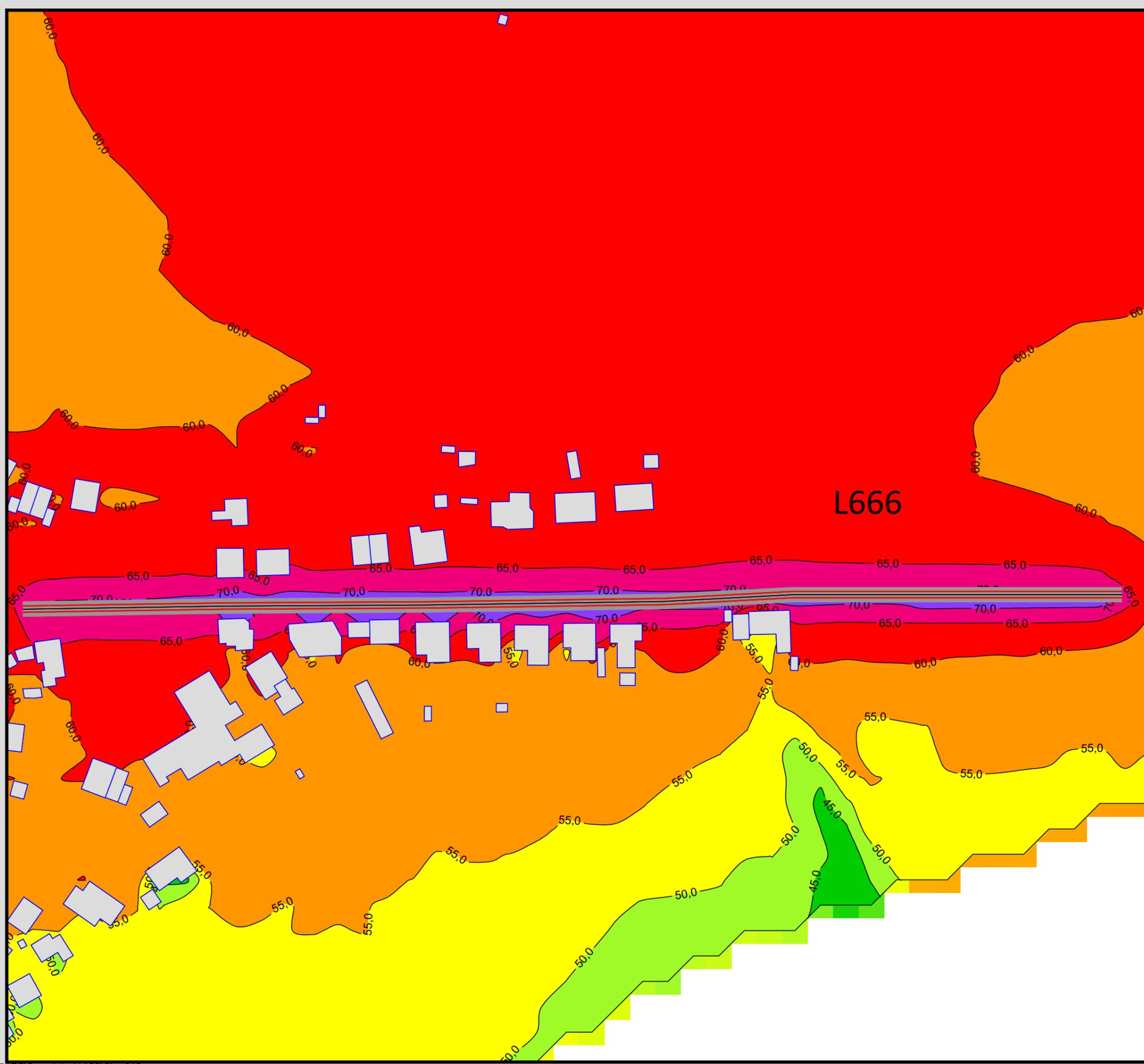


Auftraggeber:
Stadt Sprockhövel
Projekt:
Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
Projekt-Nr. E24-012

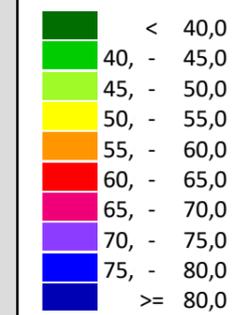
Anlage
P13

Rasterlärmkarte_L666
Lärmpegel Prognose Tag - L666
Geschwindigkeit: 30 km/h
Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
Erstellt am: 15.03.2024
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024



Pegelwerte LrT
in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:1500

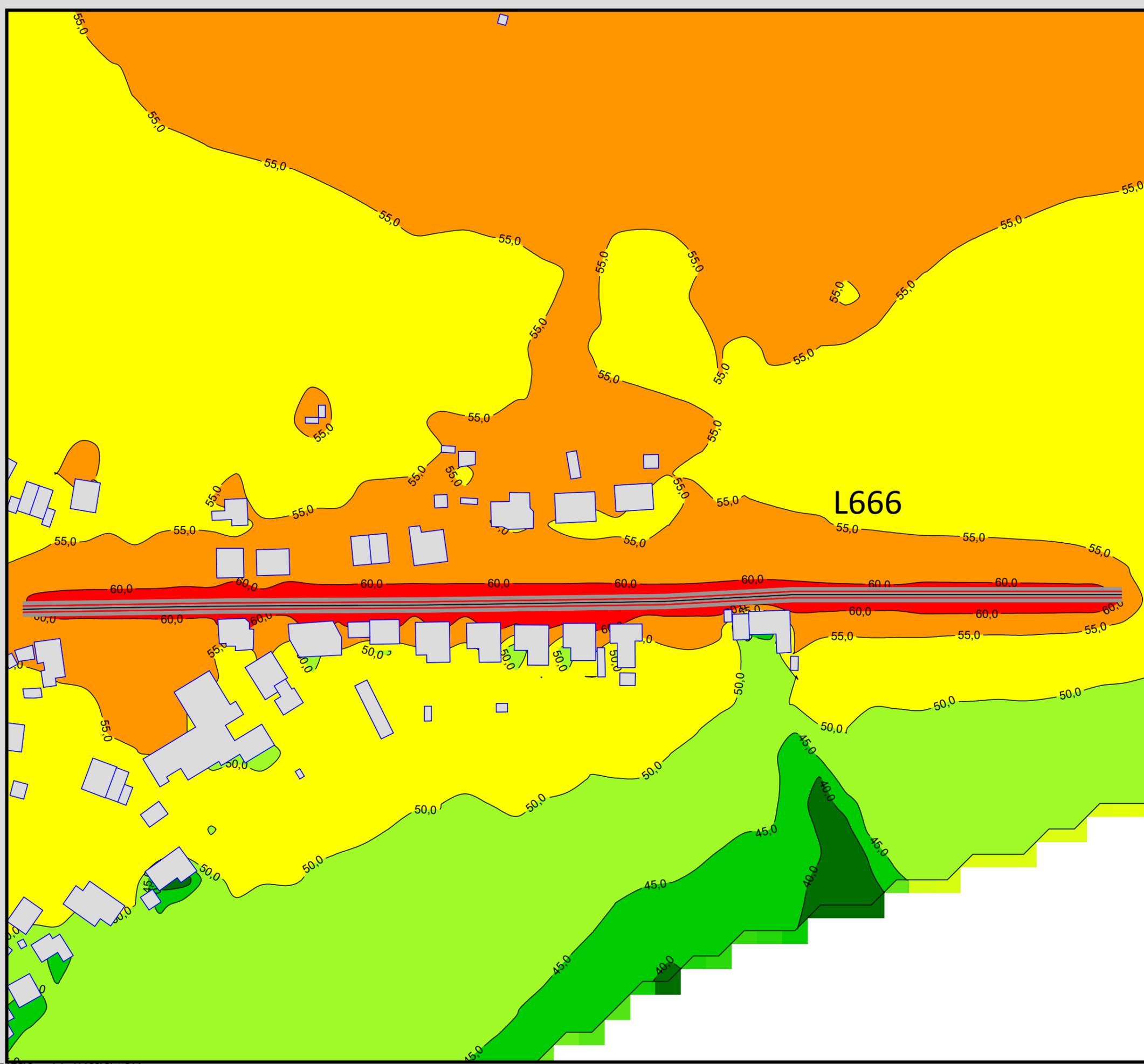


Auftraggeber:
Stadt Sprockhövel
Projekt:
Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
Projekt-Nr. E24-012

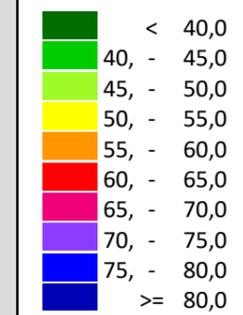
Anlage
P14

Rasterlärmkarte_L666
Lärmpegel Prognose Nacht - L666
Geschwindigkeit: 30 km/h
Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
Erstellt am: 15.03.2024
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024



Pegelwerte LrN
in dB(A)



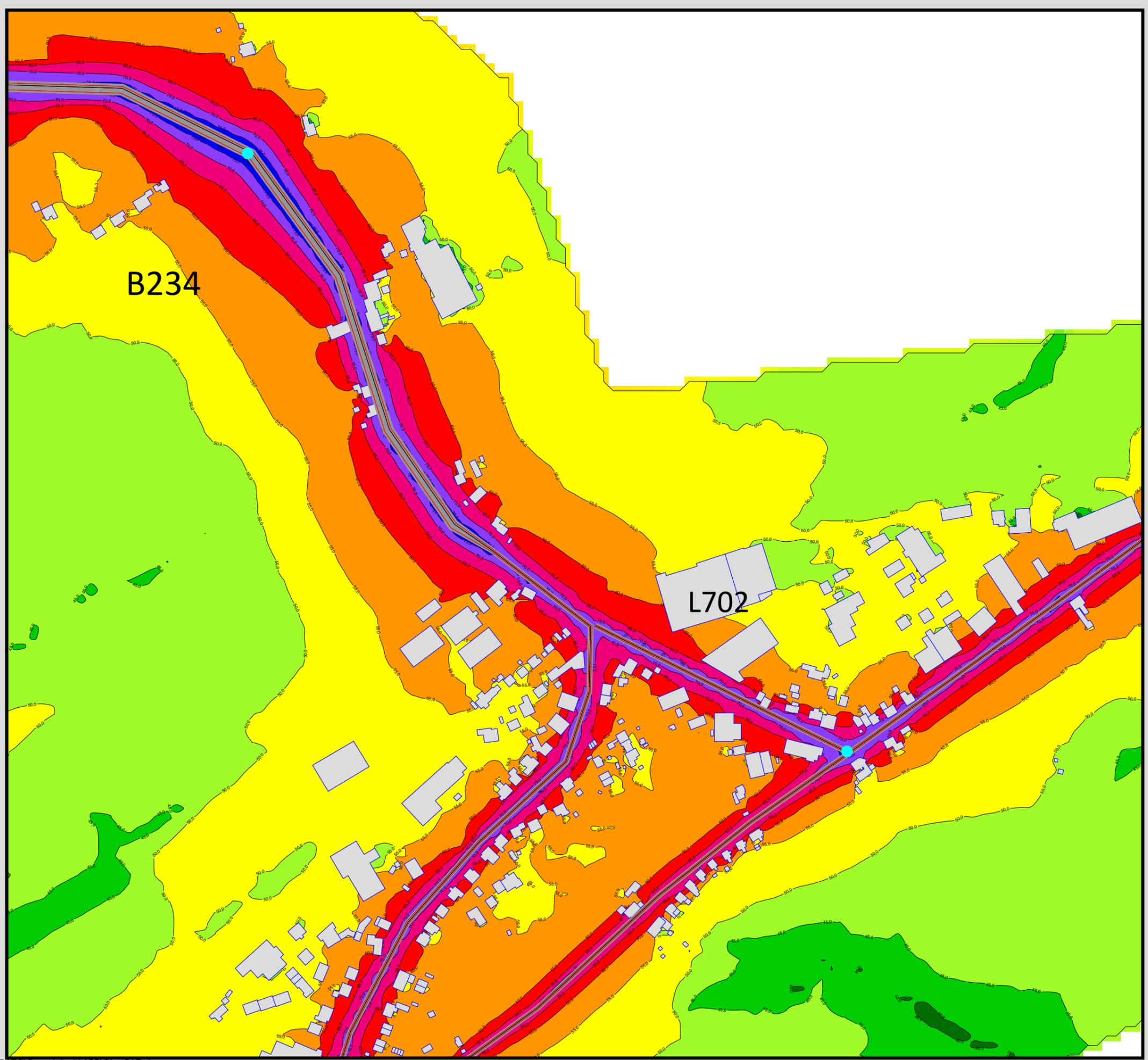
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:1500





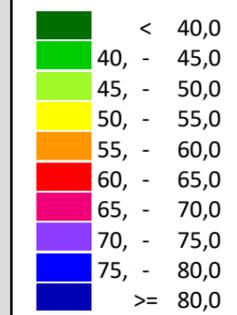
Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
 P17.1

Rasterlärmkarte_B234_Belag
 Lärmpegel Tag - B234 und L702
 Straßenbelag SMA
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 15.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrT
 in dB(A)

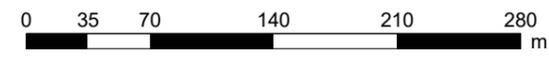


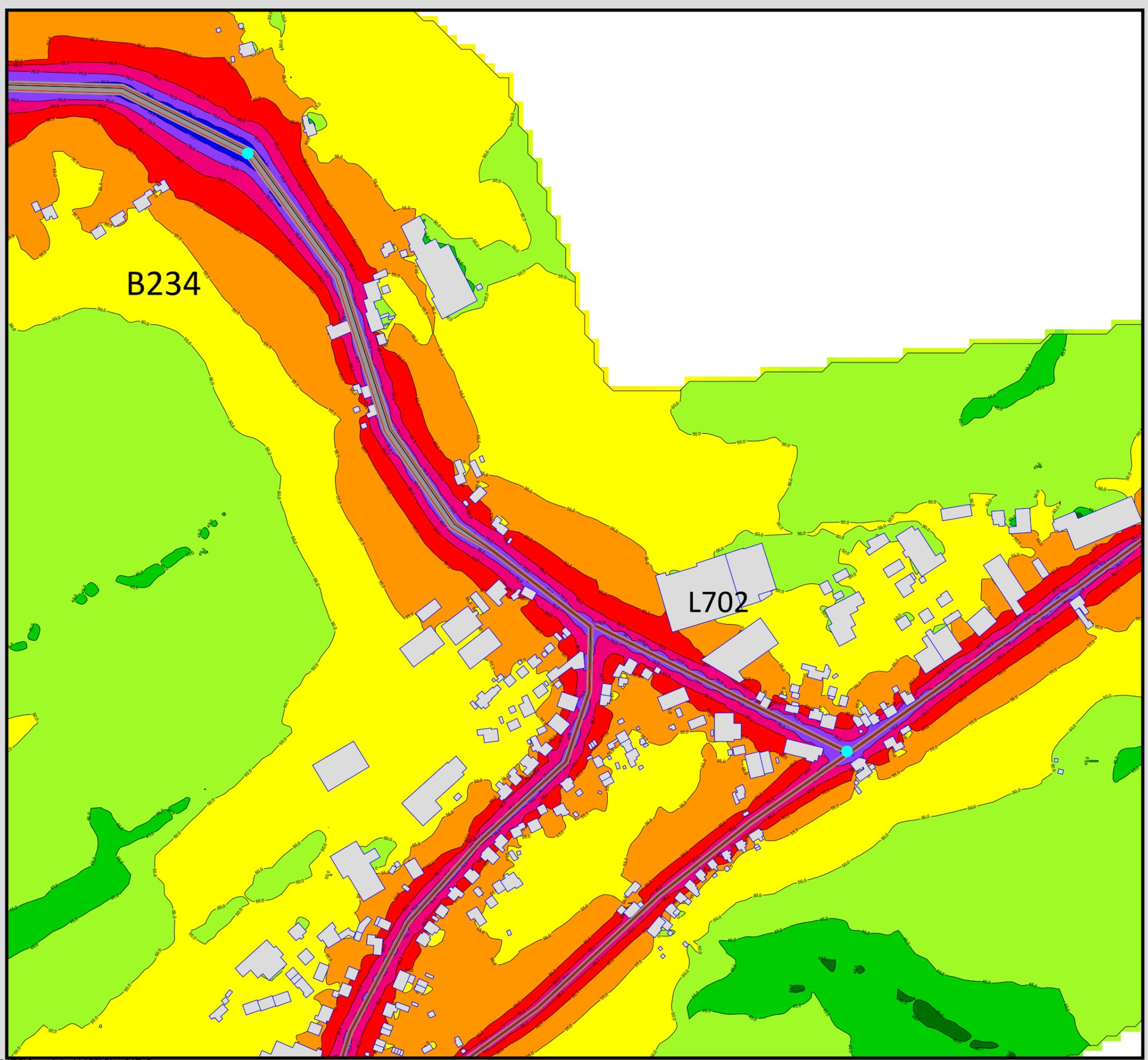
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000





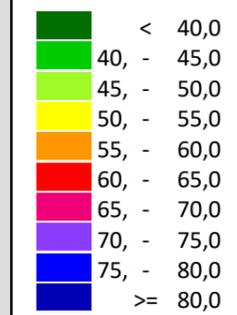
Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
 P17.2

Rasterlärmkarte_B234_Tempo
 Lärmpegel Tag - B234 und L702
 Geschwindigkeitstreduktion 30 km/h bzw. 50km/h
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 15.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrT
 in dB(A)

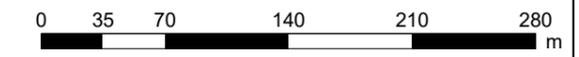


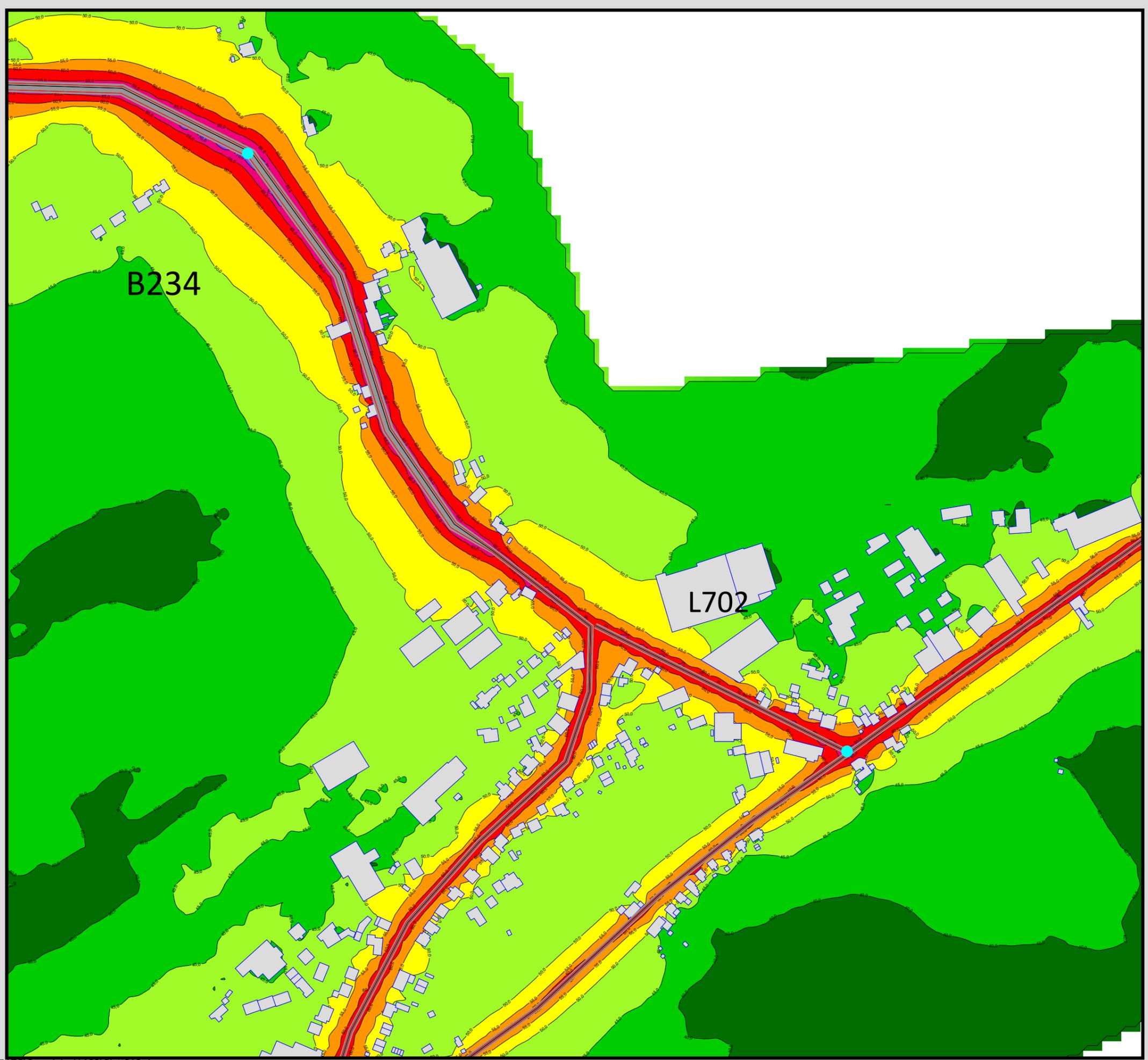
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000





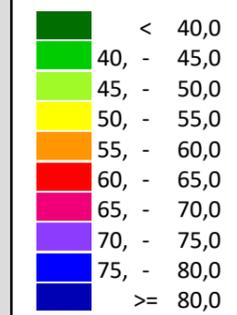
Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
P18.1

Rasterlärmkarte_B234_Belag
 Lärmpegel Tag - B234 und L702
 Straßenbelag SMA
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 15.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrN
 in dB(A)



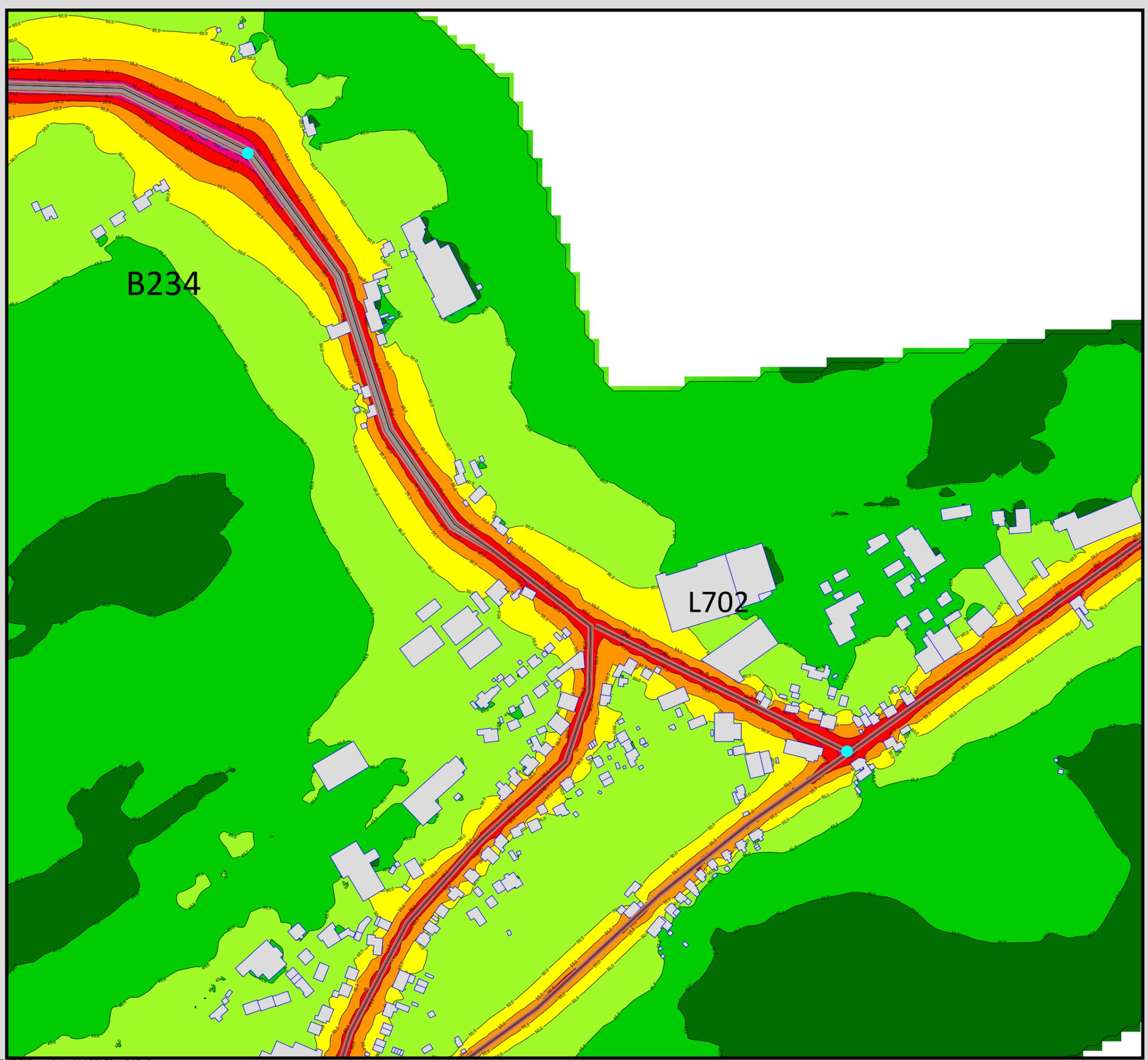
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000





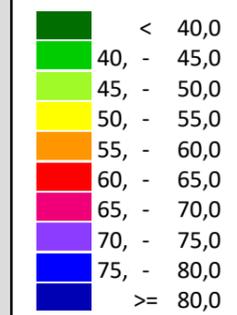
Auftraggeber:
 Stadt Sprockhövel
 Projekt:
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage
P18.2

Rasterlärmkarte_B234_Tempo
 Lärmpegel Nacht - B234 und L702
 Geschwindigkeitstreduktion 30 km/h bzw. 50km/h
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.
 Erstellt am: 15.03.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

Pegelwerte LrN
 in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:4000



Protokoll Bürgerbeteiligung 15.04.2024

| | |
|-------------------|---|
| Projekt | E24-012 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel |
| Datum | 15.04.2024, 19:00 bis 20:40 Uhr |
| Ort | Foyer der Glückaufhalle Dresdener Str. 11, 45549 Sprockhövel |
| Thema | Bürgerbeteiligung Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel |
| Teilnehmer | Fr. Görner, HR. Heynen (Stadt Sprockhövel) Prof. Willems, Fr. Graef (Enotherm GmbH) 29 Bürger*innen inkl. 1 Pressevertreter |
| Anlagen | Vorgestellte Power-Point-Präsentation |
| Umfang | 4 Seiten exkl. 16 Seiten Anhang |

| Protokoll | |
|-----------|--|
| - | <p>Begrüßung durch Fr. Görner (Stadt Sprockhövel)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Kurzer Bericht über bereits gestartete Online-Bürgerbeteiligung: viel Interesse von Bürger*innen, bereits über 100 Rückmeldungen, viele Meldungen zu Themenkomplexen Motorradlärm, South-Kirkby-Straße, Herzkamp, Wuppertaler Straße, Mittelstraße, Gevelsberger Str. und Autobahn ○ Insgesamt ist die Lärmbelastung ein viel diskutiertes Thema in der Stadt Sprockhövel ○ Heute: Konzeptvorstellung Lärmaktionsplanung (LAP) mit anschließender Fragestellung ○ Möglichkeit der Online-Beteiligung: über Karte bis 21.4. über Konzept LAP bis 28.4. ○ Weiterer Ablauf: Vorstellung und Beschluss im Fachausschuss Umwelt am 16.5., Beschluss im Stadtrat am 20.6. |
| - | <p>Vorstellung LAP durch Prof. Willems (Enotherm GmbH)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Anmerkung: durch Zwischenfragen im Verlauf der Präsentation verliefen Präsentation und Fragerunde parallel und werden unter diesem Punkt zusammengefasst. Die vorgetragene Präsentation kann dem Anhang zu diesem Protokoll entnommen werden.</i> ○ Vorstellung der Enotherm GmbH und Prof. Willems ○ Präsentation entsprechend Anhang ○ Zwischenfrage Bürger*in: sind Straßen mit einem jährlichen Verkehrsaufkommen < 3 Millionen Kfz/a, die im LAP nicht betrachtet werden, nicht gesundheitlich relevant? → bei Straßen mit einem jährlichen Verkehrsaufkommen < 3 Millionen Kfz/a liegt die DTV bei ca. 8000/Tag und ist damit relativ gering ○ Zwischenfrage Bürger*in: werden Motorradfahrer in den Pegeln L_{DEN} und L_{Night} berücksichtigt? → Prof Willems: Motorräder werden wie LKW berücksichtigt, auch wenn die Frequenzverteilung anders ist. Pegel der Motorräder sind nicht limitiert, solange diese der Zulassung der Motorräder entsprechen |

Protokoll Bürgerbeteiligung 15.04.2024

Protokoll

- Zwischenfrage Bürger*in: Wenn der LAP nicht dezidiert auf Motorradlärm eingehen kann, ist das Verfahren nicht passend für Sprockhövel und man sollte die Vorgaben ändern → Fr. Görner verweist auf die im Folgenden vorgestellten vorgeschlagenen Maßnahmen
- Zwischenfrage Bürger*in: Wenn eine effektive Maßnahme die Verlegung von Straßen ist, ist dann die Verlegung der Autobahn möglich? Was kann man sonst machen? → Prof. Willems: vorgeschlagene Maßnahmen sollten realistisch sein, eine Verlegung der Autobahn ist eher nicht möglich
- Zwischenfrage Bürger*in: Wer ist für Straßen verantwortlich? → Prof. Willems: Bundesstraßen und Autobahnen liegen im Bereich des Bundes, Landesstraßen bei den Bundesländern, Kreisstraßen beim Kreis und Stadtstraßen bei der Stadt. Somit hat man je nach Straßentyp einen Ansprechpartner
- Beschwerde Bürger*in: zu niedrige empfundene Lärmschutzwände an der Autobahn
- Zwischenfrage Bürger*in: Reduktion des Pegels um 3 dB bedeutet also physikalisch eine Halbierung, ist aber wenig hörbar → Prof. Willems bestätigt
- Zwischenfrage Bürger*in: Was sind die Auswirkungen von Geschwindigkeitsreduktionen am Anfang und Ende des geschwindigkeitsreduzierten Bereichs? Erhöht sich dabei zum Beispiel die Unfallgefahr? → Prof. Willems: wir machen keine Aussagen zur Unfallgefahr, allerdings ist bspw. die Reduktion von 50 auf 30 km/h Standard
- Zwischenfrage Bürger*in: wo findet man den LAP? → Fr. Görner: ab 16.04. auf Online-Portal
- Zwischenfrage Bürger*in: ist eine Umsetzung durch Straßen.NRW realistisch? → Prof. Willems: das ist die Problemstellung. Im Rahmen des LAP werden mögliche Maßnahmen erarbeitet. Straßen.NRW müsste diese am Ende finanzieren.
- Zwischenfrage Bürger*in: es fehlen Maßnahmen zur Reduktion des Motorradlärms → Fr. Görner: Rat der Stadt möchte gerne Maßnahmen umsetzen, die auch den Motorradlärm reduzieren. Ergänzend wird beispielsweise die Umgestaltung der Kreuzung South-Kirkby-Straße/Bochumer Straße angegangen.
- Zwischenfrage Bürger*in: wie wird die Kreuzung South-Kirkby-Straße/Bochumer Straße umgestaltet? → Fr. Görner: LSA-gesteuerte Kreuzung bleibt, ein Kreisverkehr ist nicht möglich, es werden andere Abbiegespuren sowie breitere Gehwege vorgesehen. Die Umsetzung startet erst nach Abschluss der Bauarbeiten in Witten und im Hammertal
- Zwischenfrage Bürger*in: Kreisverkehre sind bei Motorradlärm eher kontraproduktiv durch zusätzliches Beschleunigen etc. → Prof. Willems: wir können im Rahmen der LAP nur von regelkonformem Verhalten der Verkehrsteilnehmer ausgehen. Falls dies nicht vorliegt, ist das ein Durchsetzungsproblem. Fr. Görner: Die Kontrolle der Geschwindigkeit liegt bei der Polizei bzw. dem Ennepe-Ruhr-Kreis
- Zwischenfrage Bürger*in: ergibt sich aus der EU-Umgebungsrichtlinie ein zwingender Handlungsbedarf? → Prof. Willems: EU-Umgebungsrichtlinie schreibt vor, in welchen Bereichen mögliche Maßnahmen untersucht werden müssen. Eine Umsetzung von Maßnahmen ist nicht vorgeschrieben
- Zwischenfrage Bürger*in: Was können pragmatische Lösungen sein, die Straßen.NRW mitträgt? → Prof. Willems: Geschwindigkeitsbegrenzungen sind kostengünstig und kurzfristig umsetzbar
- Zwischenfrage Bürger*in: Die Ist-Situation ist bekannt. Was können für Umgebungslärm an der Autobahn Maßnahmen sein? Ergänzung weiterer Bürger*in: Lärmschutzwände sind vorhanden, aber unzufriedenstellend ausgeführt → Prof. Willems: Lärmschutzwände sind ein effektives Mittel, müssen aber richtig ausgeführt werden.
- Zwischenfrage Bürger*in: Gibt es eine Verpflichtung zur Umsetzung? → Prof. Willems: nein

Protokoll Bürgerbeteiligung 15.04.2024

Protokoll

- Zwischenfrage Bürger*in: können Maßnahmen wie Tempo 30 im Rahmen der kommunalen Selbstverwaltung eingeführt werden (Beispiel Stadt Wuppertal) → Prof. Willems: wir können nur entsprechend der Vorgaben rechnen, Fr. Görner: im Rahmen der kommunalen Selbstverwaltung ginge dies nur auf Stadt-/Kreisstraßen
- Zwischenfrage Bürger*in: Planung ruhiger Gebiete? → folgt noch
- Zwischenfrage Bürger*in: wer würde ein Tempo 30 auf Bundesstraßen durchsetzen? → Prof. Willems: zuständig wäre der Bund, auch hier gibt es keine Verpflichtung zur Umsetzung
- Zwischenfrage Bürger*in: hat die Stadt auch bei innerörtlichen Landesstraßen keine Möglichkeit der Umsetzung? → nein
- Zwischenfrage Bürger*in: was sind basisdemokratische Möglichkeiten der Partizipation? Bürgermeister oder Abgeordnete ansprechen? → Fr. Görner: die Stadt wird versuchen und sich dafür einsetzen, die entwickelten Maßnahmen umzusetzen. Zusätzlich ist die Stadt einer Initiative beigetreten, die sich dafür einsetzt, dass Städte Geschwindigkeitsreduktionen auf Landesstraßen umsetzen können. Ergänzend gibt es das Mobilitätskonzept. Verkehrsverlagerungen auf Landes- und Bundesstraßen sowie Autobahnen sind schwierig
- Zwischenfrage Bürger*in: Gab es schon Gespräche mit Straßen.NRW? → Frau Görner: Nein, diese erfolgen im Anschluss
- Zwischenfrage Bürger*in: Situation Elberfelder Str./Elfringhauser Str.? → Frau Görner: aufgrund der DTV nicht Teil der LAP, evtl. können Empfehlungen aufgenommen werden
- Zwischenfrage Bürger*in: Sind die Straßen im Wodantal von der Lärmkartierung abgedeckt? → Fr. Görner: Nein, die DTV ist zu gering. Zahlen sind bei Straßen.NRW öffentlich einsehbar. Aktuell gibt es Geschwindigkeitsbegrenzungen und Lärmmessungen → Bürger*in findet diese unzufriedenstellend
- Zwischenfrage Bürger*in: Bürgerbeteiligung für Menschen ohne Internetzugang? → Fr. Görner: Möglichkeit der Einsicht vor Ort bei Hr. Heynen
- Zwischenfrage Bürger*in: Nach EU-Umgebungslärmrichtlinie bzw. Bundes-Immissionsschutzgesetz ist eine Mitwirkung der Bürger*innen mit entsprechenden Fristen vorgeschrieben. Wieso wurden in der Stadt Sprockhövel bisher keine LAP durchgeführt? Sollte es nicht eine zweite Bürgerbeteiligung geben? → Fr. Görner: vierwöchige Beteiligung (seit 03.04) läuft online und ist angemessen. Es gab schon verschiedene (teilweise von LAP unabhängige) Beteiligungen. Stadt Sprockhövel ist erst in der 4. Runde der LAP so stark betroffen, dass LAP durchgeführt wird.
- Zwischenfrage Bürger*in: Ermessensspielraum und zeitliche Befristung → Fr. Görner: es gab mehrere Ausschreibungsrunden für die LAP und größerer zeitlicher Vorlauf war daher nicht anders möglich
- Zwischenfrage Bürger*in: Gibt es weitere Maßnahmen, die etwas bringen würden (Beispiel Aufräuhung der Fassade), auch für die Nachbarn? → Prof. Willems: passiver Schallschutz mithilfe Fassade möglich; im Außenwohnbereich ist dies nicht möglich. Fassade begrünen o.ä. bringt keine signifikanten Reduktionen und ist aufwändig (Hausbesitzer, Bebauungsplan etc.). Generell werden Effekte solcher Maßnahmen häufig überschätzt
- Zwischenfrage Bürger*in: Wunsch nach mehr Geschwindigkeitskontrollen, um insb. Spitzenpegel durch LKW und Motorräder zu reduzieren → Prof. Willems: ist als Maßnahme nicht Teil des LAP, wird aber genannt werden; Fr. Görner verweist erneut auf Zuständigkeit Polizei/Kreis
- Bemerkung Bürger*in: Zuständigkeit für Geschwindigkeitskontrollen ist unzufriedenstellend
- Bemerkung Bürger*in: laut seiner/ihrer Aussage zweifelt Landrat den Nutzen von Blitzern an. Sie regt den Einsatz mobiler Blitzer an

Protokoll Bürgerbeteiligung 15.04.2024

Protokoll

- Zwischenfrage Bürger*in: LAP soll fortgeführt werden, wie bildet sich das in baulichen Maßnahmen, Bebauungsplänen etc. ab? → Prof. Willems: städtebauliche Planung (TA Lärm etc.) muss eingehalten werden, Teil der Fortschreibung ist eine Aktualisierung mit im Zwischenzeitraum veränderten Maßnahmen, Verkehrsstärken etc.; Fr. Görner: bei neuen Bebauungsplänen sind Lärmgutachten, die auch zusätzlichen Verkehr berücksichtigen, Standard
- Bemerkung Bürger*in: Einfluss des Verkehrs auf Mikroplastik und Landwirtschaft
- Vorstellung des Konzepts ruhige Gebiete, Fr. Görner bittet um Anregung für ruhige Gebiete gerne auch per Mail oder Online-Portal
- Bemerkung Bürger*in: Motorradlärm ist überall und verhindert die Ausweisung eines ruhigen Gebiets
- Bemerkung Bürger*in: Bereich Autobahn, Bergstraße, South-Kirby-Straße – Berechnungen sind nicht hilfreich, da Geschwindigkeiten nicht eingehalten werden
- Bemerkung Bürger*in: größter Wunsch sind mehr Geschwindigkeitskontrollen → Fr. Görner: Ziel sind zunächst Geschwindigkeitsreduktionen, um diese dann kontrollieren zu können
- Bemerkung Bürger*in: Wunsch nach Maßnahmen, die automatisch zu Geschwindigkeitsreduktionen führen
- Zwischenfrage Bürger*in: Geschwindigkeitsreduktion Wuppertaler Straße/Nockenbergstraße auf 50 km/h? → Fr. Görner: verweist auf Lage außerorts und ohne Unfallschwerpunkt
- Zwischenfrage Bürger*in: Was kann Bevölkerung machen? An politische Vertreter herantreten? → ja
- Bemerkung Bürger*in: Bewerbung von LAP und Öffentlichkeitsbeteiligung werden als unzureichend wahrgenommen → Fr. Görner verweist auf Internet und Presse. Es gibt bereits eine hohe Beteiligung. Eine Einzelbewerbung mit Einwurf sind nicht üblich. Bürger*innen verweisen auf Möglichkeiten wie „Dorf-Apps“ um sich auszutauschen. Presse verweist auf eigene Angebote
- Zwischenfrage Presse: Wirken Laubbäume? → Prof. Willems: insbesondere psychologische Wirkung
- Zwischenfrage Bürger*in: Ruhige Gebiete sind eher Erholungsgebiete und keine Wohngebiete → ja
- Zwischenfrage Bürger*in: Was sind Maßnahmen der Stadt in den nicht vom LAP abgedeckten Bereichen? → Fr. Görner: Beteiligung wird ausgewertet und evtl. werden Vorschläge aufgenommen. Verweis auf bereits laufende Gespräche und Bürgeranträge
- Bemerkung Presse: Im Rahmen des „Blitzermarathons“ wurden und werden auch Motorräder kontrolliert
- Fr. Görner: Stadt nimmt Anliegen ernst und versucht Verbesserungen zu erreichen. Zusätzliche Kriterien, wie Unfallschwerpunkte, erleichtern dies
- Zwischenfrage Bürger*in: wo findet man Verkehrszahlen? → Straßen.NRW
- Bemerkung Bürger*in: Frau Görner/Stadt soll sich die Situation vor Ort anschauen → Fr. Görner versichert, dass ihr und der Stadt die Situation bekannt ist, nimmt aber Anregungen, wie den Bau eines Gehwegs, gerne auf
- Zwischenfrage Bürger*in: Überprüfung der Lärmmessanlage → nimmt Frau Görner auf

- Fr. Görner dankt für Beteiligung und betont erneut die Möglichkeit der weiteren Online-Anmerkungen

Dortmund, 17.04.2024
Tanja Graef
ENOTHERM GmbH
M.Sc. // Projektleiterin

Vorstellung Entwurf Lärmaktionsplan Stadt Sprockhövel 15.04.2024

Lärmaktionsplanung

Anlass

- **Umgebungsärm: „unerwünschte oder gesundheitsschädliche Geräusche im Freien, die durch Aktivitäten von Menschen verursacht werden, einschließlich des Lärms, der von Verkehrsmitteln, Straßenverkehr, Eisenbahnverkehr, Flugverkehr sowie Geländen für industrielle Tätigkeiten [...] ausgeht“ (EU-Umgebungsärmrichtlinie 2002/49/EG)**
- **Gesundheitliche Wirkung von Umgebungsärm**
- **EU-Umgebungsärmrichtlinie: Lärmbelastung der Bevölkerung mindern und schädliche Auswirkungen des Umgebungsärms verhindern, vorbeugen oder mindern**
 - **Lärmkartierung**
 - **Aufstellung von Lärmaktionsplänen unter Mitwirkung der Öffentlichkeit**

Lärmaktionsplanung

Lärmkartierung

- **Grafische Darstellung der Lärmbelastung in den Kommunen**
- **Untersuchte Lärmarten**
 - **Straßenverkehr: Hauptverkehrsstraßen, Verkehrsaufkommen > 3 Mio. Kfz/Jahr**
 - **Schienenverkehr: Hauptschienenstrecken, Verkehrsaufkommen > 30.000 Züge/Jahr**
 - **Flugverkehr: Großflughäfen, > 50.000 Starts und Landungen pro Jahr (in NRW: Dortmund, Düsseldorf und Köln-Bonn)**
 - **Industrieflächen: in Ballungsräumen große Industrieanlagen**
- **Beurteilungszeiträume: 24-Stunden-Tag (L_{DEN}) und Nacht (22 bis 6 Uhr) (L_{Night})**
- **Lärmkarten sind über das Internet abrufbar: <https://www.umgebungslaerm-kartierung.nrw.de/>**
- **Sprockhövel: ausschließlich Straßenverkehrslärm vorliegend**

Lärmaktionsplanung

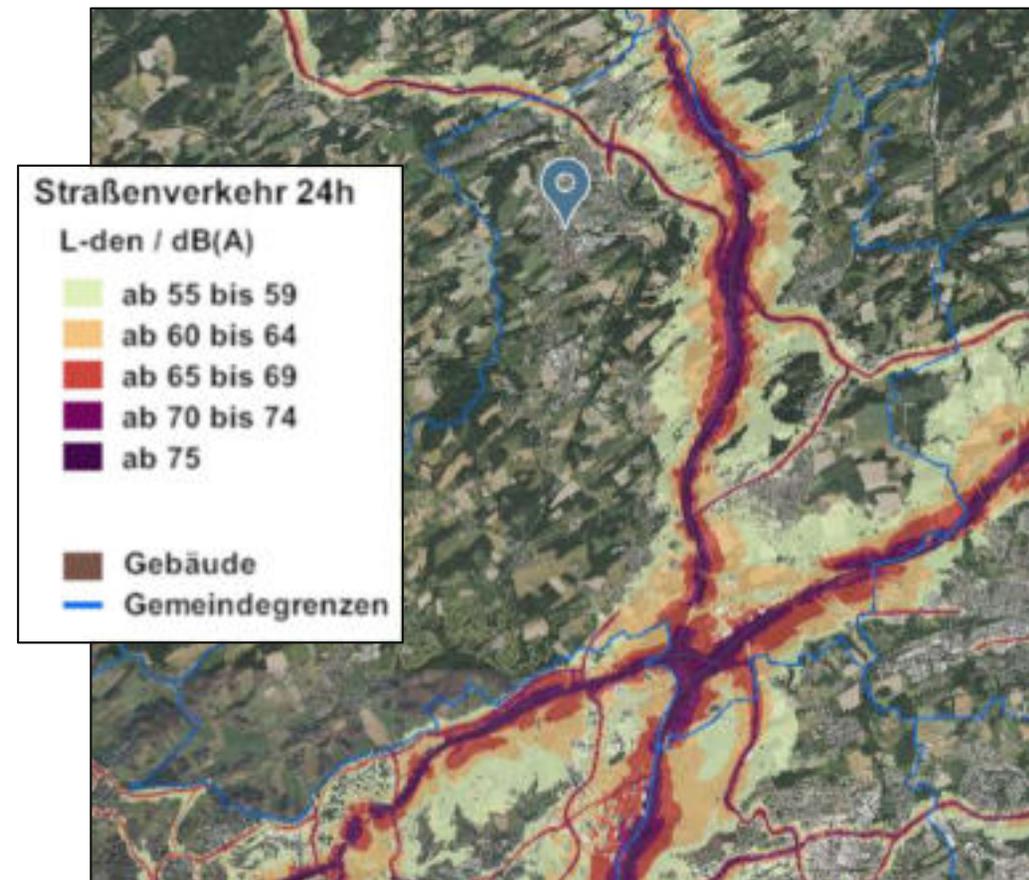
Auslösewerte für die Lärmaktionsplanung

- **EU-Umgebungsärmrichtlinie**
 - **Partizipativ eine Verbesserung der Lärmsituation herbeiführen**
 - **NRW: Auslösewerte für Lärmprobleme nach § 47 d Abs. 1 BImSchG an Wohnungen, Schulen, Krankenhäusern oder anderen schutzwürdigen Gebäuden**
 - **$L_{DEN} \geq 70 \text{ dB(A)}$**
 - **$L_{Night} \geq 60 \text{ dB(A)}$**

Situation in Sprockhövel

Lärmkartierung

- **Ausschließlich Straßenlärm**
- **Kartierte Straßen: L58 (Mittelstraße und Wittener Straße), L70 (Elberfelder Straße, Wuppertaler Straße und Hauptstraße), L432 (Mollenkotten Wuppertal), L551 (Bochumer Straße, Haßlinghauser Straße und Schevener Straße), L651 (Bredenscheider Straße, South-Kirkby-Straße und Querspange), L666 (Gevelsberger Straße), L702 (Hoppe), B234 (Querspange und Wittener Straße), BAB1, BAB43, BAB46**



Situation in Sprockhövel

Bericht zur Lärmkartierung

- **Geschätzte Gesamtzahl lärmbelasteter Personen in der Stadt Sprockhövel am Tag**

| L _{DEN} | 55 dB(A) bis 59 dB(A) | 60 dB(A) bis 64 dB(A) | 65 dB(A) bis 69 dB(A) | 70 dB(A) bis 74 dB(A) | ≥ 75 dB(A) |
|------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|
| | 3970 | 1688 | 1183 | 634 | 3 |

- **Geschätzte Gesamtzahl lärmbelasteter Personen in der Stadt Sprockhövel in der Nacht**

| L _{Night} | 50 dB(A) bis 54 dB(A) | 55 dB(A) bis 59 dB(A) | 60 dB(A) bis 64 dB(A) | 65 dB(A) bis 69 dB(A) | ≥ 70 dB(A) |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|
| | 2497 | 1458 | 699 | 3 | 0 |

- **Geschätzte Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Stadt Sprockhövel am Tag**

| L _{DEN} | 55 dB(A) bis 64 dB(A) | 65 dB(A) bis 74 dB(A) | ≥ 75 dB(A) |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------|
| Größe [km ²] | 15,79 | 6,04 | 1,49 |

- **Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude in der Stadt Sprockhövel am Tag**

| L _{DEN} | 55 dB(A) bis 64 dB(A) | 65 dB(A) bis 74 dB(A) | ≥ 75 dB(A) |
|--------------------|-----------------------|-----------------------|------------|
| Wohnungen | 3577 | 864 | 0 |
| Schulgebäude | 0 | 0 | 0 |
| Krankenhausgebäude | 1 | 0 | 0 |

Maßnahmen

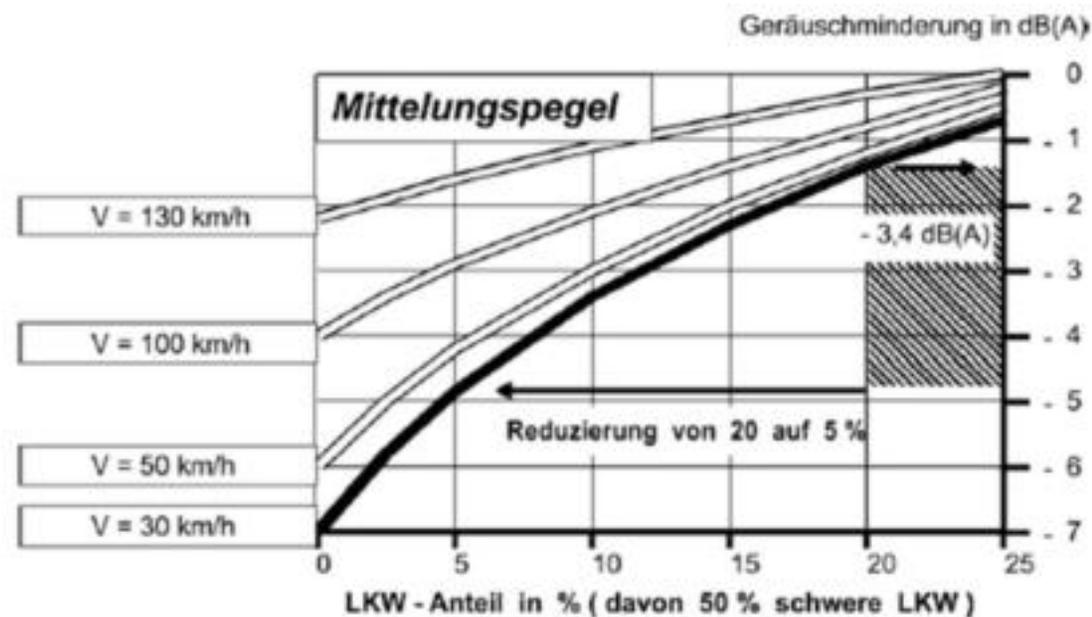
Mögliche Maßnahmen

- **Vermeidung des Verkehrs**
- **Verlagerung des Verkehrs**
- **Verlangsamung des Verkehrs**
- **Verstetigung des Verkehrs**
- **Minderung der Lärmquelle**
- **Aktiver baulicher Schallschutz (Maßnahmen auf dem Ausbreitungsweg)**
- **Passiver baulicher Schallschutz (Maßnahmen am Immissionsort)**

- **Umsetzung durch den Träger der Straßen → nicht Stadt Sprockhövel**

Maßnahmen

Mögliche Maßnahmen



Maßnahmen

Mögliche Maßnahmen

| Straßendeckschichttyp SDT | Straßendeckschichtkorrektur $D_{SD,SDT,FzG}(V)$ in dB bei einer Geschwindigkeit v_{FzG} in km/h für | | | |
|--|--|----------------|----------------|----------------|
| | Pkw | | Lkw | |
| | ≤ 60 | > 60 | ≤ 60 | > 60 |
| Nicht geriffelter Gussasphalt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3 | -2,6 | 0,0 | -1,8 | 0,0 |
| Splittmastixasphalte SMA 8 und SMA 11 nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | -2,0 |
| Asphaltbetone ≤ AC 11 nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3 | -2,7 | -1,9 | -1,9 | -2,1 |
| Offenporiger Asphalt aus PA 11 nach ZTV Asphalt-StB 07/13 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -4,4 |
| Offenporiger Asphalt aus PA 8 nach ZTV Asphalt-StB 07/13 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -5,4 |
| Betone nach ZTV Beton-StB 07 mit Waschbetonoberfläche | 0,0 | -1,4 | 0,0 | -2,3 |
| Lärmarmer Gussasphalt nach ZTV Asphalt-StB 07/13, Verfahren B | 0,0 | -2,0 | 0,0 | -1,5 |
| Lärmtechnisch optimierter Asphalt aus AC D LOA nach E LA D | -3,2 | 0,0 | -1,0 | 0,0 |
| Lärmtechnisch optimierter Asphalt aus SMA LA 8 nach E LA D | 0,0 | -2,8 | 0,0 | -4,6 |
| Dünne Asphaltdeckschichten in Heißbauweise auf Versiegelung aus DSH-V 5 nach ZTV BEA-StB 07/13 | -3,9 | -2,8 | -0,9 | -2,3 |

Maßnahmen

Vorgeschlagene Maßnahmen in der Stadt Sprockhövel

- **L58 (Mittelstraße und Wittener Straße)**
 - **Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h im gesamten Stadtbereich**



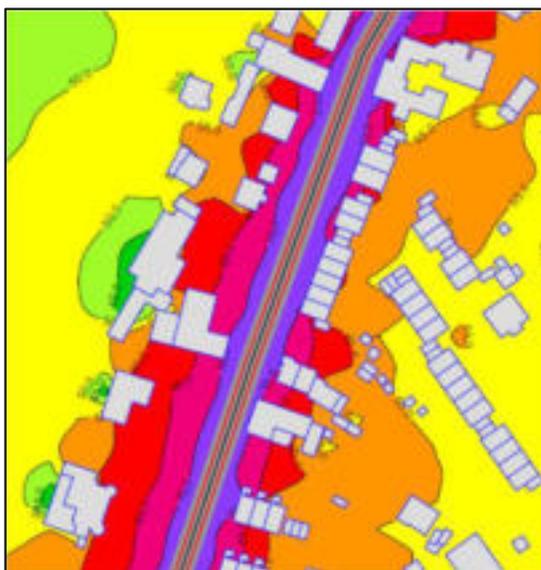
Maßnahmen

Vorgeschlagene Maßnahmen in der Stadt Sprockhövel

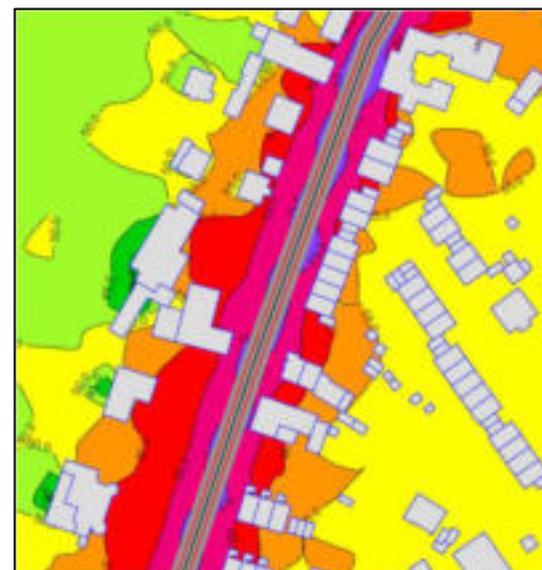
- **L58 (Mittelstraße und Wittener Straße)**
 - **Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h im gesamten Stadtbereich**

| Abschnitt | Änderung | | Pegel [dB] | vorher | Pegel [dB] | nachher | Verbesserung [dB] |
|--|---|-------|---------------|--------|---------------|---------|----------------------|
| Wuppertal (L432)- Sprockhövel (K33) | Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h → 30 km/h | Tag | 82,2 | | 79,2 | | 3,0 |
| | | Nacht | 73,2 | | 70,1 | | 3,1 |

Ausschnitt Ist-Situation



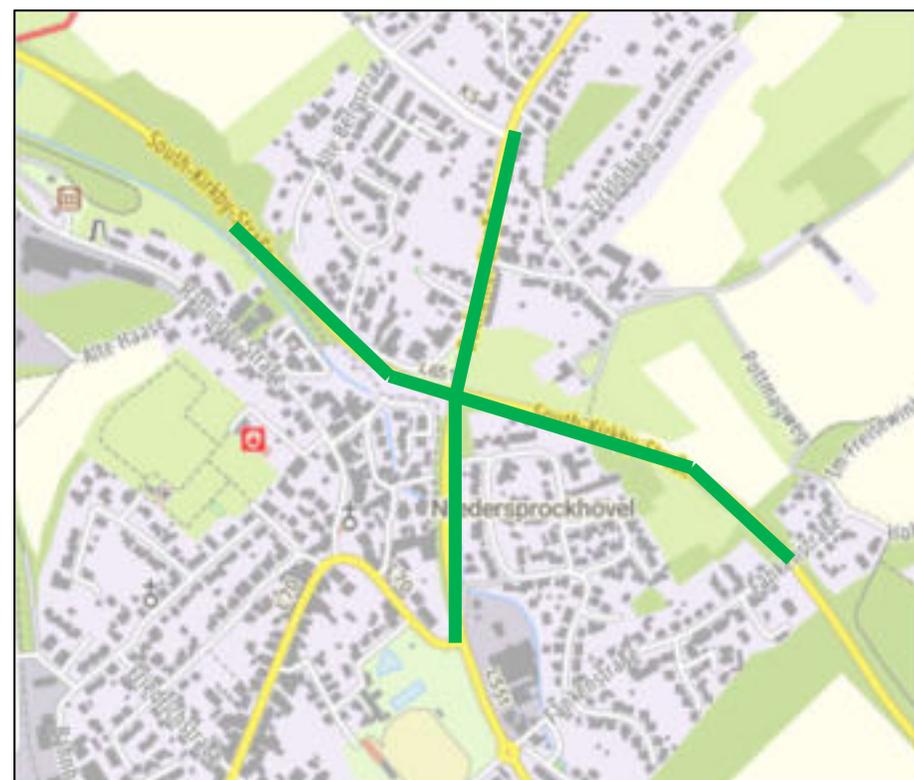
Prognose-Situation



Maßnahmen

Vorgeschlagene Maßnahmen in der Stadt Sprockhövel

- **L551 (Bochumer Straße)**
 - Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h zwischen L70 (Hauptstraße) und Bergstraße
- **L651 (South-Kirkby-Straße)**
 - Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h zwischen Ortseingang Sprockhövel und Fänkenstraße und/oder Einbau Splittmastixasphalt



Maßnahmen

Vorgeschlagene Maßnahmen in der Stadt Sprockhövel

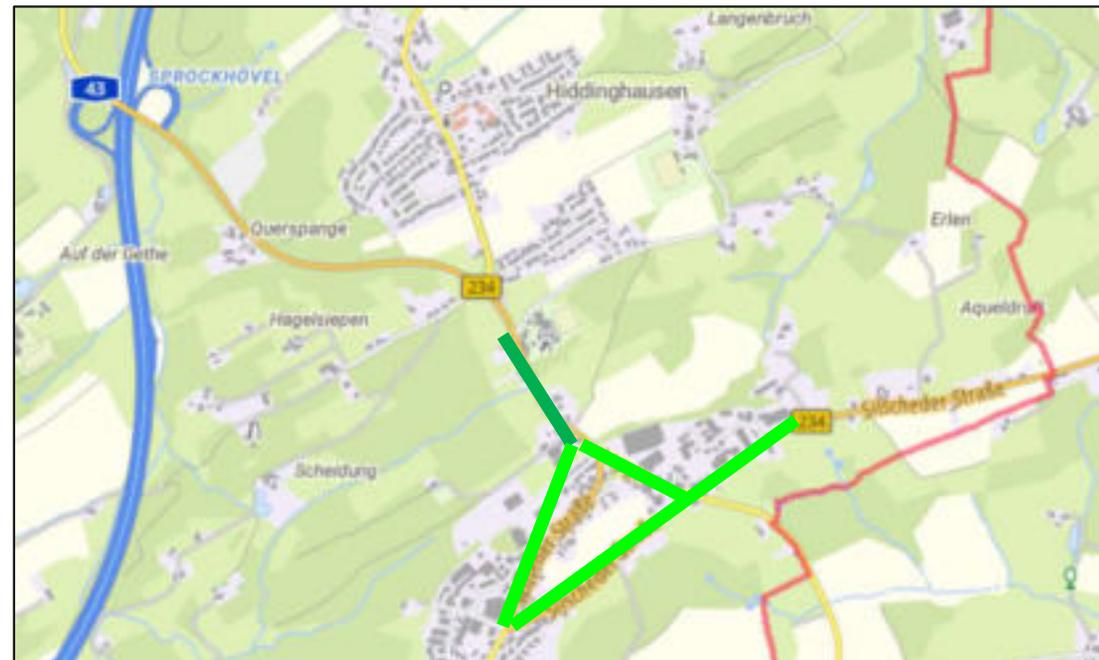
- **L666 (Gevelsberger Straße)**
 - **Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h im Bereich Ortseingang bis L526 (Uellendahl)**



Maßnahmen

Vorgeschlagene Maßnahmen in der Stadt Sprockhövel

- **B234 westlich Hoppe**
 - **Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h östlich Albinghauser Straße**
- **B234 & L702:**
 - **Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h Bereich Hoppe, Einbau Splittmastixasphalt Bereich Hoppe**



Ruhige Gebiete

Anlass

- **Gebiete, die vor einer Zunahme des Lärms geschützt werden**
- **Ruhiges Gebiet auf dem Land: Gebiet, das keinem Verkehrs-, Industrie- und Gewerbe- oder Freizeitlärm ausgesetzt ist**
- **Verbindliche Auswahlkriterien gibt es nicht**
- **In erster Linie unbebaute Bereiche (z.B. Grünflächen/Parks, Waldflächen, Wasserflächen/Moore, Naturschutzgebiete, Rekultivierungsbereiche und Landwirtschaftsflächen)**



ENOTHERM
BAUPHYSIK

Energieausweis Schallabstrahlung Denkmalsanierung
Freizeitlärm Konzeptionierung Bauakustik Feuchteschaden
Abdichtung Sprachverständlichkeit
Sanierungskonzept Prognostizierung Beratung Planung
Lärmkarte Absorptionsgrad
Ertüchtigung Neubau Immissionsprognose Außenlärm Simulation
Bauüberwachung Heizlast Trittschall Bauphysik Weiterbildung
Behaglichkeit Wärmeleitfähigkeit Monitoring Bemessung Kühllast
Detailplanung
Blower-Door Bestand Wirtschaftlichkeit Umwelt Lärmkontingent
Solarthermie Materialprüfung Messung
Lüftungskonzept Wärmebrücke Lärmschutz
Bewertung Passivhaus Überhitzung Energiekonzept Optimierung
Feuchtetransport Prüfung Beurteilungspegel Nachhall TGA
Luftschall Gutachten Energieberatung Raumakustik
Produktentwicklung Leckageortung Regenerativ
Gebäudesimulation Nachhaltigkeit
Verkehrsrgeräusche Dimensionierung Luftdichtheit Qualitätssicherung
Erschütterungsmessung Schallübertragung Sonnenschutz Thermografie

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| | | | | Ort der Meldung | | |
|---|--|---|---|--------------------|---------|---------------------|
| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
| 45549 Sprockhövel, Elberfelder Str. 165-191 | <p>Unsere Strassensituation: von Horath kommend Serpentincurven, Geschwindigkeitsbeschränkung dort auf 30 km/h, folgende Kreuzung Huxel, ansteigende Strasse in Richtung Herzkamp, gerade Strassenführung über mehrere Hunderte von Metern mit Geschwindigkeitsbeschränkung von 50 km/h bis zur Elberfelder Str. 180, dann 70 km/h, Herzkamp wird durchfahren und es folgt die weitere geradlinnige Strassenführung bis nach Schee (Geschwindigkeitsbeschränkung 100 km/h).</p> <p>Eine ideale Strassenführung für Motorradfahrer, Freizeitfahrer am Abend und am Wochenende und in Richtung Herzkamp vor unserer Tür mit immens starken Beschleunigungsvorgängen, ebenso in umgekehrter Richtung nach Horath.</p> <p>Die zulässige Geschwindigkeit von 50 km/h wird in 90% der Fälle überschritten. Mehr als 60% der Fahrer fahren in der 50 km/h Zone schneller als 80 km/h und täglich fahren etliche Autofahrer/Motorradfahrer bis zu 180 km/h in der 50 Km/h Zone.</p> <p>Die Lärmbelästigung lässt kein abendliches Einschlafen bei geöffnetem Fenster zu. ILute Einzelfälle führen zur Schlafunterbrechung in der Nacht. Selbst bei geschlossenem Fenster bleibt eine Lärmbelästigung.</p> <p>Am schönen Wochenende führen die durch die oben beschriebene Fahrweise ausgelösten Lärmbelästigungen zu andauernden Stresssituationen ausserhalb des Hauses im Garten.</p> <p>Als Fußgänger auf der Elberfelder Str. ist man bei diesen Fahrgeschwindigkeiten gezwungen, den Graben zum Gehen zu nutzen.</p> <p>Fahrradfahrer sind ebenso einem erheblichen Fahrrisiko unterworfen bei diesen Fahrgeschwindigkeiten der Auto- und Motorradfahrer. Hinzu kommen noch riskante Überholmanöver der Auto- und Motorradfahrer bei sehr hohen Geschwindigkeiten.</p> | 1 | 6 | Elberfelder Straße | 180 | 17.04.2024 16:31 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|--|--|---|---|--------------------|---------|------------------|
| | <p>Nur bauliche Veränderungen auf der Elberfelder Str. zwischen Horath und Schee an geeigneten Stellen können zu tatsächlichen Geschwindigkeits- und Lärmreduzierungen führen. Der Fahrer muß den Spaß an Beschleunigungen (aufgrund nur kurzer möglicher Beschleunigungsphasen) und an hohen Geschwindigkeiten (durch Abbremsen vor der nächsten Hemmstelle auf der Strasse) verlieren.</p> <p>Geeignet können sein: Baumtore auf der Strasse, die nur den Durchlaß von einem Fahrzeug oder aufgrund Verengung nur von zwei vorsichtig fahrenden Fahrzeugen zulassen, Fahrbahnverschenkungen oder einfach Strassenverengungen, die ebenfalls nur ein Fahren mit geringer Geschwindigkeit ermöglichen.</p> <p>Kreisverkehr an den Kreuzungen "Huxel" und "Kirche Herzkamp".</p> <p>Bodenschwellen im Bereich der Kindertagesstätte Schee und im Fußgängerbereichen in Herzkamp, z.B. Schulanbindung zur Elberfelder Str.</p> <p>Die oben beschriebenen Baumtore können sich auch im Bereich von Fußgängerüberwegen anbieten.</p> <p>Einrichtung eines Fahrradweges entlang der Elberfelder Str., der auch zur Verengung der Elberfelder Str. führt.</p> <p>Die EU Umweltrichtlinie greift den "Umgebungslärm" - hier den Strassenlärm als eines der größten Umweltprobleme in Europa auf mit erheblichen gesundheitlichen Auswirkungen für die Anlieger.</p> <p>Insoweit dürfte eine Maßnahmenbeschränkung auch durch die EU-Umweltrichtlinie und den darauf aufbauenden nationalen Gesetzen und Verordnungen nur auf "Hauptverkehrsstrassen mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als drei Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr nicht richtliniengemäß sein.</p> <p>Wenn die Behörden die Bürger nicht im Hinblick auf die negativen gesundheitlichen Auswirkungen mit zweierlei Maß anfassen möchten, sind auch die hier im Rahmen der Meldungen angesprochenen Beeinträchtigungen von Bedeutung und sollten Bestandteil von Maßnahmeplänen sein.</p> | | | | | |
| Fahrzeuginnenraum Wuppertaler Straße, Bereich Bus- | Wir als Anwohner der Wuppertaler Straße im Bereich der Bushaltestelle Am Hilgenstock müssen seit Jahren mit dem Fahrzeuginnenraum auf dieser Straße leben. Besonders im Früh- | 2 | 0 | Wuppertaler Straße | 118 | 18.04.2024 10:04 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|-----------------------------------|---|---|---|---------------------------|------------|-----------------------------|
| <p>haltestelle Am Hilgenstock</p> | <p>jahr und Sommer wird es extrem laut, bedingt durch die Motorradfahrer die diese Straße benutzen. Besonders das lange gerade Stück im Bereich der Bushaltestelle Am Hilgenstock (ca. 1,5 km) wird bevorzugt zur Beschleunigung der Fahrzeuge benutzt, trotz des schlechten Straßenzustandes werden Geschwindigkeiten von 120-150 kmh erreicht, trotz der Geschwindigkeitsbeschränkung von 70 kmh . Eine Beschwerde bei der Polizei vor Jahren brachte eine Geschwindigkeitsmessung mit einem Radarwagen bei Regenwetter auf den Plan, mit negativem Erfolg. Daher nutzen wir jetzt diese Gelegenheit um nochmals dringlich auf dieses Problem aufmerksam zu machen. Zur Zeit wird ein neuer Straßenbelag auf dieses Teilstück der Wuppertaler Straße aufgebracht, was dieses Problem in Zukunft mit Sicherheit noch verstärken wird. Was nutzen Geschwindigkeitsbeschränkungen wenn sie nicht kontrolliert werden. Für uns Anwohner ist es teilweise höchst gefährlich aus den Ein-und Ausfahrten der anliegenden Häusern auf die Wuppertaler Straße zugelangen, weil Fahrzeuge, die sich an die Geschwindigkeitsregel von 70 kmh halten auf dem geraden langen Stück mit enormer Geschwindigkeit von anderen Fahrzeugen noch überholt werden. Diese Situationen führen zwangsläufig zu einem erhöhten Risiko für an-und ausfahrende Anlieger. Gefährliche Situationen haben sich in der Vergangenheit bereits ereignet.</p> <p>Wir bitten daher und fordern gleichzeitig von den Verantwortlichen eine zeitnahe und konsequente Lösung u.a. in Form einer größeren Kontrollpräsenz auf diesem Teilstück durch Geschwindigkeitskontrollen und Lärmüberwachungen. Bauliche Maßnahmen wären auch eine Option.</p> | | | | | |
| <p>Unerträglicher Lärm</p> | <p>Es wurde schon viel diskutiert um die enorme Lärmbelästigung in Herzkamp. Doch da es sich um eine Landstraße handelt kann man anscheinend nichts ändern. Und trotzdem lasse ich es nicht unversucht.</p> <p>Der Straßenlärm hier macht krank und verstärkt Belastungsstörungen. Kopfschmerzen, Schlaflosigkeit, Konzentrationsschwäche sind nur einige Auswirkungen.</p> | <p>1 6</p> | <p>22</p> | <p>Elberfelder Straße</p> | <p>138</p> | <p>06.04.2024 09:37</p> |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|--|--|---|---|--------------------|---------|---------------------|
| | <p>Ich fordere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - die Reduzierung der krank machenden Grenzwerte und nochmalige Überprüfung der Werte hier in Herzkamp - einen Kreisverkehr an der Herzkamper Kirche - Flüstersaphalt - Tempo 30 Bereiche - Kennzeichnung von Fahrradwegen - Geschwindigkeitsunterbrechungen durch z.B. Fahrbahnverengung <p>Ich bitte die Grundstücksbesitzer herzlich darum Laubbäume zur Reduzierung des Lärm und zur Kühlung des Dorfes zu pflanzen</p> <p>Ich bitte die FahrerInnen der Autos mit gewollten Fehlzündungen das zu überdenken. Meine Tiere und ich erschrecken furchtbar dadurch.</p> | | | | | |
| Verkehrslärm auf der Wittener Straße durch Raser und Zielverkehr zur Bäckerei/Konditorei | <p>Der normal übliche Verkehr auf der Wittener Straße in/aus Richtung Witten ist nicht weiter aufregend. Immer häufiger ist jedoch zu hören (und auch zu sehen), dass aus Richtung Querspange kommend Autofahrer nach der Eingangskurve der Wittener Straße (etwas Höhe Ortsschild oder kurz davor), ordentlich Gas geben und mit hoher bis sehr hoher Geschwindigkeit die Ortsslage durchqueren. Besonders sind dabei vermutlich getunte Fahrzeuge laut hörbar und in gleichem Maße auch entsprechende Motorräder. Diese Lärmbelastung konzentriert sich an Wochendenden und schönem Wetter (Ausflugsverkehr). Die hohen Geschwindigkeiten sind zudem auch ein besonderes Gefahrenpotenzial im Hinblick auf die Förderschule und die ein-/aussteigenden Fahrgäste des ÖPNV. Zum Quell-/Zielverkehr Konditorei/Bäckerei Stolte: Unübersichtliche Verkehrssituationen beim Ein-/Ausparken vor der Bäckerei führen oft zu lautem Hupen. Das gilt auch, wenn desöfteren auch Einfahrten Zugeparkt werden, so z.B. auch die Einfahrt der Weidenstraße.</p> | 1 | 0 | Weidenstraße | 2c | 16.04.2024 17:06 |
| Lärm A43 und Querspange | <p>Zunächst möchte ich anmerken, dass ich es bedenklich finden dass unser Haus Hohe Egge Unterweg [<i>Hausnr. anonymisiert</i>] nicht gelistet wird.</p> | 5 | 0 | Hohe Egge Unterweg | 22 | 13.04.2024 19:29 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|--|---|---|---|--------------------|---------|---------------------|
| | <p>Seit der Abholzung des Waldes hat sich die Lärmbelästigung in der Straße Hohe Egge Unterweg auf 75 dB erhöht. Daher entspricht die Lärmstamderhebung nicht mehr dem aktuellen Stand.</p> <p>Die A43 muss eine Lärmschutzwand erhalten, eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf der Querspange eingeführt werden und die Querspange mit Flüsterasphalt erneuert werden.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen [Name anonymisiert]</p> | | | | | |
| A1 und A43, Lärm fast nicht mehr auszuhalten bei Süd/West Wind | <p>Sehr geehrte Damen und Herren</p> <p>Wir haben festgestellt das der Lärm der Autobahnen A1 und A43 zugenommen hat und ein verbleiben im Garten oder auf der Terrasse sich zu einem „nervigen“ Erlebnis entwickelt hat. Im Betreff habe ich Süd/West Wind genannt, da ich fair bleiben möchte und bei einer gegenläufigen Windrichtung wir den Lärm von den Autobahnen nicht so wahrnehmen. Unser Garten/Terrasse liegt nach Süden zu dr A1 und wenn wir nach Süd-Westen gucken hören wir die A43 (z.B. die Brückenanschlänge wenn man von der A1 auf die A43 fährt). Von der Windrichtung her gesehen, da wo A1 und A43 sich kreuzen ist nach Nord-Osten ein Tal vorhanden was den Schall unser Meinung noch verstärkt. Zudem ist auch noch eine Schallschutzwand installiert worden was den noch mehr in unsrer Richtung „treibt“. Unser Ärger bezieht sich auf Maßnahmen die getroffen werden aber die Auswirkungen bei anderen nicht berücksichtigt werden (siehe Schallschutzwand). Wir leben seit 2012 in der Dorfstraße und seit dem wird es Jahr zu Jahr lauter, das man mittlerweile morgens denkt, das die Autobahn direkt durch den Garten läuft. Die Situation ist schwer zu beschreiben, das wir gerne zu einem vor Ort Termin einladen.</p> | 4 | 0 | Dorfstraße | 33 | 12.04.2024 20:02 |
| Geschwindigkeitsreduzierung=Lärmreduzierung | <p>Heute ist so ein schöner sonniger Tag. Leider können die meisten Bewohner*innen von Herzkamp ihren Garten/Terrasse nicht nutzen. Im Sekunden-Takt fahren Motorräder und PKW`s durch unseren Ort. Der Lärm ist unerträglich! An der Kreuzung Barmer/Elberfelder/Elfringshauser Straße wird nochmals richtig auf`s Gas gedrückt, obwohl man sich noch in einer Ortschaft befindet. Der Smiley in der Elberfelder Straße zeigt selten die vorgeschriebenen 50 km/h an, heutige Höchstgeschwindigkeit: 96 km/h!! Hier ist</p> | 1 0 | 26 | Elberfelder Straße | 141 | 07.04.2024 17:15 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|--|---|---|---|----------------------|---------|---------------------|
| | dringender Handlungsbedarf, bevor wirklich was Schlimmes passiert. Ich fordere Tempo 30 km/h mit konsequenter Kontrolle. Eine Durchfahrverbot für den "Freizeitverkehr" am Wochenende/Feiertag, wie es durchaus schon in anderen Gemeinden praktiziert wird, bietet sich ebenfalls als Lösung an. | | | | | |
| Wuppertaler Strasse, Niedersprockhövel | Auf der Wuppertaler Strasse, kurz vor dem Ortsausgang, Richtung Wuppertal gibt es eine erhebliche Lärmbelästigung durch Überschreitung der Geschwindigkeit und durch Hupen sich entgegen kommender Fahrzeuge. Niemand möchte sein Fahrzeug abbremsen durch die immer mehr am Fahrbahnrand parkenden Fahrzeuge, deshalb wird auf die Gegenfahrbahn ausgewichen. Die Umgehungsstrasse sorgt hier für keinerlei Entlastung des immer noch vorhandenen Schwerlastverkehrs, da alle erst den ganzen Ort bis fast zur Ortsmitte runter fahren. Die Geschwindigkeit wird hier aufgedreht, vor allem Am Wochenende gibt es außerdem erheblichen Lärm durch Motorradfahrer. Wir wünschen uns hier schon lange einen festen Blitzer in beide Richtungen ab Ortseingangs- bzw. ausgangsschild, da man sich nicht mehr in Ruhe draussen aufhalten kann. | 1 0 | 2 | Wuppertaler Straße | | 09.04.2024 07:16 |
| Lärmbelästigung durch Geschwindigkeitsüberschreitungen | Im Bereich der Haßlinghauser Straße 80, Obersprockhövel, kommt es immer wieder an der Ecke Pöttingstraße hinter der Kurve in Fahrtrichtung Haßlinghausen zu starken Lärmbelästigungen durch Pkw und Motorradfahrer. Grundsätzlich wird hier das vorgegebene Tempolimit von 50 km/h (die Kurve sollte man nicht schneller als 30 km/h fahren, da man sonst rausfliegt) überschritten. Insbesondere die Motorradfahrer drehen hier nach der Kurve richtig auf, aber auch Pkw-Fahrer übertreiben es häufig. Dies nicht nur während des normalen Verkehrs sondern auch gerne nach 22 Uhr!!! | 1 0 | 0 | Haßlinghauser Straße | 80 | 05.04.2024 19:39 |
| Haßlinghausen, Mittelstraße: erhebliche Lärmemissionen des Straßenverkehrs | In der Mittelstraße fallen erhebliche Lärmemissionen durch den Straßenverkehr an. Die Lärmemissionen des Straßenverkehrs werden auch wesentlich durch die gefahrenen Geschwindigkeiten und den Verkehrsablauf bestimmt. Bei einer Verringerung der Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h wird eine Minderung des Lärmpegels erreicht. Niedrigere Geschwindigkeiten bringen neben der Lärminderung weitere Vorteile wie die Erhöhung der Verkehrssicherheit und der Aufenthaltsqualität. Häufig sind auch Verringe- | 1 0 | 0 | Mittelstraße | 1 | 06.04.2024 00:00 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|---|---|---|---|---------------------|---------|---------------------|
| | rungen des Schadstoffausstoßes damit verbunden. Der Fahrverlauf bzw. die Fahrweise hat einen erheblichen Einfluss auf die Lärmemissionen. Bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 45 km/h beispielsweise ist der Pkw-Emissionspegel bei wiederholten Brems- und Beschleunigungsvorgängen um ca. 4 dB(A) höher als bei konstanter Fahrt. Bei einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 30 km/h beträgt der Unterschied sogar ca. 5 dB(A). Durch eine Geschwindigkeitssenkung von 50 km/h auf 30 km/h kann der Maximalpegel um 7 dB(A) gemindert werden, wenn Beschleunigungen vermieden werden. | | | | | |
| Wittener Straße: erhebliche Lärmemissionen des Straßenverkehrs | In der Wittener Straße fallen erhebliche Lärmemissionen durch den Straßenverkehr an. Die Lärmemissionen des Straßenverkehrs werden auch wesentlich durch die gefahrenen Geschwindigkeiten und den Verkehrsablauf bestimmt. Bei einer Verringerung der Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h wird eine Minderung des Lärmpegels erreicht. Niedrigere Geschwindigkeiten bringen neben der Lärminderung weitere Vorteile wie die Erhöhung der Verkehrssicherheit und der Aufenthaltsqualität. Häufig sind auch Verringerungen des Schadstoffausstoßes damit verbunden. Der Fahrverlauf bzw. die Fahrweise hat einen erheblichen Einfluss auf die Lärmemissionen. Bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 45 km/h beispielsweise ist der Pkw-Emissionspegel bei wiederholten Brems- und Beschleunigungsvorgängen um ca. 4 dB(A) höher als bei konstanter Fahrt. Bei einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 30 km/h beträgt der Unterschied sogar ca. 5 dB(A). Durch eine Geschwindigkeitssenkung von 50 km/h auf 30 km/h kann der Maximalpegel um 7 dB(A) gemindert werden, wenn Beschleunigungen vermieden werden. | 1 0 | 0 | Wittener Straße | | 06.04.2024 00:03 |
| Haßlinghausen, Gevelsberger Straße: erhebliche Lärmemissionen des Straßenverkehrs | In der Gevelsberger Straße fallen erhebliche Lärmemissionen durch den Straßenverkehr an. Die Lärmemissionen des Straßenverkehrs werden auch wesentlich durch die gefahrenen Geschwindigkeiten und den Verkehrsablauf bestimmt. Bei einer Verringerung der Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h wird eine Minde- | 6 | 0 | Gevelsberger Straße | 34 | 06.04.2024 00:05 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|--------------------------------------|--|---|---|------------------|---------|---------------------|
| | <p> rung des Lärmpegels erreicht. Niedrigere Geschwindigkeiten bringen neben der Lärminderung weitere Vorteile wie die Erhöhung der Verkehrssicherheit und der Aufenthaltsqualität. Häufig sind auch Verringerungen des Schadstoffausstoßes damit verbunden. Der Fahrverlauf bzw. die Fahrweise hat einen erheblichen Einfluss auf die Lärmemissionen. Bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 45 km/h beispielsweise ist der Pkw-Emissionspegel bei wiederholten Brems- und Beschleunigungsvorgängen um ca. 4 dB(A) höher als bei konstanter Fahrt. Bei einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 30 km/h beträgt der Unterschied sogar ca. 5 dB(A). Durch eine Geschwindigkeitssenkung von 50 km/h auf 30 km/h kann der Maximalpegel um 7 dB(A) gemindert werden, wenn Beschleunigungen vermieden werden.</p> | | | | | |
| Schlimm, wie laut es hier teils wird | <p>Anwohner der Hattinger Straße fühlen sich wie Gefangene in einer Kakophonie aus Motorengeräuschen und den quietschenden Reifen. Der Lärm, der von den vorbeifahrenden Fahrzeugen verursacht wird, ist nicht nur lästig, sondern meiner Ansicht auch gesundheitsschädlich. Wir leiden unter ständigen Kopfschmerzen sowie Schlaflosigkeit aufgrund dieses unaufhörlichen Lärms. Es ist nahezu unmöglich, sich in seinem eigenen Zuhause zu entspannen oder zu erholen. Selbst das Schließen der Fenster bietet keinen ausreichenden Schutz vor dem Lärmteppich, der uns umgibt. Die Auswirkungen des Straßenlärms sind verheerend, wir haben uns auch schon mehrfach an die Politik gewandt aber nichts hat sich verändert. Das geht so nicht weiter.</p> | 8 | 0 | Hattinger Straße | 36 | 06.04.2024 01:22 |
| Lärm bereits morgens früh | <p>Heute ist es schon wieder so. Früh um 6 Uhr brettern hier schon die Karren her, als gäbe es kein morgen. Manchmal auch schon um 4 Uhr, schön die lauten Motorgeräusche. Dass Menschen zu dieser Uhrzeit am Samstag vielleicht noch schlafen oder auch nur ein bisschen Ruhe haben wollen, scheint völlig egal zu sein. Finde gut, dass da endlich mal was passiert. Die ganze Bochumer Straße in Niedersprockhövel entlang ist schrecklich, hier ist dringend Bedarf. Im Sommer bei geöffnetem Fenster fällt schlafen schwer, bitte tun Sie etwas!</p> | 8 | 1 | Perthes-Ring | 44 | 06.04.2024 06:26 |
| L58 Mittelstraße ab Ortsausgang | <p>Unsere Gärten und Häuser grenzen unmittelbar an die Mittelstraße nach dem Ortsausgangsschild Richtung Schmiedestraße. Völlig sinnfrei darf hier 70km/h gefahren werden, obwohl kurz darauf wieder ein Kreisverkehr kommt. Mal davon abgesehen, dass sich</p> | 8 | 0 | Leyer Stück | | 06.04.2024 07:47 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|-------------------------------------|--|---|---|-----------------|---------|---------------------|
| | tatsächlich niemand an 50 oder 70km/h hält. Aber gerade das Beschleunigen (gerade auch Motorräder aber auch eigentlich fast jedes Fahrzeug) vor unseren Grundstücken (mit einer Lärm-App gemessen 65-70 Dezibel) macht es fast unmöglich, den Garten oder die Terasse im Sommer zu benutzen. Auch die Schlafräume auf dieser Seite sind nur mit geschlossenen Fenstern zu benutzen. Wir hatten bereits einmal angeregt, wenigstens die 50km/h bis zum Kreisverkehr beizubehalten. "außerorts" ist die kurze Strecke ja nicht wirklich. Der Verkehr hat sich nunmal in den letzten Jahrzehnten geändert und der Einfluss von Lärm auf die Gesundheit auch. | | | | | |
| Steigende Lärmemissionen | Die Lärmemissionen der A43 sind in den letzten Jahren stetig gestiegen. Sehr schnellfahrende Fahrzeuge stechen hier besonders heraus. Maßnahmen wie Flüsterasphalt und Geschwindigkeitsbegrenzungen können hier zu einer deutlichen Verbesserung der Lebensqualität und Gesundheit der Anwohner beitragen. | 1 6 | 0 | Bochumer Straße | 137 | 06.04.2024 08:15 |
| Hauptstraße / Aufgemotzte Fahrzeuge | Regelmäßig fahren durch die Hauptstraße in Niedersprockhövel aufgemotzte Fahrzeuge, getunte Motorräder und ähnliche Fahrzeuge. Dies ist bis hierher auch in Ordnung. Aber bei vielen Fahrzeugen fragt man sich, ob diese der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Ärgerlich für Anwohner ist es, und das kommt sehr häufig vor, dass durch Beschleunigen/Abbremsen und Teil-Gasgeben mit Fehlzündungen unnötiger Lärm entsteht. Das nervt und hier würde ich mich auch zusätzlich Verkehrskontrollen wünschen. Für die Fahrer ist das "Musik" in Ihren Ohren, für die anderen halt Lärm. | 1 0 | 0 | Hauptstraße | 30a | 06.04.2024 09:23 |
| Autobahn | Seitdem auf der Autobahn einseitig die Lärmschutzwand gebaut wurde ist es im Bereich Heidestraße, Untere Heide, Dorfstraße etc. deutlich lauter geworden. Ist ja auch verständlich der Schall trifft auf die Wand und wird auf die andere Seite (Heidestraße etc.) getragen. | 7 | 0 | Dorfstraße | 22 | 06.04.2024 09:27 |
| Lärmbelastung entlang der A43 | Im Bereich Kreftingstraße ist die Lärmbelastung durch die A43 sehr hoch. Je nach Windrichtung hat man das Gefühl die Autos fahren über die Terrasse. Besonders durch Motorrädern die in Fahrtrichtung Wuppertal nochmal richtig Geschwindigkeit aufnehmen, ist der Lärmpegel extrem hoch. Hier könnte man sicherlich mit Geschwindigkeitsbegren- | 8 | 0 | Kreftingstraße | 11a | 06.04.2024 10:06 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|--------------------------|---|---|---|------------------------|---------|---------------------|
| | zungen, Flüsterasphalt und auch mit Lärmschutzwänden zu einer besseren Lebensqualität beitragen | | | | | |
| BAB 43 | Flurstraße in Hasslinghausen. Durch die umgestürzten und dadurch jetzt fehlenden Bäume ist der Fahrlärm von der Autobahn erheblich angestiegen. | 6 | 0 | Droste-Hülshoff-Straße | 7 | 06.04.2024 17:05 |
| BAB 43 | Durch die umgestürzten und dadurch fehlenden Bäume ist der Verkehrslärm durch die Autobahn erheblich angestiegen. | 7 | 1 | Flurstraße | 20a | 06.04.2024 17:13 |
| Herzkamp | Seit Jahren kämpfen wir in Herzkamp gegen laute und schnelle Fahrzeuge, An einem Sonntag wurden über 700 Motorräder gezählt. Durch schnelles Fahren entsteht deutlich mehr Abrieb und auch Abgase. Dadurch entsteht Ozon, welches für Atemwegserkrankungen besonders problematisch ist. Unsere Immobilien verlieren an Wert und Anwohner werden krank. Bei einer Veranstaltung der Deutschen. Umwelthilfe zur LAP wurden wichtige Kernpunkte genannt : Bürgerbeteiligung in allen 4 Phasen, damit die Öffentlichkeit die Möglichkeit hat , bei der Erstellung von Anfang an mitzuwirken. Der LAP belebt die Debatte und ist ein starkes Instrument für Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen. Die kommunale Selbstverwaltung steht über der Straßenverkehrsordnung. Der Schutz ruhiger Gebiete ist als Vorsorgeprinzip von großer Bedeutung. | 1 8 | 26 | Elberfelder Straße | 136 | 06.04.2024 20:57 |
| Wuppertaler str | Sehr geehrte Damen und Herren, der Auto und Busverkehr sind sehr laut, könnte man nicht eine 30 Zone daraus machen und Elektrobusse einsetzen? Das würde die Lebensqualität deutlich steigern. Auch der Dreck und Feinstaub direkt an der Straße wohnenden fördert nicht gerade die Gesundheit. MFG | 5 | 0 | Rudolf-König-Straße | 21 | 07.04.2024 05:16 |
| A 43 | Lärmbelästigung für Anwohner der Hohen Egge. Flüsterasphalt wäre eine dringende Maßnahme | 9 | 0 | A 43 | | 07.04.2024 10:41 |
| Gevelsberger Str., Hass- | Seit Jahren warten wir auf einen angekündigten 2.Kreisverkehr auf der Gevelsberger | 4 | 0 | Brockenberg | 2c | 07.04.2024 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|---|---|---|---|----------------------|---------|---------------------|
| linghausen | Straße, Einmündung Stefansbeke. Lärm und Feinstaub könnten so reduziert werden durch die Verlangsamung. Zusätzlich sollte das Tempo auf mind. 50 km/h reduziert werden. Der Lärm ist erwiesenermaßen gesundheitsschädlich und schadet auch dem Image der "grünen" Stadt Sprockhövel. Die Autos rasen hier, neben der akuten Lärmbelästigung ist der Bereich Kreuzung Gevelsberger Straße/Stefansbeke bereits zu einem Unfallschwerpunkt geworden. | | | | | 11:09 |
| Lärm Autobahn A43, + Schwelmerstr. | Extrem Lärm durch Motorräder auf der Schwelmerstr. bis Nordkreuz in beide Richtungen durch aufdrehen der Maschinen und überhöhter Geschwindigkeiten . Das gleiche gilt für die A43, für ca. 10 Häuser hat man eine Schutzwand installiert, für ca. 7000 Einwohner gibt es nur Lärm fast durchgehend 24 h . | 5 | 0 | Heidestraße | 35a | 07.04.2024 13:08 |
| Wie Lärm und Verkehr auf der Hauptstraße vermieden werden | Den Lärm und den Durchgangs-Verkehr auf der Hauptstraße in Niedersprockhövel gilt es einzudämmen, um die Attraktivität der Hauptstraße und dessen Einkaufsmöglichkeiten zu steigern. Eine sehr deutliche, einfache, sowie frühe und ausgeprägte Beschilderung der Nutzung der neuen Umgehungsstraße ist hier von erheblichem Vorteil. Die zeitliche Beschränkung der Nutzung der Hauptstraße (Ausnahme Anwohner und Anlieger) wäre ebenso eine sinnvolle Maßnahme, wie den Verkehr durch Straßenverengungen und andere verkehrsberuhigende Maßnahmen einzudämmen. | 6 | 4 | Hauptstraße | 34 | 07.04.2024 19:53 |
| H E R Z K A M P | Der Straßenlärm hier, besonders am Wochenende durch die vielen, rücksichtslosen Motorradfahrer ist unerträglich. Es geht früh morgens los und hört den ganzen Tag nicht auf. Neben dem Lärm sind die irren Geschwindigkeiten der Motorradfahrer beängstigend. Herzkamp braucht neben Flüsterasphalt, weitere verkehrsberuhigende Maßnahmen zB Fahrgassenversätze (BEGRÜNT), Tempo 30 oder auch einen Kreisverkehr an der Orts-einfahrt. | 9 | 27 | Martin-Luther-Straße | 28 | 07.04.2024 20:22 |
| Motorrad und Sportwagen Lärmbelästigung | Es wird immer schlimmer!! Das Freizeitvergnügen und die damit verbundene Lärmbelästigung der Motorradfahrer in Herzkamp, Elberfelder/Barmer/Elfringhauser Straße ist eine | 1 4 | 24 | Elberfelder Straße | | 07.04.2024 21:13 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|---|---|---|---|--------------------|---------|---------------------|
| | <p>Lärm und Umwelt katastrophe!</p> <p>Vor allem an den Wochenenden, bereits früh morgens, ist es fast unmöglich sich im Garten zu entspannen denn ein Auto folgt dem nächsten und die Motorradgruppen drehen gerade an der Kreuzung so richtig auf. Das ist nicht nur extrem laut und gefährlich sondern zudem auch noch so umweltbelastend. Es wird ohne Rücksicht auf die Bewohner einfach Gas gegeben und durch unser schönes Dorf "gebrettert" . Man erschreckt sich immer wieder und die Kinder trauen sich schon kaum noch an und über die Straße.</p> <p>So kann es wirklich nicht weitergehen.</p> <p>Mein Vorschlag: Kreisverkehr an der Kreuzung ist dringend erforderlich und ein Tempolimit von 30 km/h im gesamten Ortsgebiet mit ständigen Kontrollen.</p> | | | | | |
| Zu hohe Geschwindigkeit = Lärm + besonders belastender Lärm am Wochenende | <p>An der Kurve Wittener Straße / Hoppe / Rennebaum haben ein Großteil der Fahrzeuge aus der Richtung A43 eine erhöhte Geschwindigkeit von deutlich über 50 kmh. Dies ist darauf zurück zu führen, dass die notwendige Geschwindigkeitsreduktion auf 50 kmh offensichtlich nicht zur Kenntnis genommen wird. Dadurch wird die Kreuzungssituation besonders gefährlich + es entsteht im Wohnumfeld dauerhaft erhöhter Lärm.</p> <p>Am Wochenende ist die schon generell belastende Situation noch erheblich extremer, da Motorräder dauerhaft Lärm verursachen - und dies bei Geschwindigkeiten zwischen 50 und 70 kmh!</p> <p>Ein Lösungsvorschlag: Wie auch an anderen Ortseingängen würde auch hier ein Kreisverkehr die Geschwindigkeit deutlich reduzieren. Zudem würde auch die gefährliche Kreuzungssituation verbessern.</p> | 8 | 0 | Wittener Straße | 118 | 07.04.2024 23:15 |
| Lärm durch Berufs- und Freizeitverkehr | <p>Starke Belastung durch den morgendlichen und abendlichen Pendelverkehr, sowie Freizeitverkehr an Wochenenden und Feiertagen, besonders mit Motorrädern.</p> <p>Maßnahmen: Temporäre Geschwindigkeitsherabsetzung auf 30 km/h. Fußgängerampel mit Dauerrot; erst bei Annäherung auf grün schalten. Parkraum am Straßenrand erweitern, um Geschwindigkeit zu reduzieren. Bauliche Veränderungen, um Verkehr zu bremsen. Rückbau der großen Kreuzung Elberfelder Straße/Barmer Straße/Elfringhauser Straße; Ersatz durch Kreisverkehr.</p> | 1 2 | 21 | Elberfelder Straße | | 08.04.2024 09:00 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|---|--|---|---|------------------------|---------|---------------------|
| Lärmbelästigung | Lärmbelästigung Tag und Nacht durch Motorräder und hoch motorisierte Autos | 1 0 | 0 | Quellen- burgstraße | 74 | 08.04.2024 12:30 |
| Raser | Von Herzkamp kommend, hinter der Einfahrt zu Wicke, wird das Auto/Motorrad, vergleichsweise wie bei einer pole-position, angehalten bzw. abgewartet, bis der Verkehr vor einem weg ist. Und dann gibt "es" volle Kanne Vollgas, die Elberfelder Straße runter. Eigentlich ist da 100 km/h, in der Senke 70 km/h. Neben dem extremen Lärm, aufheulende Motoren wie bei der Formel1, sind solche überhöhten Geschwindigkeiten ungemein gefährlich, zumal es hier keinen Radweg gibt. Vorschlag: komplette Elberfelder Straße 70 km/h, in der Senke ein fester Blitzer oder zumindest regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen. | 6 | 0 | Elberfelder Straße | | 08.04.2024 17:02 |
| Lärm durch Motorräder beim Anfahren an der Kreuzung | Bei gutem Wetter ist es wieder soweit: die Motorräder fahren aus Richtung Hattingen kommend die 2-spurige Querspange hinauf und ziehen die Gänge bis in die hohen Drehzahlbereiche. Hier würde nur ein Tempolimit mit entsprechender Geschwindigkeitsüberwachung helfen. | 1 4 | 0 | Alte Berg- straße | 10b | 08.04.2024 21:28 |
| Lärm | Wuppertaler str, obersprockhövel. Häufig kleine Motorradrennen, trotz „Unterbrechung“ durch die Trasse. Wird wohl nicht besser mit neuem Fahrbahnbelag;(. Auf der einen Seite ist es schön das diese Fahrbahn erneuert wurde, auf der anderen graut es einem davor das jenige jetzt nur noch schneller fahren können. | 6 | 0 | Glückauf- Trasse | | 08.04.2024 22:47 |
| Herzkamp | Lösungsvorschläge für Herzkamp: Sperrung der Elfringhauser Straße ab Freitag Mittag Geschwindigkeitsreduzierung schon vor den Ortseingängen Mobile Blitzer zu Berufsverkehrszeiten und vor allem am Wochenende!!! Rückbau der unübersichtlichen Kreuzung/Kirche Tempo 30 an den Durchgangsstraßen Mehr Parkraum im Straßenraum zur Reduzierung der Geschwindigkeit und unbedingt Fahrradwege | 9 | 4 | Elberfelder Straße | | 08.04.2024 22:47 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|---|--|---|---|--------------------|---------|---------------------|
| Elberfelder Str, Sprockhövel Herzkamp | Motorradlärm | 7 | 2 | Großer Siepen | | 08.04.2024 23:21 |
| Lärm durch Anwohnerfahrzeuge | Offensichtlich getunte Fahrzeuge (PKW und Motorräder) von Anwohnenden und Besuchenden werden am Anfang des Landringhauser Weges auf mehr als die vorgeschriebenen 30 km/h beschleunigt. Durch das Tuning an den Auspuffanlagen entsteht erhöhte Lärmbelästigung. | 4 | 1 | Landringhauser Weg | 2a | 09.04.2024 04:43 |
| Verkehrslärm durch Durchgangsverkehr an Werktagen und Motorrad-/Ausflugverkehr an Wochenenden | Die Bergstraße zwischen Schultenbuschstraße und Bochumer Straße in Niedersprockhövel ist an Werktagen durch Durchgangsverkehr von Hattingen Holthausen Richtung Querspange / Autobahn stark befahren. Viele Pendler aus Hattingen nutzen diesen Weg, um die Autobahnauffahrt der A43 - Sprockhövel - zu erreichen. Darüber hinaus befährt Schwerlastverkehr die Straße, um Gewerbegebiete in Hattingen zu erreichen. Verstärkt wird die Lage aktuell durch die Langzeitbaustelle der Wittener Straße in Witten-Herbede, die den Verkehr aus Hattingen kommend Richtung A43 Auffahrt Herbede blockiert. An Wochenenden belastet dann der Ausflugsverkehr die Lärmsituation, insbesondere wenn Motorradgruppen oder Mochtegern-Rennfahrer von der Bochumer Straße kommend ordentlich Gas geben, um am leichten Anstieg der Bergstraße wieder auf Geschwindigkeit zu kommen. Wünschenswert wäre eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 30km/h und regelmäßige Kontrollen, da in dem Bereich auch Schulkinder aus den angrenzenden Siedlungen die Straße überqueren müssen. | 1 0 | 0 | Alte Bergstraße | 37 | 09.04.2024 07:18 |
| Untere Bochumer Straße / L551 und A43 | Auf der unteren Bochumer Straße /L551 zwischen „An der Pfannenschmiede“ und „Im Hammertal“ erhöhter Lärm durch viel zu schnelle Fahrzeuge in beiden Richtungen. 50km/h fahren nur die wenigsten in den Abendstunden sind gefühlte 100km/h keine Seltenheit. Nach dem Ortsausgangsschild FR Hammertal wird bis zur Kurve meist auch noch stark beschleunigt. Zudem ist die Lärmbelästigung durch die A43 in dem Bereich extrem. Dadurch das es keine Geschwindigkeitsbegrenzung in dem Bereich gibt wird beschleunigt was das Auto/Motorrad hergibt. Dies ist teilweise noch bis zur Kreuzstr zu hören. Verstärkt durch die Baumfällungen im Zuge der Leitungserneuerung vor ein paar Jahren. | 8 | 0 | Bochumer Straße | | 09.04.2024 07:46 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|--|---|---|---|----------------------|---------|---------------------|
| | Wünschenswert wäre hier eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 120km/h, sowie eine weitreichendere und höhere Schallschutzwand oder Flüsterasphalt, denn bei Fahrzeugen die nicht stark beschleunigen ist das Abrollgeräusch der Reifen dominierend. | | | | | |
| Motoradlärm | Sehr oft sehr lauter Lärm durch schnell fahrende motorräder. | 7 | 1 | Haßlinghauser Straße | | 09.04.2024 09:39 |
| 45549 Sprockhövel Haßlinghauser Strasse | Sehr lauter LÄRM durch LKW's und Motorräder. (Der Lärm fängt schon am frühen Morgen mit den LKW's an). | 7 | 0 | Gangelshauser Weg | 10 | 09.04.2024 10:47 |
| South Kirkby-Straße + Bochumer Straße | Auf der South Kirkby-Straße nimmt der Lärm mit der beginnenden Motorradsaison aktuell wieder zu, speziell an den Wochenenden. Zu Berufsverkehrszeiten ist die Situation an der Bochumer Straße, vor der Kreuzung South Kirkby-Straße ebenfalls unerträglich, vor allem seit der Sperrung der Wittener Straße in Witten-Herbede, wodurch unfassbar viele Verkehrsteilnehmer über die Umleitung zur A43-Auffahrt Sprockhövel geleitet werden. Vom Lärm abgesehen blockieren diese auch beim Rückstau vor der Ampel konsequent die Zufahrt Alte Bergstraße. | 9 | 0 | Alte Bergstraße | 1c | 09.04.2024 11:11 |
| Mittelstrasse 110 | Der Verkehr auf der Mittelstraße verursacht extrem Lärm. Zudem überschreiten fast alle Fahrzeuge, die zugelassene Geschwindigkeit, was noch mehr Lärm verursacht. Man könnte so Verkehrsberuhigung feste Radaranlagen oder eine Tempo 30 Begrenzung oder öfter Kontrollen durchführen. | 6 | 1 | Mittelstraße | 110 | 09.04.2024 11:36 |
| Sprockhövel Haßlinghauser Str. / Bochumer Str. | Es stimmt, dass die Lärmbelästigung durch Straßenverkehr oft hoch ist. Besonders am Wochenende bei schönem Wetter. Ich bin selbst Motorradfahrer und muss hier manchmal echt den Kopf schütteln. Aber ich finde es sind Einzelfälle. Getunte Autos mit speziellen Auspuffanlagen werden bei der Bevölkerung oft als lautes Motorrad identifiziert... Aber man kann den Menschen nicht durch Verbote, die vielleicht letzten Lebensfreuden nehmen. Ich persönlich finde die Bitten für leises und zurückhaltendes Fahren viel sinnvoller. Außerdem ist die Ampelschaltung meisten wirklich schwachsinnig. Man kommt angefahren aus Richtung Hattingen, bei Heier fast immer Rot. Dann hat man die Standgeräusche, die gerade bei Motorrädern oft unüberhörbar sind. Dann nach kurzer Zeit bei Grün, wieder Anfahrgeräusche. "Durchrauschen" wäre doch wirklich sinnvoller!!! | 7 | 5 | Alte Mühlenstraße | 16 | 09.04.2024 12:20 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|------------------------------------|---|---|---|----------------------|---------|---------------------|
| | <p>Nichts für Ungut finde ich hier so manches Geschriebenes echt erbärmlich. Party- und Musiklärm habt ihr noch vergessen. Da hat sich ja noch keiner drüber beschwert. Aber es sind nur wieder diese bösen Motorräder!!!!!!</p> <p>Was ist eigentlich mit stundenlang bellenden Hunden und schreienden Kindern, die nicht beaufsichtigt werden?</p> <p>Warum bleiben nicht alle mal etwas entspannter? Wir können uns doch glücklich schätzen in unserem Dorf?</p> <p>Wenn man entlang einer Straße wohnt, muss ich wohl mit Lärmbeeinträchtigung rechnen.</p> <p>Entspannte Grüße</p> | | | | | |
| Lärm Haßlinghauser Str. | <p>Der Lärm auf der Haßlinghauser Str. wird immer unerträglicher. Kein Mensch hält sich an die Geschwindigkeitsbegrenzung. Das ist Laut und sehr gefährlich.</p> <p>Hier sollte überdacht werden, die Geschwindigkeitsbegrenzung auf der Haßlinghauser Str. zumindest streckenweise zu reduzieren</p> | 5 | 0 | Haßlinghauser Straße | | 09.04.2024 12:22 |
| Sprockhövel Hombergstrasse | <p>Starke Lärmbelästigung bis in die Abendstunden und am Wochenende durch LKW Anlieferverkehr.</p> <p>Einfach zu lösen durch hintere Anbindung der ansässigen Firmen an die neue Umgehungsstraße.</p> | 1 0 | 0 | Hombergstraße | 13 | 09.04.2024 12:46 |
| Barmer Strasse | <p>Die Lärmbelästigung in der Barmer Str. nimmt seit Jahren stetig zu. Ich bin dort aufgewachsen, da herrscht Verkehr wie in einer Stadt, sowas kannte man als Kind nicht.</p> <p>Es hält sich kaum jemand an die Geschwindigkeit von 30, in dem unteren Bereich ist ein Smiley gesetzt worden, dort ist allerdings 50, dieser Smiley ist völlig sinnlos, da oberhalb Autos parken, kommt niemand dort auf 50, der Smiley muss weiter oberhalb nach der Kuppe gesetzt werden, da von dort die Autos und Motorräder den Berg runter scheppern, oberhalb ist auch 30.</p> <p>Die Lärmbelästigung der Spedition Speer, die LKWs die auch Nachts runter brettern ist auch unerträglich, dort müsste geregelt werden, dass die LKWS der Spedition durch den Huxel fahren müssen.</p> | 1 1 | 3 | Barmer Straße | 24b | 09.04.2024 13:00 |
| Enormes Verkehrsaufkommen und Lärm | <p>Die Eickerstr dient als Zufahrt für die Grundschule Börgersbruch, Sportplatz, Freibad und als Umgehungsstraße für die Hauptstraße. Die neue Umgehungsstraße wird nicht verhin-</p> | 1 2 | 0 | Eickerstraße | | 09.04.2024 14:16 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|--|---|---|---|---------------------|---------|---------------------|
| Eickerstr. Sprockhövel | dem, dass alle Autofahrer die nach Hattingen, Witten oder Bochum wollen die Ampeln und den Verkehr der Hauptstraße meiden und die Eickerstr nutzen. Dabei wird deutlich mehr als 30 kmh gefahren und die Lautstärke steigt seit Jahren an. Die Straße dient mehrmals täglich sowohl für die Schule als auch für den Sportplatz als "Elterntaxi" und diese haben es scheinbar meistens eilig, mit 50-60 kmh. Hupen, bremsen, Vollgas geben sind keine Seltenheit und der Lärm nimmt seit Jahren zu. Durch die neue Baustelle an der Eickerstr für das Neubaugebiet steigen ebenfalls der LKW Verkehr und die Lautstärke an. | | | | | |
| Unerträglicher Verkehrslärm auf der Nockenbergstr./Wodantalstr. | Trotz zahlreicher Eingaben konnte bisher keinerlei Verbesserung der Lärmsituation auf o. gen Straße erreicht werden. Selbst eine im letzten Jahr installierte Lärmanzeigetafel brachte nur eine kaum wahrnehmbare Reduzierung des Lärms. Bis heute vollkommen unverständlich ist die Tatsache, dass es auf dieser Straße keinerlei Geschwindigkeitsbegrenzung oder Überholverbote gibt, obwohl alle anderen in die Kreuzung Quellenburgstr. einmündenden Straßen nur eine Maximalgeschwindigkeit von 50 Km/h erlauben. Die regelmäßig hohe Auslastung der Straße wochentags durch Pendler- und Berufsverkehre, dazu die bevorzugte Nutzung durch Motorräder an Wochenenden mit hohen Geschwindigkeiten und einer unerträglichen Geräusentwicklung zwingt zur Reduzierung der Geschwindigkeit und im ersten Teil der Nockenbergstr. ein Überholverbot. Gerade das Fehler jeglicher Geschwindigkeitsbegrenzung auf dieser Straße wird von Motorradfahrern und Autoposern geradezu als Aufforderung verstanden, neue Beschleunigungsrekorde mit entsprechender Lärmentwicklung aufzustellen. Trotz eines bedauerlichen Unfalls im März mit Todesfolge scheint sich an dem Eindruck aller Anwohner, dass die gesamte Nockenbergstr./Wodantalstr. eine Rennstrecke vor allem für Motorradfahrer ist, nichts zu ändern. | 1 1 | 0 | Nockenbergstraße | 1c | 09.04.2024 18:46 |
| Unerträglicher Lärm durch LKW's und stark beschleunigende Autos und Motorräder | Wir wohnen im Gangelshauer Weg und unser Haus und Garten grenzt an die Gevelsberger Strasse. Der Lärm der durch die LKW früh morgens um 5 Uhr schon vorhanden ist (Schlaglöcher ohne Ende) reißt uns immer wieder aus dem Schlaf. Die Autos und Motorräder die von Gevelsberg oder Hasslinghausen kommen, nutzen dieses Teilstück von der Strassenmeisterei bis Gevelsberg als persönlichen Nürburgring um Streckenrekorde aufzustellen . Die Motoren werden bis in den Drehzahlbegrenzer gejagt, und die Auspuffanlage auf extra laut geschaltet. Sobald das Wetter etwas besser ist, kann man eigentlich nicht mehr im Garten sitzen. Hier müsste viel öfter kontrolliert werden .Wir sind nach | 7 | 0 | Gevelsberger Straße | | 09.04.2024 18:50 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|---|---|---|---|--------------------|---------|---------------------|
| | Sprockhövel gezogen, da es hier eigentlich ruhig war. Unser Grundstück verliert immer mehr an Wert. | | | | | |
| Dauerhafte Verkehr und Lärm | An der Mittelstr in Sprockhövel, die als Verbindungsstrecke für alles und jeden gilt ist eine dauerhafte Lärmbelästigung zu registrieren. Teilweise „brettern“ die LKW's oder die „Sport“-Fahrer hier durch. Geschwindigkeit ist hier kein Thema! Nicht nur laut sondern auch gefährlich für Kinder auf dem Weg zur Schule oder Kindergarten. Empfehlenswert wäre eine 40'er Zone und am liebsten das Verbot von LKWs. | 4 | 0 | Mittelstraße | 47 | 09.04.2024 18:54 |
| Lärmschutz zur Autobahn | Lärmschutz für die Anwohner im Bereich der Autobahn A43 | 8 | 0 | Zechenstraße | 64a | 09.04.2024 20:11 |
| Rennstrecke Huxel | Gerade an Wochenenden und Feiertagen wird die Straße Huxel von vielen als Rennstrecke genutzt. Hier ist zwar 100 aber es gibt genug Verkehrsteilnehmer die schneller unterwegs sind. Von der Geräuschkulisse her fühlt es sich an manchen Tagen an als würde man direkt am Nürburgring wohnen. Wenn man Straßen NRW richtig versteht muss es erst Tote geben damit man mal handelt was die Richtgeschwindigkeit angeht. | 9 | 2 | Huxel | 29 | 09.04.2024 20:20 |
| Elberfelder/Barmer/Elfringhauser Str. in Herzkanp | Es wird von Jahr zu Jahr schlimmer mit der Lärmbelästigung, vor allem durch rücksichtslose lärmende Motorradfahrer an den Wochenenden. Durch das Plakat "Herzkamp braucht Ruhe " fühlen sich einige wohl provoziert, noch mehr Lärm zu machen. Auch treffen sich im Sommer abends oft Jugendliche mit Motorrädern in Höhe des Schützenhauses, die dann mit Highspeed und jeder Menge Lärm die Straße nur auf dem Hinterrad herunterrauschen ohne Rücksicht auf Verluste und natürlich ohne Beachten des Stoppschildes. Saugefährlich! | 1 6 | 8 | Elberfelder Straße | 3 | 09.04.2024 20:33 |
| Lärmpegel Barmer Straße/Elberfelder Straße | Die Raserei durchs Dorf nimmt am Wochenende stark zu, was zu einer unheimlich hohen Lärmbelästigung führt. Allerdings findet die Raserei nicht nur tagsüber, sondern an der Barmer Straße auch nachts statt. Dort lassen sie z.T. auch die Motoren aufheulen und es wird gejoht. Ein Kreisverkehr an der Kirche (mit vernünftigen Fußgängerüberwegen) würde zum Abbremsen beitragen. Ein fester Blitzer auf dem unteren Stück der Barmer Straße gewiss | 1 4 | 6 | Barmer Straße | 10 | 09.04.2024 20:50 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|---|--|---|---|----------------------|---------|---------------------|
| | auch. | | | | | |
| Elfringhauser Straße in Herzkamp | Immer wenn es nicht regnet und trocken ist wird die Elfringhauser Straße von "schönwetter" Fahrern beherrscht. Und ich als Bewohnerin höre sie trotz Kopfhörer oft so gut als ob sie neben mir den Motor starten würden... Obwohl ich im meinen Garten bin der sich hinter dem Haus befindet... Das zert sehr an den Nerven... Ps: ich würde gerne ein Video hochladen um Ihnen einen kleinen Teil unser Geräusch - Kulisse zu zeigen. | 1 2 | 1 | Elfringhauser Straße | 3 | 09.04.2024 21:04 |
| Lärm durch Motorräder am Wochenende | Lärm durch Motorräder am Wochenende. Tuner aus Wuppertal testet nachts seine Boliden auf der langen Geraden Richtung Schee. | 1 2 | 0 | Elberfelder Straße | 125 | 09.04.2024 21:04 |
| Elfringhauser Straße Richtung und kommend Kreuzung Elberfelder Straße | Bei angekündigt gutem Wetter kommt es leider zu einer sehr hohen Lärmbelästigung durch Motorradfahrer und Sportwagen, insbesondere durch einen nicht unerheblichen Anteil von Personen, die die Ruhe des Dorfes durch provokantes Motoraufheulen belästigen. Unser Schwerpunkt ist die Elfringhauser-Straße und die Kreuzung Elberfelder Straße. In den Abendstunden kommt es regelmäßig ebenfalls zu Lärmbelästigung durch provokante Fahrer. | 1 4 | 0 | Elfringhauser Straße | 3 | 09.04.2024 21:07 |
| Lärmpegel im Bereich der A43 | Durchgehend belastender Lärmpegel im Bereich der A43. Aktive Lärmschutzmaßnahmen sind längst überfällig. | 6 | 0 | Auf der Gethe | 20 | 09.04.2024 22:15 |
| Lärm durch Autos und Motorräder | Der unnötige und zum Teil wahrscheinlich provokative Lärm durch Autos und Motorräder ist am Wochenende unzumutbar | 8 | 0 | Elberfelder Straße | 139 | 09.04.2024 22:57 |
| Beteiligung | Hiermit melde ich eine Lärm Belästigung auf der Haßlinghauserstr. 93 In Obersprockhö- | 7 | 1 | Haßlinghau- | 93 | 10.04.2024 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|---|--|---|---|--------------------|---------|---------------------|
| | <p>vel. Am schlimmsten ist es Sonntags bei schönem Wetter wenn die Motorräder fahren, da kann man sich im Garten kaum unterhalten und muss richtig laut sprechen oder sogar schreien, das den ganzen Tag lang verteilt, es nervt.</p> <p>Die fahren meist in Kolonnen ,sehr schnell und lange laut bis sie durch sind und Minuten später die nächsten kommen.</p> | | | ser Straße | | 08:17 |
| Hasslinghausen, Gevelsberger Strasse | <p>Lauter Lärm durch den starken Verkehr. Von lauten Motorrädern ganz zu schweigen. Wenn schon der Kreisverkehr an der Einmündung zur Stefansbecke nicht mehr kommt, wäre eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h sehr sinnvoll um die Lärmbelästigung etwas zu reduzieren.</p> | 4 | 0 | Brockenberg | 2c | 10.04.2024 09:07 |
| Lärm und hohe Geschwindigkeiten durch Durchgangsverkehr | <p>In dieser langgezogenen Kurve darf leider 70kmh gefahren werden. Mit der alten Asphaltdecke ist dies schon nicht eingehalten worden. Mit der neuen Asphaltdecke der Wuppertaler Straße wird dies sicher noch schlimmer. Wochentags sind es die Berufspendler, am Wochenende und nach Feierabend kommen noch die hinzu, die denken die Straßen auf dem Land sind Rennstrecken.</p> <p>Der davon ausgehenden Lärm ist immens und die Gefährdung beim Versuch die Straße queren zu wollen erheblich.</p> <p>Hier müsste es eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 50kmh geben, zusätzlich mit dem Hinweis auf querende Fußgänger.</p> <p>Diese werden erfreulicherweise immer mehr und nutzen aus dem Obersprockhöveler Wäldern den Weg über die Löhener Egge durch Alt Bossel Richtung Trasse. Man kann aufgrund der hohen Geschwindigkeiten nur "nach Gehör" die Wuppertaler Straße queren. Selbst das ist gefährlich wenn man nicht schnell ist.</p> | 8 | 0 | Wuppertaler Straße | 181 | 10.04.2024 10:33 |
| Erhebliche Lärmbelästigung durch Bodenwelle | <p>Nach Bauarbeiten an der Straße (direkt am Ortseingang) entstand eine Bodenwelle. Die über die gesamte Straße geht. Diese Welle läst alle Fahrzeuge hüpfen und leicht abheben. Besonders LKW's und Anhänger haben extreme Lautstärken da die Ladungen und vorallem die Aufbauten sich leicht anheben und dann zurück knallen.</p> | 4 | 0 | Schmiedestraße | 38b | 10.04.2024 12:57 |
| Unerträglicher Straßenverkehr | <p>Die Schmiedestraße war immer schon eine vielbefahrene Straße. In den letzten Jahren wurde es aber unerträglich. Der Verkehr, insbesondere durch LKW, hat enorm zugenommen. Abgesehen von dem Lärm und Dreck (Abgase, Reifenabrieb, Abfälle die aus</p> | 5 | 0 | Schmiedestraße | 16 | 10.04.2024 13:35 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|--|--|---|---|----------------------|---------|---------------------|
| | den Autos geworfen werden) ist es im Berufsverkehr kaum möglich als Fußgänger die Straße zu überqueren. Am liebsten wäre mir ein Fahrverbot für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen. Aber das wird wohl nicht machbar sein. Daher schlage ich die Einrichtung einer Querungshilfe für Fußgänger vor. Auch ein Tempolimit von 40 km/h sowie eine dauerhafte Geschwindigkeitsüberwachung fände ich sinnvoll. | | | | | |
| Lärm durch Durchgangs-/Freizeitverkehr | Besonders an den Wochenenden erhebliches Verkehrs- und Lärmaufkommen durch Motoradtouristen, nochmals gesteigert bei schönem Wetter. Die cruisen oft leider nicht, sondern Posen: mehr Krach mehr wert | 8 | 0 | Elberfelder Straße | 141 | 10.04.2024 13:53 |
| Bodenwelle am Ortseingang erzeugt erhebliche Geräuschbelästigung + Parksituation "rund um den Ortseingang" | Nach Bauarbeiten an der Schmiedestrasse (direkt am Ortseingang) blieb eine Bodenwelle zurück welche über die gesamte Straße verläuft. Diese Welle lässt alle Fahrzeuge federn. Besonders LKW's und Anhänger erzeugen extreme Lautstärken da die Ladungen, die Aufbauten und ggf. der leere Anhänger sich leicht anheben und dann zurück auf die Strasse fallen. Diese Belästigung ist besonders nachts deutlich hörbar und sehr störend. Desweiteren gibt es genau auf Höhe der Stradtgrenze eine Ausfahrt aus einem Privat-Grundstück. Auf diesem Grundstück liegen einige Garagen und es parken dort viele Anwohner-Autos. Durch die Beschilderung ist parken direkt rechts sowie links neben der Einfahrt möglich. Steht dort ein Auto kann man den fließenden verkehr auf der Schmiedestrasse kaum einsehen und es entstehen immer wieder gefährliche Situationen und "Beinahe-Unfälle". Bitte prüfen Sie ob ggf. direkt rechts und links jeweils eine Autolänge schraffiert werden kann bzw. hier ein Halte- und Parkverbot eingerichtet werden kann. Danke für Ihre Unterstützung :) | 2 | 2 | Schmiedestraße | 40 | 10.04.2024 14:32 |
| Sonntag Nachmittag keine Ruhe | Je schöner das Wetter desto lauter der Verkehr durch unnötiges Beschleunigen aus der Ortschaft raus. In der Gegenrichtung halten sich viele Kraftfahrer ebenfalls nicht an die angegebene Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h ab/bis Schützenhaus. An der Kreuzung mit Barmer/Elberfelder Str. keine Beachtung von Vorfahrtszeichen und wenn, dann wird innerorts mit hoher Geschwindigkeit auf der Barmer oder Elberfelder Str. zur Gruppe aufgeschlossen. | 1 3 | 1 | Elfringhauser Straße | 3 | 10.04.2024 15:16 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|---|--|---|---|------------------|---------|---------------------|
| | Meine Forderungen: Blitzer an den Ortsschildern und Tempo 30 für Herzkamp; Richtung Schee "Lärmblitzer" installieren. | | | | | |
| Bodenwelle Schmiedestraße | Eine unerträgliche Lärmbelästigung verursacht eine Bodenwelle am Ortseingang der Schmiedestraße in Hasslinghausen! | 2 | 0 | Schmiedestraße | 38a | 10.04.2024 17:39 |
| Unerträgliche Verkehrs- bzw. Lärmsituation Nockenbergstraße/Wodantalstr (K33 ab Einmündung Kreuzung Quellenburgstraße/ Wuppertaler Str.) | <p>Im Laufe der letzten 2-3 Jahre hat der Auto- bzw. Motorradverkehr und der Schwerlastverkehr auf der K33 (Nockenbergstr., später Wodantalstr) immer mehr zugenommen, nicht zuletzt wohl deswegen, weil die K33 zu einer wichtigen Verbindung zwischen Wuppertal-Nord und Essen geworden ist.</p> <p>Dies hat zu einer immer stärkeren Belastung der Anlieger durch Verkehrslärm gerade im Bereich der K33 ab Einmündung in die Kreuzung Quellenburgstr./Wuppertaler Str. (L70) bis zum Abzweig Auf Leckebüschen geführt.</p> <p>Vor allem in den Morgenstunden und den frühen Abendstunden ist der Verkehrslärm so stark, dass z.B. Kinder sehr früh wach werden und abends nicht in den Schlaf kommen. Dieser Verkehrslärm wird nur noch durch Motorradfahrer übertroffen, die den oben benannten Straßenabschnitt als Beschleunigungsabschnitt – manche beschleunigen so stark, dass sie auf dem Hinterrad den Berg hoch rasen - betrachten. Dass dies mit großem Lärm verbunden ist, müsste jedem klar sein.</p> <p>Besonders belastend ist dieser Lärm vor allem an sonnigen Wochenenden oder Feiertagen. Dann sind hunderte Motorradbewegungen festzustellen.</p> <p>Die seit einiger Zeit installierte Lärmmessungsanzeige wird dabei gar nicht beachtet. Man hat als Anlieger häufig den Eindruck, dass viele Motorradfahrer bei Kenntnisnahme der Anzeige erst recht Gas geben.</p> <p>Aber nicht nur der Lärm ist sehr belastend. Die relativ hohen Geschwindigkeiten – eine Geschwindigkeitsbegrenzung gibt es hier nicht -, die hier im nahen Kreuzungsbereich erreicht werden, gefährden auch die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer.</p> <p>Bei Motorradfahrern ist die Wodantal-Strecke ab der oben benannten Kreuzung als eine bekannt, auf der man die Maschine so richtig beschleunigen und rasen kann, z.T. mit tödlichen Folgen.</p> | 1 3 | 0 | Nockenbergstraße | 1 | 10.04.2024 19:03 |
| Lärm durch Motorräder, hauptsächlich am Wo- | Von April bis Oktober ist es uns leider nicht vergönnt, unseren Garten bei schönem Wetter zu genießen. Dann sind die Biker unterwegs, meist in Kolonnen. Wir würden uns eine | 7 | 1 | Mittelstraße | 136 | 10.04.2024 21:15 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt | | | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|--|--|---|---|---------------------|---------|---------------------|
| chenende | Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h zwischen Schwenke und Kreisverkehr Engelsfeld wünschen. | | | | | |
| Lastwagenverkehr | Die Barmer Straße wird von der Spedition in der Elberfelder Straße 165 als Anschlussstrecke an die Autobahn genutzt. Wegen der parkenden Autos entsteht beim Bremsen und Anfahren am Berg viel Lärm. Warum können die LKW nicht über den Huxel fahren? | 6 | 0 | Barmer Straße | 18 | 11.04.2024 10:36 |
| Gevelsberger Str. , Üllendahl, Gangelshauser Weg | Seit Jahren nimmt der Verkehr auch hier zu. Extreme Lärmbelästigung durch die vielen LKW's und Motorräder ! Es fängt schon in den frühen Morgenstunden an. Durch die ganzen Schlaglöcher in der Strasse donnern die LKW's und verursachen mit ihren losen Containerbrücken noch mehr LÄRM!!! Sprockhövel war mal eine ruhige Wohngegend! Doch jetzt...,ist es selbst im eigenen Garten zu laut mit der Strasse!!! | 3 | 0 | Gevelsberger Straße | | 11.04.2024 11:28 |
| LKW-Verkehr hat extrem zugenommen | Neben dem bereits viel beschriebenen Motorradlärm an Wochenenden, hat in den letzten Jahren der LKW-Verkehr in der Barmer Str. an Werktagen extrem zugenommen. Sehr häufig sind Fahrzeuge der Spedition Pabst und Lieferverkehr zu und von der Fa. Wicke die Verursacher. Der entstehende Lärm ist sehr belastend. Häufig sind das Dröhnen und die Vibrationen im Haus deutlich zu spüren. Das Parken der Anwohner- Kfz trägt zum Glück oft zur Tempoverringerung des durchfahrenden Verkehrs bei. Das Anhalten und Wiederanfahren verursacht allerdings zusätzliche Belastungen. | 5 | 0 | Barmer Straße | | 11.04.2024 12:07 |
| Lärmbelästigung durch Motorräder und getunte Autos | Bei schönem Wetter, besonders am Wochenende und Feiertagen, nimmt der Lärm besonders an der Kreuzung von der Elberfelder Str. zur Barmer, bzw. Elfringhauser Str., extrem zu. | 4 | 1 | Busch | 1 | 11.04.2024 14:50 |
| Silscheder Strasse | Die Silscheder Strasse hat in den letzten Jahren zunehmend an Bedeutung gewonnen, da sie als Verbindungsstück zwischen der A 1 und der A 43 an Bedeutung gewonnen hat. Viele LKW nutzen diese Strasse als Abkürzung. Auch der Berufsverkehr morgens und abends nutzt diese Abkürzung was zu einer hohen Lärmbelästigung führt. Am Wochenende wird dies noch durch Motorradfahrer getoppt. Ferner kommt noch hinzu, das die Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 km/h selten eingehalten wird. | 2 | 0 | Silscheder Straße | 111 | 11.04.2024 14:51 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|---|---|---|---|----------------------|---------|---------------------|
| Unerträglicher Lärm durch Poser | Hier wäre bei gutem Wetter eine Verkehrserziehungsmaßnahme sehr wünschenswert! | 8 | 2 | Elfringhauser Straße | 13 | 11.04.2024 21:00 |
| Lärm in Herzkamp | Ausflugs-und Wochenendverkehr ist geprägt von Motorradfahrern und Autofahrern auf der Elberfelder Straße und in Richtung Elfringhauser Straße, wo den Berg hinauf so richtig aufgedreht wird. Wer sich als Anwohner auf der Terrasse oder im Garten entspannen will, hat Pech. Besuch einladen ist keine gute Idee, da man sich nicht ungestört unterhalten kann. Werktags konzentriert sich der Lärm auf die Kreuzung, wo der Berufsverkehr und die Lastwagen der Firma Pabst die Barmer Straße hinauf donnern. In letzter Zeit kommt noch Baulärm hinzu (Fa. Wicke Abrissarbeiten, Glasfaserausbau der Stadt, Hausbau gegenüber vom Bandwirkerweg). | 1 1 | 4 | Bandwirkerweg | 16 | 12.04.2024 00:14 |
| A) Hauptstraße./ Bochumer Str. Heyers Mühle bis Kreuzung South Kirby Str.; B) Kreuzung Bochumer Str./ South Kirby | Zu A) - Wochentags tagsüber starker (LKW) Verkehr, kein Lärmschutz - Am Wochenende und oder schönen Wetter laute Motorräder/Autos die auf den Abschnitt stark beschleunigen um dann vor der Ampel der Kreuzung wieder abzubremesen. - Abends im Sommer Posser unterwegs mit lauten Motorräder/Autos. Zu B) - Anfahrender Verkehr mit starker Beschleunigung South Kirby Str. in Fahrtrichtung Spr. Hasslinghausen / BAB mit Überholmanöver von LKW, langsamerer Fahrzeuge. - Im Sommer werden gerne ab 20 Uhr Beschleunigungsrennen an dieser Kreuzung (in beiden Fahrrichtungen BAB, Hattingen) auf diesem Abschnitt gefahren. Es sind gefühlt einige Motorräder / Autos mit Klappen- oder manipulierten Auspuffanlagen unterwegs, weil die Fahrer auf den Klang ihrer Motorräder nicht verzichten mögen! | 1 1 | 0 | Perthes-Ring | 38 | 12.04.2024 07:57 |
| Schmiedestraße / Quellenburgstraße | Wodantal / Wuppertaler Straße / Elberfelder Straße eine Rennstrecke für Motorradfahrer und Sportwagen Fahrer. 50 km / h erlaubt. Die meisten können wohl nicht lesen. Immense Lärmbelästigung. Sinnvoll wäre eine Sperrung oder tägliche Kontrolle oder Radarkontrollen. | 8 | 0 | Schmiedestraße | 74 | 12.04.2024 08:51 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|--|---|---|---|-----------------|---------|---------------------|
| Lärm Wuppertaler Str. | Sehr geehrte Damen und Herren, von Jahr zu Jahr fahren zunehmend Autos über die Wuppertaler Straße. Die gerade Strecke von der Kreuzung Homberger Straße Richtung Wuppertal verleitet umso mehr richtig Gas zu geben. Manchmal gleicht es an der Kreuzung Am Westen/Schulstraße einer Rennstrecke. Besonders nachts und am frühen Morgen. Als direkte Anwohner ist es im Sommer auch kaum möglich in Ruhe auf der Terrasse ein Gespräch zu führen. Die Lärmbelästigung durch zahlreiche Motorräder, aber auch Traktoren nimmt immer weiter zu. Wünschenswert wäre eine 30er Zone und zusätzliche Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, um die Rennstrecke zu vermeiden. Ein Flüsterasphalt ist sicher auch sinnvoll. | 6 | 0 | Am Westen | 77 | 12.04.2024 08:57 |
| Wuppertaler Straße/Siedlung Am Westen/Erlbruchstraße | Auf Höhe der Siedlung Am Westen/Erlbruchstr wird schon lange nicht mehr 50 gefahren. Wenn man im Sommer im Garten sitzt, der zur Wuppertaler Straße ausgerichtet ist, fährt gefühlt jeder zweite mindestens 70 oder 80 km/h, so dass man oft sein eigenes Wort nicht mehr versteht. In der Siedlung gibt es auch viele spielende Kinder...ich würde mir wünschen, dass darauf aufmerksam gemacht wird (Beschilderung Spielende Kinder o.ä.). Noch effektiver wären regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen (die ich in 17 Jahren hier nicht einmal erlebt habe) oder noch besser fest installierte Blitzer. Eine Anfrage diesbezüglich von uns an die Stadt Sprockhövel endete mit dem Kommentar, man wäre nicht zuständig, da dies eine Landesstraße sei. | 4 | 0 | Erlbruchstraße | 43 | 12.04.2024 11:21 |
| Haßlinghauser Str. ab Kreisverkehr Bochumer Str. | starke Lärmbelästigung durch aufgemotzte Autos und Motorräder, insbesondere an den Wochenenden. Ab dem Ortsausgangsschild wird auf der Geraden erstmal Gas gegeben und umgekehrt bis zum Ortseingangsschild, was sich seit der Öffnung der Umgehungsstraße zwangsläufig noch verstärkt hat. | 4 | 1 | Bochumer Straße | 2 | 12.04.2024 13:09 |
| Lärm | Unfassbarer Lärm durch Autos und Motorräder an dem neuen Kreisverkehr. Das beschleunigen und aufheulen ist nicht erträglich. | 5 | 0 | Wittener Straße | 80a | 12.04.2024 15:04 |
| Wittener Straße / Uhlenberg | Durch Abholzarbeiten auf dem Nachbargrundstück ist die ohnehin schon hohe Lärmbelästigung unerträglich geworden. Unterhaltungen im Freien sind teilweise nicht mehr möglich. Es ist unabdingbar geeignete Maßnahmen umzusetzen um eine deutliche Verbesserung der Situation herbeizuführen. | 3 | 0 | Uhlenberg | 10 | 12.04.2024 15:12 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|--|---|---|---|----------------------|---------|---------------------|
| | ren . Es wohnen viele schulpflichtige Kinder in diesem Gebiet wo verantwortungsbewusst gehandelt werden muss . Laute Autos und Motorräder beschleunigen rücksichtslos aus dem Kreisverkehr heraus . | | | | | |
| Lärm und hohe Geschwindigkeit | Hattinger Str. ab Alte Haase bis Gedulder Weg: Lärmbelastung durch überhöhte Geschwindigkeit und starkes Beschleunigen ab Ende der Tempo 30 Zone FR Gedulder Weg; Die Gerade vor Alte Haase wird als Rennstrecke genutzt. Vornehmlich in den Abend / Nachtstunden Vorschlag: Ausweisung Tempo 30; Parkräume abwechselnd rechts-links am Fahrbahnrand ausweisen; Radfahrstreifen abtrennen, Geschwindigkeitskontrollen in den Abendstunden South-Kirby-Str: Lärmbelastung durch hohe Geschwindigkeit vor allem in den Abend Nachtstunden, Lärm wird an der Betonwand FR Hattingen zurückgeworfen in Richtung Hattinger Str. Vorschlag: Tempolimit in den Abend- und Nachtstunden sowie am Wochenende, Geschwindigkeitskontrollen, Flüsterasphalt aufbringen | 3 | 4 | Hattinger Straße | 35 | 12.04.2024 21:57 |
| Lärmbelästigung und gefährliche Raserei | Besonders bei schönem Wetter wird die Elfringhauserstr. aus beiden Richtungen stark von Motorrädern die teilweise in ganzen Trossen unterwegs sind befahren. Hier kommt es in den meisten Fällen zu weit überhöhten Geschwindigkeiten die dazu führen das eine starke Lärmbelästigung stattfindet. Ebenso problematisch durch diese Raser die sich nicht an die geltende Geschwindigkeit von 50km/h halten ist die Einfahrt auf die Elfringhauserstr. aus dem Bereich Äckern. Es sollten eventuell öfter Geschwindigkeitskontrollen stattfinden oder eventuell geschwindigkeitsreduzierende Bodenschwellen in dem Bereich auf der Fahrbahn angebracht werden. | 1 2 | 3 | Elfringhauser Straße | | 13.04.2024 08:46 |
| Lärm Bereich Alte Bergstr. Niedersprockhövel | Alte Bergstraße, Motorradfahrer auf Kreuzung Bochumerst./South.K., Bochumerstr. Bergstr. Lärm durch hochtouriges Fahren Motorräder | 7 | 1 | Alte Bergstraße | | 13.04.2024 11:04 |
| A43 und Motorräder auf der Mittelstraße | Bei schönem Wetter ist der Motorradverkehr mittlerweile von Februar bis November durchgängig ab dem Nachmittag zu hören. Besonders in den Abendstunden wird die schnurgerade Mittelstraße dann zum Rasen und teilweise Posen genutzt. Einzelnen oder in | 1 | 0 | Mittelstraße | 31 | 13.04.2024 14:21 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|---|--|---|---|--------------------|---------|---------------------|
| | <p>der Gruppe sorgen die Motorradfahrer so für eine erhebliche Lärmbelästigung auch der Anwohner der Nebenstraßen. Geschwindigkeits- und Lärmblytzer wären evtl. eine Maßnahme.</p> <p>Insbesondere bei Regen besteht eine hohe Lärmbelästigung durch Autobahn und durchgangsverkehr. Eine Tempo 30-Zone könnte nicht nur in Sachen Lärm entspannen, sondern insgesamt die Mittelstraße ruhiger machen. Zugegeben es erfordert dann auch von mir mehr Geduld, in gemäßigterem Tempo zu fahren, aber das wäre mir immer noch lieber, als der Lärm. Außerdem gibt es dann hoffentlich weniger waghalsige Parkmanöver, bei denen die Leute gerne ihren Blinker vergessen und für die Anwohner der Seitenstraßen wird es einfacher und ungefährlicher, auf die Mittelstraße zu kommen.</p> | | | | | |
| Lärmbelästigung in Herzkamp | <p>Da viele Motorradfahrer aus den angrenzenden Ruhrgebietsstädten, nicht in der Lage sind, die Kosten für ein Rennen auf dem Nürburgring aufzubringen, finden Sie hier, Ideale Bedingungen.</p> <p>Da Politik und Verwaltung nicht will bzw. nicht in der Lage ist, dieses Fehlverhalten zu unterbinden, kommen die Motorradfahrer hier im Felderbachtal auf Ihren Fahrspaß. Verkehrsunfälle häufen sich, von der Politik wird erst dann reagiert, wenn es bedauerlicherweise zu Todesfällen kommt.</p> <p>Siehe die Spendenaktion in WZ vom 25.März 2024</p> <p>Nach einem schweren Motorradunfall in der Elfringhauser Schweiz, ist der Junge Mann jetzt querschnittsgelähmt .</p> | 9 | 21 | Elberfelder Straße | | 13.04.2024 20:04 |
| Lärm im Kreuzungsbereich der Nockenbergsstraße / Quellenburgstraße / Wuppertaler Straße | <p>Andauernder Straßenlärm insbesondere am Wochenende und im Sommer. Dieser rührt in erster Linie durch Motorräder und hohes Verkehrsaufkommen. Die Lärmampel in der Auffahrt der Nockenbergsstraße animiert viele besonders viel Gas zu geben.</p> <p>Eine allgemeine Geschwindigkeitsbegrenzung im Kreuzungsbereich würde sicherlich helfen, auch da es in der Vergangenheit schon häufig zu Unfällen kam.</p> | 9 | 0 | Wuppertaler Straße | 261 | 13.04.2024 20:43 |
| Lärmterror in Sprockhövel-Schee | <p>Es muss doch wirklich keinen mehr verwundern, wenn sich in der Mitte der Bevölkerung eine Politikverdrossenheit breit macht. Nicht die vermeintlich großen Themen beschäftigen die Menschen, sondern die, die den Alltag und die Lebensqualität vor Ort maßgeblich</p> | 1 0 | 8 | Nockenbergsstraße | | 14.04.2024 09:14 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|----------------------------------|---|---|---|---------------|---------|---------------------|
| | beeinflussen. Dazu zählt meines Erachtens auch die Untätigkeit von Politik und Verwaltung, das Lärmproblem im Sinne der ortsansässigen Bevölkerung zu lösen. Wie sonst ist zu verstehen, dass das jahrelanges Bemühen der Anwohner von Quellenburgstr., Elberfelderstr. und Nockenbergstr. zu keinerlei wirkungsvollen Lösungen geführt hat. Selbst die weit verbreitete Ansicht, daß erst Tote etwas bewegen, scheint hier adabsurdum geführt zu werden | | | | | |
| Lärmbelästigung von allen Seiten | <p>Der Speditionsverkehr der Firma Papst, sowohl mit als auch ohne Container, der Zulieferverkehr der Firma Wicke und deren Mitarbeiter lassen den Lärmpegel ab morgens um 5h stark ansteigen. Das Schlafen bei geöffneten Fenstern ist spätestens dann kaum mehr möglich.</p> <p>Die Geschwindigkeitsbegrenzung von 30km/h endet/beginnt auf unterschiedlicher Höhe. Der Verkehr bergab nimmt bereits auf halber Höhe an Geschwindigkeit zu, was eine Zunahme der Fahrgeräusche mit sich bringt.</p> <p>Des Weiteren fällt die enorme Zunahme an Geräuschen durch die Produktion des Dreischichtbetriebes Wicke auf. Auch nach 22h sind diese durch geöffnete Tore und Türen oder laute Lüftungsanlagen deutlich hörbar. Außerdem hat die Geräuschbelastung des oft sehr lauten An- und Abfahrverkehrs der Mitarbeiter gerade zum Start/Ende der Schichten enorm zugenommen. Der Schall der Motoren (oft mit Tempo weit über 100km/h) auf der Elberfelder Straße (Mühle) ist als Bewohner der Barmer Straße deutlich wahrnehmbar.</p> <p>Thema Freizeitverkehr: Gerade der unbebauten , unteren Teile der Barmer Straße und Elberfelder Straße laden fast alle Verkehrsteilnehmer dazu ein, das Tempo zu erhöhen. Mehr Tempo gleich mehr Geräuschemission gleich mehr Reifenabrieb.</p> <p>Vorschläge:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Geschwindigkeitsbegrenzung von max. 30km/h im gesamten Dorfgebiet. -Elberfelder Straße außerhalb der Ortschaft auf 70km/h begrenzen. -Verengung der Fahrbahnen der Elberfelder Straße tatsächlich und Rückbau der Kreuzung an der Kirche. -Verringerung der Geschwindigkeit durch optische Verengung der Fahrbahnen durch die | 4 | 34 | Barmer Straße | 27 | 14.04.2024 12:03 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|--------------------------------------|--|---|---|----------------------|---------|---------------------|
| | <p>Pflanzung von Bäumen an Barmer und Elberfelder Straße.</p> <p>-Unangekündigten Messung der Geräuschemission der Firma Wicke.</p> <p>-Dorfeingänge durch Bepflanzung deutlich herausheben.</p> <p>-Anreize zur Schallminimierung durch Begrünung von Fassaden und Dächern im gesamten Dorfgebiet, sowohl für Gewerbe als auch für Privatgebäude, schaffen.</p> | | | | | |
| Lärmbelästigung Barmer Str. | <p>Die Lärmbelästigung in der Barmer Str. hat in den letzten Jahren extrem zugenommen. Angefangen um 3.30 Uhr durch LKW der Spedition Papst, die mit scheppernden Aufliegern zu Ihrer Tour starten. Nachmittags / Abends kommen diese LKW zurück und donnern mit erhöhtem Tempo Richtung Herzkamp / Kirche. Die hier geltende Geschwindigkeitsbegrenzung von 50km/h bzw. 30km/h wird in den meisten Fällen rigoros missachtet. Hinzu kommt der Feierabendverkehr und Freizeitfahrer, die mit erhöhter Geschwindigkeit und mit laut dröhnenden Motoren jeden Tag neue Geschwindigkeitsrekorde aufstellen wollen. Immer lautere und schnellere Motorräder rasen ebenfalls mit erhöhter Geschwindigkeit die Barmer Str. rauf und runter.</p> <p>Der Blitzer in der Senke sollte 24/7 wieder in Betrieb genommen werden (hier müssen beide Fahrbahnen erfasst werden, denn viele nutzen die Gegenfahrbahn gleich mit). Außerdem müssen durch verstärkte Kontrollen Raser und getunte Fahrzeuge aus dem Verkehr genommen werden.</p> <p>Durch diese permanente Lärmbelästigung ist in Herzkamp kein schönes Leben mehr möglich.</p> <p>Der Lärm macht einfach krank!!</p> | 5 | 32 | Barmer Straße | 55 | 14.04.2024 13:39 |
| Barmer Str/Elberfelder Str. Herzkamp | <p>Wir wohnen in der Martin-Luther-Str. Und haben den direkten Kontakt zur Geräuschkulisse eher zur Barmer Str. Hier knallen LKW'S jeden Wochentag hoch und runter, egal zu welcher Tageszeit. Vorher wohnten wir an der Elberfelder Str. . Dort ist es an schönen Tagen kaum erträglich, wenn man sich auf der Strasse unterhält und die nächste Gruppe Mottorradfahrer vorbeirauscht, hört man sein eigenes Wort nicht. Aber auch Autos, LKW's und Traktoren fahren durchaus auch mal noch schneller als erlaubt durchs Dorf. Ein Tempo 30 auf der ganzen Dorflänge auf Elberfelder und Barmer Str. Würden viel nützen, bzgl. Lärm als auch als Unfallprävention.</p> | 8 | 31 | Martin-Luther-Straße | 30 | 14.04.2024 14:02 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|------------------------------|--|---|---|-----------------|---------|---------------------|
| Motorräder und LKW | Durch die Sperrung der Auffahrt Witten Herbede fahren seit Monaten tägliche viele Autos aber vor allem LKW über die Bochumer Straße. Dies führt in den Stoßzeiten zu sehr viel Verkehr und Lärm. Vor allem das Beschleunigen bergauf aber auch das Fahren Richtung Ampel erfolgt oftmals in erhöhtem Tempo und ist dadurch noch lauter. Hier sind auf Höhe Alte Bergstr. Auch schon mehrere Unfälle passiert. Hier würde eine Geschwindigkeitsbegrenzung ab 300m vor und nach der Ampel auf 30kmh deutlich helfen. Auch die vielen, sehr rücksichtslosen Motorradfahrer lassen an Frühjahr ihre Motoren so dermaßen laut aufheulen, dass man in seinem eigenen Garten kein Wort mehr versteht, einfach unerträglich! Hier sollte am Anstieg der South-Kirkby-Str. dringend ein Tempolimit mit entsprechender Überwachung eingeführt werden. Schilder wie "leise Biker" bringen rein gar nichts und werden von den Fahrern sicher nett belächelt. Hier muss gerade im Frühjahr dringend etwas getan werden, nicht nur die Motorradfahrer wollen das schöne Wetter genießen sondern auch die Anwohner in ihren Gärten! | 1 1 | 8 | Bochumer Straße | 20b | 14.04.2024 15:09 |
| Quellenburgstraße/ am Halloh | Die Quellenburgstraße ist eine extrem stark befahrene Straße. Zum normalen Verkehr kommen viele LKW und viele sehr laute Motorräder. Der Lärm ist für die Anwohner am Halloh kaum erträglich und bei den zuständigen Stellen seit Jahren und Jahrzehnten bekannt. Alle Versuche, die Verkehrssituation zu verbessern sind gescheitert. Die Geschwindigkeitsanzeige wird z.B. gerne zur Messung der möglichen Höchstgeschwindigkeit oder für Rennen genutzt. Seit Jahren wurde hier nicht geblickt. Egal ob Vorsprechen in Gremien, bei der Bürgermeisterin, vor Ort Terminen oder schriftliche Stellungnahmen inkl. verschiedener Ideen und Vorschläge sind im Sande verlaufen. Die AnwohnerInnen fühlen sich in diesem Thema absolut nicht ernst genommen und im Stich gelassen. Neben dem krankmachenden Lärm, spielen auch die gefährliche Ein- und Ausfahrt am Halloh und ein Schulweg, der jeden Tag zur Mutprobe wird eine große Rolle für alle AnwohnerInnen. Es besteht -nach wie vor - dringender Handlungsbedarf! | 1 2 | 2 | Am Halloh | 12 | 14.04.2024 16:26 |
| Lärmpegel | Gerade an Schön-Wetter-Tagen wird die Quellenburgstr. als Rennstrecke von Motorradfahrern genutzt. Man versteht sein eigenes Wort nicht mehr. Es fahren insgesamt sehr viele Fahrzeuge auf der Quellenburgstraße. Zusätzlich zu den Autos belästigen LKW und Traktoren zu den vielen Motorradfahrern mit Lärm. Es ist zum verrückt werden. Alle Vorschläge und Versuche, daran etwas zu unternehmen, werden nicht ernst genommen und | 1 1 | 3 | Am Halloh | 8 | 14.04.2024 16:33 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|--|---|---|---|--------------------|---------|---------------------|
| | verlaufen im Sande. Selbst die Smileys helfen nicht dabei, die Fahrer zur Vernunft zu bewegen, hier langsamer zu fahren | | | | | |
| Lärm Quellenburgstr. | Bis jetzt ist nicht viel passiert. Die Kommentare unser Bewohner der Siedlung Am Halloh kann ich mich nur anschließen. Es muss dringend etwas passieren. | 1 2 | 1 | Am Halloh | | 14.04.2024 17:12 |
| Lärmbelästigung, Unfallprävention und Lösungsvorschläge für die Elberfelder Str. | Sehr geehrte Damen und Herren, wir wohnen auf der Elberfelder Str. und haben den direkten Kontakt zur Geräuschkulisse. Die Lärmbelästigung durch schneller als erlaubt fahrende Autos, Motorräder und auch Traktoren nimmt immer weiter zu. Ebenfalls gibt es eine immense Gefährdung beim Versuch die Straße zu überqueren zu wollen, vor allem bei älteren Personen, Kindern oder bei Personen mit Handicap. Auch die Fahrradfahrer fühlen sich durch die schnell fahrenden Fahrzeuge gefährdet. Wünschenswert/Lösungsvorschlag: Eine Geschwindigkeitsbegrenzung von max. 30km/h im gesamten Dorfgebiet und für die Elberfelder Straße außerhalb der Ortschaft die Geschwindigkeit auf 70km/h zu begrenzen. Dadurch würde der Lärm sinken und die Verkehrssicherheit steigen. Dies sollte mit Blitzer kontrolliert werden. Eine Fahrradspur wäre eine Maßnahme zur Geschwindigkeitsreduzierung und eine Aufwertung des Dorfes. Wichtig wären auch Verkehrsschilder mit dem Hinweis auf querende Fußgänger und Fahrradfahrer. Ein Flüsterastphalt ist sicher auch in Zukunft sinnvoll. | 9 | 21 | Elberfelder Straße | 132 | 14.04.2024 17:32 |
| Lärm durch Motorräder und LKW | Die Quellenburgstraße wird insbesondere an Wochenenden und Feiertagen stark durch Motorradtouristen frequentiert. Auch unter der Woche sind häufig Motorräder und LKW unterwegs. Auf der langen geraden Strecke von Niedersprockhövel aus in Richtung Schmiedestraße, parallel zur Straße "Am Halloh" schallt das Motorengeräusch von LKW | 1 1 | 0 | Quellenburgstraße | | 14.04.2024 17:46 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|---------------------------------------|--|---|---|-----------------|---------|---------------------|
| | und Motorrädern unverhältnismäßig laut zu den Anwohnern, deren Gärten direkt an der stark befahrenen Straße liegen. Der Aufenthalt im eigenen Garten oder das Öffnen der Fenster ist vor allem im Sommer mit erheblicher Lärmbelästigung verbunden. Selbst dann, wenn die Fahrzeuge auf der Quellenburgstraße nicht übermäßig beschleunigt werden. | | | | | |
| Straßenrennen auf der Bochumer Straße | <p>Vor allem nachts wird die Bochumer Straße zur Rennstrecke. 50 km/h sind erlaubt - von 100 Autos hält sich maximal 1 Autofahrer daran.</p> <p>Besonders am Ortseingangsschild (Höhe Nummer 112) ist es besonders schlimm! Durch die gerade Strecke ist es für manche eine Einladung, das Gaspedal mal ordentlich durch zu drücken und alles zu geben, was das Fahrzeug hergibt. Inklusiv der lauten LKWs, die ab frühmorgens unterwegs sind - und natürlich der Busse.</p> <p>Hier wäre ein Standblitzer dringend angebracht - Platz wäre auf jeden Fall - damit hätte die Stadt Sprockhövel auch nie wieder Geldsorgen. :-) Am besten auch auf beiden Seiten.</p> <p>Das Ordnungsamt sieht man hier leider nie.. außer zum Strafzettel verteilen - weil man seit neuestem nicht mehr auf dem Bürgersteig parken darf.</p> <p>Ich habe Angst, meine zukünftigen Kinder unter einem Auto liegen zu sehen.</p> <p>Eine besorgte und genervte Sprockhövelerin</p> | 9 | 0 | Bochumer Straße | 112 | 14.04.2024 21:23 |
| Bochumer Str. und South Kirkby Str. | <p>Statusbericht:</p> <p>- Während der Woche herrscht hier sehr starker Verkehrslärm durch Berufsverkehr, sowohl von PKWs wie LKWs. Laute Motorengeräusche Bergaufwärts und starke Bremsgeräusche von LKWs sowohl auf der South Kirkby Str. und Bochumer Str..</p> <p>- Nachmittags und am Wochenende, aber auch Nachts, werden beide Straßen, nach der Ampel, als Rennstrecke mit extremen Lärmpegeln insbesondere durch Motorräder aber auch durch "sportliche" PKWs mißbraucht.</p> | 1 1 | 0 | Bochumer Straße | 22b | 14.04.2024 23:00 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|--|---|---|---|------------------------|---------|---------------------|
| | Bei Trockenheit und guten Wetter sind dann, m.E., Geschwindigkeiten die weit über das doppelte der erlaubten km/h liegen keine Seltenheit. - Während des Berufsverkehrs ist die Autoschlange vor der Ampel auf der Bochumer Str., aus Witten kommend, teilweise extrem lang, entsprechend laut und Schmutzintensiv. Die neue Ampelschaltung hat hier keinerlei Verbesserung gebracht, von einer intelligenten Steuerung ist diese weit entfernt. | | | | | |
| Quellenburgstraße/ Am Halloh | In der Liste der lauten Straßen fehlt definitiv die Quellenburgstraße in Höhe Am Halloh. Die gerade Strecke neben der Siedlung ist zur Rennstrecke geworden ,die aufgestellte Geschwindigkeitsanzeige dient wohl eher dazu ,zu messen wie schnell Motorräder bzw. Autos sind . Die Lautstärke ist einfach unerträglich. Man versteht im Garten sein eigenes Wort nicht mehr ,vor allem am Wochenende rasen hier im Sekundentakt Motorräder rauf und runter. Geblitzt wird hier auch nur selten und das auch nur vor dem Hof Schneppendahl ,von Schee aus kommend. Nach dem Blitzer wird dann richtig Anschwung genommen um an der langen Gerade neben der Siedlung Am Halloh auf Höchstgeschwindigkeit zu kommen .Die an die lange Gerade angrenzende , in der Kurve liegende Einfahrt zur Straße Am Halloh ,wird dabei zur Lebensgefahr ,wenn man dort rein bzw. raus fahren muss. Noch dazu handelt es sich an besagter Stelle um einen Grundschul bzw. Kindergarten Weg. Lebensgefahr ist hier täglich an der Tagesordnung .Die Straße dort zu überqueren ist tatsächlich eine Mutprobe. | 1 3 | 0 | Am Halloh | | 15.04.2024 08:35 |
| Gefahrenstelle; Lärmbe- lästigung | Ein- und Ausfahrt in Siedlung sehr riskant; gefährlicher Schulweg. Kurvenreiche Straße, daher u.a. viele Motorräder | 1 5 | 0 | Quellen- burgstraße | 16a | 15.04.2024 08:42 |
| Lärmbelästigung Quel- lenburgstraße/Am Halloh | Beschwerden und Eingaben zu diesem wirklich großen Problem sind in der Vergangen- heit von den Behörden zwar entgegen-genommen worden, sind aber ohne spürbare Konsequenzen oder Abhilfe geblieben. Jedes Jahr vergrößert sich das Verkehrsaufkom- men, somit auch der Lärmpegel, an Wochentagen durch immer mehr LKW, zum Feier- abend durch Motorradfahrer, die ihre unüberhörbar "frisierten" Maschinen testen. An den Wochenenden lärmt der ununterbrochene Ausflugsverkehr, wobei auch die Motorräder in Massen mit überhöhter Geschwindigkeit zu unerträglichem Krach beitragen. Die eigene Konsequenz: Wir gehen ins Haus, schließen Türen und Fenster oder setzen | 1 4 | 0 | Am Halloh | 10 | 15.04.2024 10:00 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|---|--|---|---|--------------------|---------|---------------------|
| | uns ins Auto und flüchten in eine ruhigere Umgebung. Von Lebensqualität im eigenen Garten kann keine Rede mehr sein. | | | | | |
| Lärmbelästigung | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>Wir wohnen Bandwirkerweg und können an schönen Tagen unseren Balkon nicht richtig nutzen, da der Geräuschpegel von Motorrädern und Autos so extrem ist, dass wir uns nicht unterhalten können. Die Leute kommen von überall her, fahren durchs Felderbachtal mit zu hoher Geschwindigkeit und drehen hier voll auf, oder bremsen quitschend vor der Kreuzung Elberfelderstr. Fussgänger sind hier ebenfalls gefährdet, da es keine Bürgersteige auf der Felderbachtalstr. gibt, nur Strassenränder, die auch noch mit PKW zugeparkt werden.</p> <p>Generell wären wir für Tempolimit 30 in Herzkamp und Parkverbot auf der Felderbachtalstr. von Herzkamp aus.</p> <p>Vielen Dank</p> | 7 | 1 | Bandwirkerweg | 10 | 15.04.2024 10:11 |
| Kreuzungsbereich Wuppertaler Straße, Nockenbergstrasse, Quellenburgstrasse und Elberfelderstrasse | <p>Hohes Verkehrsaufkommen im Allgemeinen. Bei schönem Wetter wird gerne mit seinem Motorrad oder Sportwagen rumgepost um zu zeigen, wie laut und wie schnell die Fahrzeuge sein können. Hier wird die Wuppertaler Straße, als Beschleunigungsstrecke genutzt. Auch wird sehr gerne die Kurve geschnitten, oder versucht von der Quellenburgstrasse, in die Nockenbergstrasse zu driften. In den Abendstunden versuchen sich auch einige im Kreuzungsbereich an Burnouts oder ziehen Donatkreise. Auch ist von einigen Fahrern, die Geschwindigkeit von der Nockenbergstrasse runter zur Kreuzung Wuppertaler Straße viel zu schnell, so dass es schon zu schweren Unfällen gekommen ist. Hier wäre eine Geschwindigkeitsreduzierung und ein Kreisverkehr oder Alternativ Bodenwellen sehr sinnvoll um den Verkehr zu entschleunigen und damit die Geräuschkulisse zu mindern.</p> | 1 3 | 0 | Elberfelder Straße | 2 | 15.04.2024 13:03 |
| A43 und Bochumer Straße | <p>Laut Nachfrage von vor ein paar Jahren (~5 Jahren) bei Straßen NRW hat sich seit dem Bau der Schallschutzwand in den (ich glaube) 70er Jahren nichts am Verkehrsaufkommen und die damit steigende Lärmbelastung geändert.</p> <p>Die Schallschutzwände sind definitiv viel zu klein ausgelegt und der Verkehr ist auch deutlich mehr geworden.</p> <p>Zudem sind die heutigen Fahrzeuge viel schneller unterwegs.</p> | 6 | 0 | Bochumer Straße | 108 | 15.04.2024 14:04 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|------------|---|---|---|--------------------|---------|---------------------|
| | <p>Herausstechend sind sehr schnelle und beschleunigende, hochmotorisierte Fahrzeuge die alles raus holen wollen, was das Fahrzeug hergibt. Gefühl hört man diese Fahrzeuge teilweise noch bis zum Kreuz Wuppertal. Als direkter Anwohner neben der A43, Prost Mahlzeit. Anfangen sollte man mit einer Geschwindigkeitsbegrenzung von 100km/h über Flüsterasphalt bis zu Lärmschutzwänden die nicht nur für Hasen und Füchse gebaut wurden.</p> <p>Auf der Bochumer Straße wird ab ca. Blumen Backhaus bis zur Kurve Uhlenbruchstr trotz 50km/h Schild beschleunigt was das Zeug hält, wenn die Fahrzeuge nicht schon dreistellig auf ihrem Tacho stehen haben. Selbiges gilt in Fahrtrichtung Sprockhövel. Hier wird extrem aus der Kurve, ohne Grund, raus beschleunigt. Häufige, unangekündigte Geschwindigkeitskontrollen gerade in den Abendstunden oder Nachts sowie 30km/h für LKW wäre eine realistische und sofort umsetzbare Maßnahme die nicht viel Kostet und der Stadt sicher auch seeehr viel Geld einbringen würde. Ein stationärer Blitzer wäre keine Option, da danach bekanntlich wieder stark beschleunigt wird. Darüber hinaus wären langfristig Fahrbahnverengungen oder Verkehrsinseln sinnvoll, die die Breite und gerade „Rennstrecke“ unterbrechen und die Fahrzeuge dazu zwingt die Geschwindigkeit einzuhalten.</p> | | | | | |
| Kommentare | <p>An alle Kommentatoren</p> <p>Dies ist eine Plattform für alle diejenigen, die sich konstruktiv mit dem Thema Lärm auseinandersetzen. Dabei liefern sie Ideen, mit denen ihrer Meinung nach dem Thema Lärmbelästigung entgegengetreten werden kann. Hierbei handelt es sich ausschließlich um Ideen, die an persönliche Erfahrungen geknüpft sind und somit nie jeden Bewohner eines einzelnen Dorfes betreffen. Ein negativer Kommentar dessen ist völlig kontraproduktiv und dient keinesfalls dem Ziel, der Politik Vorschläge zu unterbreiten, die von Menschen kommen, die tagtäglich mit der Lärmsituation vor Ort konfrontiert werden. Eine sich sehr schnell und stetig ändernde Welt bedarf Veränderung. Nicht konstruktive Kritik schwächt hingegen gemeinschaftliches Agieren und ist nicht im Ansatz zielführend.</p> | 6 | 17 | Elberfelder Straße | 143 | 15.04.2024 16:56 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|----------------------------|---|---|---|--------------------|---------|---------------------|
| Herzkamp braucht Ruhe | <p>Der Straßenlärm hier, besonders am Wochenende durch die vielen, rücksichtslosen Motorradfahrer ist unerträglich.</p> <p>Neben dem Lärm sind die irren Geschwindigkeiten der Motorradfahrer beängstigend. Da hat man jede Minute Angst um seine Kinder, wenn die im Dorf unterwegs sind.</p> <p>Aber auch die Mitarbeiter der Firma Wicke haben um 23 Uhr einen Schichtwechsel und fahren mit Knallgas und hoher Geschwindigkeit Richtung Wuppertal / Barmer Straße.</p> <p>Herzkamp braucht neben Flüsterasphalt, weitere verkehrsberuhigende Maßnahmen , Tempo 30 oder auch einen Kreisverkehr an der Ortseinfahrt und an der Kirche , um die Raser zu stoppen.</p> | 5 | 9 | Elberfelder Straße | 132 | 15.04.2024 17:05 |
| L551 (South-Kirkby-Straße) | <p>Als Anwohner der Kreuzung L551 South-Kirkby-Straße/Bochumer Straße meine Anmerkungen zur Lärmbelästigung der Kreuzung und dem Straßenverlauf der L551 South-Kirkby-Straße:</p> <p>Pro: Durch die neue Steuerung der Ampelanlage hat sich die Lärmbelästigung in der Nacht durch an der Ampel haltende Kühltransporter (LKW) deutlich gebessert. Mit der alten, "dummen" Steuerung waren diese LKW meist gezwungen zu halten ohne das ein Querverkehr erfolgte. Durch die neue Steuerung mit Anforderung hat sich der Geräuschpegel deutlich gesenkt da die LKW jetzt meistens nicht mehr halten müssen.</p> <p>Kontra: Die L551 South-Kirkby-Straße wird, gerade bei schönem (trockenem) Wetter, sehr oft als Rennstrecke in Richtung Hattingen sowie in Richtung A43 missbraucht. Gerade getunte Motorräder und PKW sind teilweise bis weit in das Hattinger Stadtgebiet zu hören. Die anfängliche Höchstgeschwindigkeit von 70km/h, im späteren Verlauf von 100km/h, wird hierbei sehr oft massiv überschritten. In Richtung der A43 wird die Ampelanlage sehr gerne "bergauf" mit der zweispurigen Verkehrsführung als Startpunkt für nächtliche, illegale, Straßen-/Beschleunigungsrennen missbraucht. Teilweise mehrfach hintereinander. Zeugnis bieten, gerade in der warmen Jahreszeit, die tagelang sichtbaren Beschleunigungsstreifen an der Ampelanlage. Hinweise an die Polizei verliefen bisher nicht zielfüh-</p> | 8 | 0 | Bochumer Straße | 15 | 15.04.2024 17:18 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|---|--|---|---|----------------------|---------|---------------------|
| | <p>rend dieses Problem zu lösen.</p> <p>Weiterhin gibt es eine Hand voll Zeitgenossen die meistens zwischen 22 und 23 Uhr die South-Kirkby-Straße von der A43 kommend in Richtung Hattingen mit massivsten Geschwindigkeitsüberschreitungen und der entsprechenden Lärmbelästigung befahren. Dabei scheint man zwischen Motorrad und hochmotorisierten PKW zu wechseln. Auch hier wurden Hinweise an die Polizei bisher nicht beherzigt.</p> | | | | | |
| A 43 vieeel zu laut | <p>Man kann sein eigenes Wort kaum verstehen, wenn die hier her rasen wie Geistesranke.</p> <p>Tempolimit 100 und Flüsterasphalt SOFORT !!!</p> | 4 | 0 | Bochumer Straße | 101b | 15.04.2024 17:57 |
| Kreuzungsbereich Wuppertaler Str.- Quellenburgstr.- Elberfelder Str.- Nockenbergstr. | <p>Der Lärm hat in den letzten fünf Jahren extrem zugenommen. Dafür verantwortlich sind hauptsächlich sich zur Schau stellende Motorrad- und Autofahrer, die durch keine dB-Messung kämen, sollte dies kontrolliert werden. Die Einmündung in die Nockenbergstr. (von der Quellenburgstr. kommend) wird dabei so geschnitten, dass häufig die Fahrbahn auf das angrenzende Feld und den Gegenverkehr ausgeweitet wird. Während früher der Lärm hauptsächlich bei gutem Wetter durch Motorradfahrer verursacht wurde, sind es inzwischen zudem ganzjährig Autofahrer, die ihre Fahrzeuge "röhren" lassen. Auch der LKW-Verkehr hat drastisch zugenommen. Weiterhin führt die desolate Dehnungsfuge an der Brücke Quellenburgstr. über den Radweg beim Überfahren durch LKWs zu unerträglichem Lärm, da hier die Auflieger der LKWs "springen".</p> <p>Sinnvolle Maßnahmen wären für den Bereich Nockenbergstr. eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h (aktuell 100 km/h), eine Aufpflasterung der aktuell nur eingezeichneten Verkehrsinsel und Einbauten in den Verkehrsraum zur Geschwindigkeitsreduzierung. Im Bereich Brücke Quellenburgstr. wäre eine Instandsetzung der Dehnungsfuge erforderlich.</p> | 1 1 | 0 | Wuppertaler Straße | 261 | 15.04.2024 19:30 |
| Schützenhaus | Lautstärkebelästigung bei Veranstaltungen und Schießübungen | 7 | 8 | Elfringhauser Straße | 13 | 15.04.2024 20:57 |
| Gefährliche Ausfahrten, | An den schönen Tagen wo man gerne in den Garten geht, kommt nur ein Riesen Krach | 5 | 0 | Am Halloh | 22 | 15.04.2024 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|--|---|---|---|-------------------|---------|---------------------|
| Lärm und für Kinder gefährlicher Übergang | durch die lauten Motorräder oder Autos an, die die Quellenburgstraße als Rennstrecke nutzen. Die Tempoanzeige wird hierfür auch genutzt. Dabei versteht man im eigenen Garten kein Wort mehr und muss warten bis die Maschinen vorbei sind um das Gespräch fortzuführen. Des Weiteren ist die Ausfahrt am Halloh, als auch eine Straße tiefer, gefährlich, wo man jedesmal gefühlt schnell Gas geben muss, damit man sicher aus der Einfahrt kommt. Dieses ist aber auch sehr gefährlich für die Kinder die von der Gegend zum Kindergarten, als auch zur Grundschule gehen oder vom Spielplatz kommen. Denn das Verkehrszeichen das zur Vorsicht rät, wird nicht beachtet. | | | | | 22:03 |
| Ruhiges Gebiet: Gangelshäuser Wald | Der Gangelshäuser Wald befindet sich zwischen dem Autobahnkreuz Wuppertal-Nord und dem angrenzenden Wohngebiet. Er wirkt damit als "Puffer" und sollte als ein "ruhiges Gebiet" qualifiziert werden, welches zwingend vor einer Zunahme des Lärms zu schützen ist. Jegliche Eingriffe auch im Zusammenhang mit den Bundesautobahnen sind daher zu vermeiden. | 2 | 0 | Gangelshäuser Weg | 53 | 15.04.2024 22:36 |
| Kreuzung South-Kirkby-Straße/Bochumer Str. | Ideen zur Lärmreduzierung an der South-Kirkby-Straße: - Geschwindigkeitsreduzierung in beide Richtungen (Autobahn und Hattingen) mit Geschwindigkeitskontrollen (feste Blitzer) - Kreisverkehr (mit Bodenwellen einige Meter vorher) Würde nicht nur zu einer Reduzierung des Lärms verhelfen, sondern vermutlich auch zu weniger Unfällen an dieser Kreuzung führen. | 0 | 1 | Unbekannte Straße | | 15.04.2024 22:54 |
| Sehr hoher Lärmpegel von Mittelstraße Ecke Quellenburgstraße | Sehr geehrte Damen und Herren, im Rahmen der Bürgerbeteiligung möchten wir auf den extrem hohen und störenden Lärmpegel aufmerksam machen, der von der Mittelstraße in Höhe des Wohngebiets Hobeuken ausgeht. Insbesondere die gerade Strecke zwischen Abbiegung Quellenburgstraße und Kreisverkehr zum Strandbad lädt besonders Motorräder und getunte Autos, die in Scharen von der Quellenburgstraße kommen, dazu ein auf hohe Geschwindigkeit zu beschleunigen. Die Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h wird vollends missachtet. In diesem | 3 | 1 | Am Blumenhaus | 7 | 15.04.2024 23:07 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|---------------------------------------|---|---|---|--------------|---------|---------------------|
| | <p>Wohngebiet befindet sich sowohl eine Kita als auch eine Grundschule, weshalb noch mehr auf die Einhaltung der Geschwindigkeit geachtet werden muss. Aber auch die gesitteten fahrenden Harley Biker scheinen kein Höchstmaß an Lärmproduktion zu kennen. Frei nach dem Motto "je lauter, desto besser", fahren sie meist in Kolonnen an diesem Wohngebiet entlang und drehen hier so richtig auf.</p> <p>Allein in den letzten 2 Jahren haben wir auf dieser Straße bereits 3 Motorradunfälle beobachten müssen.</p> <p>Zudem wird diese Straße sehr stark von LKW's und Landmaschinen frequentiert. All dieser Lärm zieht sich durch die ersten Reihen des Wohngebiets, sodass die Fensterscheiben (3fach Verglasung) vibrieren und geschlossen bleiben müssen. Erholung im eigenen Garten ist ausgeschlossen.</p> <p>Genauso wie wir Sonntags aus Lärmgründen den Rasen nicht mähen dürfen, sollte irgendwann wenigstens einmal ein Sonntags-Fahrverbot für Motorräder eingeführt werden.</p> <p>Bis dahin wäre einen 30er Zone, eine Blitzanlage (die auch Motorräder erfasst) und eine verengte Fahrbahn mit wiederkehrenden Bodenwellen eine Maßnahme. Anders bekommt man dieses Problem nirgends in den Griff.</p> | | | | | |
| Verkehrslärm Mittelstraße | <p>Auf der Geraden Mittelstr. auf Höhe der Einbiegung Hobeuken herrscht ein enormes Verkehrsaufkommen zwischen Quellenburgstr. und Kreisverkehr. Und höchstwahrscheinlich auch darüber hinaus. Insbesondere der Motorradlärm ist unerträglich. Aber auch LKW / Traktoren und getunte Autos erhöhen den Lärmpegel. Die Geschwindigkeit wird ebenfalls häufig überschritten. Maßnahmen wären Fahrverbote für Motorräder / regelmäßige Geschwindigkeits- und Lärmkontrollen. Herabsetzen der Geschwindigkeitsbegrenzung. Zudem müsste die Lärmkarte auf dem Abschnitt aktualisiert werden.</p> | 3 | 0 | Mittelstraße | | 15.04.2024 23:20 |
| South-Kirkby-Straße / Bochumer Straße | <p>Das Thema "Lärmbelästigung " und die damit verbundenen Folgen wurde in den letzten Jahren mehrfach in unterschiedlichen Gremien / bei unterschiedlichen Entscheidungsträgern adressiert. Die Situation ist unverändert! Getunte Motorräder und PKWs und Gruppen von Motorradfahrern benutzten diese Straßen, speziell an warmen Tagen. Daher ist</p> | 6 | 2 | Perthes-Ring | | 15.04.2024 23:24 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|-----------------------|---|---|---|-------------------|---------|---------------------|
| | <p>es mir wichtig, noch einmal den zwingend erforderlichen Handlungsbedarf zu formulieren:</p> <ol style="list-style-type: none"> Bochumer Straße (L551) zwischen Mühlenstraße und Bergstraße: <ul style="list-style-type: none"> - Geschwindigkeitsreduktion um 20 km/Std - Geschwindigkeitskontrollen (Messgeräte / Polizei) South-Kirkby-Straße (L651) auf der Strecke vom Ortseingang Sprockhövel bis zur Kreuzung Hiddinghauser Straße: <ul style="list-style-type: none"> - soziale Kontrolle bei offensichtlichem Fehlverhalten durch Aufstellung von Lärm-Dialog-Displays -Lärmmessungen und zwar echte Messungen durch Installation von Dezibel-Lärm - Messgeräten z.B. an Leitpfosten -Geschwindigkeitsreduktion auf 50 km/Std -Geschwindigkeitskontrollen (Messgeräte, Polizei) -regelmäßige Kontrolle der getunten Motorräder und Autos durch die Polizei (mit entsprechenden Konsequenzen) -obwohl ein Gutachten gegen den Umbau der Kreuzung in einen Kreisverkehr existiert, halte ich Maßnahmen zur Verstetigung des Verkehrs für zielführend <p>Wichtige Aspekte, die dringend beachtet werden müssen sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> - die L551 und die L651 führen durch Wohngebiete - in der Nähe der L651 befinden sich soziale Einrichtungen, wie ein Kindergarten, ein Altenheim und Altenwohnungen <p>Wir hoffen sehr, dass im Rahmen dieser Lärmaktionsplanung unserer Forderung nachgekommen wird, die Lärmkulisse wirksam und nachhaltig spürbar zu minimieren.</p> | | | | | |
| Kreisverkehr bestärkt | <p>Diese Kreuzung ist bei den Einwohnern seit langem in der Diskussion und aufgrund der hohen Unfallzahlen auch in den Medien. Die aktualisierte Ampelschaltung hat keine nennenswerte Verbesserung gebracht, was den Lärm (LKW, Motorräder, Sportwagen) und die Sicherheit (regelmäßig beobachte ich das Blaulicht aus dem Fenster) angeht. Als Teilnehmer der Veranstaltung vom 15.04.2024 möchte ich die vorgestellten Möglichkeiten zur Geräuschreduzierung hier nochmal festhalten und vorschlagen.</p> <p>Als relevante Maßnahmen, die für diesen Verkehrsbereich in Frage kämen, wurden von dem referierenden Professor eine Verlangsamung und Verstetigung des Verkehrs genannt. Übersetzt bedeutet dies, eine Reduzierung der Geschwindigkeit und Erhaltung des fließenden Verkehrs. Diese Maßnahmen lassen sich sehr gut durch einen Kreisverkehr</p> | 5 | 7 | Unbekannte Straße | | 15.04.2024 23:50 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt | 👍 | 🗨️ | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|---------|---|---|----|--------|---------|----------|
| | <p>kombinieren, der zusätzlich die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer (Auto und Radfahrer, sowie Fußgänger) erhöht.</p> <p>So wäre denkbar von der Querspange kommend zunächst ein Tempo 50 zu setzen, welches im Bereich der Fußgängerampel (Perthesring/Auf Brockhausen) weiter auf 30 reduziert werden könnte. Neben der sinkenden Lärmbelastung für die Anwohner wird auch das nördlich liegende landwirtschaftliche Gebiet geschont, welches auch zur Naherholung genutzt und ebenfalls aufgewertet wird. Weitere positive Effekte: Die Fußgängerampel kann durch einen Zebrastreifen ersetzt werden (energiesparend und keine überflüssige Wartezeit für den Verkehr). Die reduzierte Geschwindigkeit sorgt für ein sichereres einfädeln in den Kreisverkehr.</p> <p>Von Süden kommend (Heiers Mühle) wäre ein Tempo 30 deutlich sicherer für Fußgänger und Radfahrer. Nach der Fahrbahnerneuerung sehe ich hier eine erhöhte Nutzung der Seitenstreifen durch Fußgänger, Tretrollerfahrer (Kinder!) als auch Radfahrer. Dabei ist die Westseite jedoch häufig durch parkende Fahrzeuge versperrt. Ein Fußgängerweg/-Streifen auf der Ostseite bis zum Kreisverkehr bzw. bis zum bereits bestehenden Fußgängerweg (Richtung Perthes-Ring) wäre eine sicherere Lösung.</p> <p>Von Westen, Hattingen kommend kann frühzeitig (vor der Kurve) eine Temporeduzierung auf 50 ein sicherere Überquerung vom Naherholungsgebiet Park Malakowturm zur Bergstraße ermöglicht werden. Im Bereich des Bus-Wendeplatzes (Fritz-Lehmhaus-Weg) ist erneut eine Reduzierung auf 30 denkbar und ein Zebrastreifen zur sicheren Überquerung auf die andere Seite (Alte Bergstraße). Hier könnte auch eine Zufahrt zur alten Bergstraße ermöglicht werden um den Raum im Bereich der jetzigen Kreuzung für den Kreisverkehr zu nutzen. Als Beispiel eine Rechtsabbiegerspur für Autos, die aus Norden kommen. Auch Richtung Norden kann Tempo 30 und Zebrastreifen eine Beruhigung und sichere Seitenwechsel für Fußgänger (derzeit garnicht vorhanden) ermöglichen.</p> <p>Die Überzeugungsarbeit zur Einhaltung der Geschwindigkeit könnten Temposchwellen übernehmen. Falls das nicht hilft sorgen Blitzer für zusätzliche Einnahmen bei der Polizei. Ich habe auch bereits von Anwohnern die unmittelbar an der Kreuzung leben bzw. Grund besitzen gehört, dass diese nicht abgeneigt sind, für etwaige Baumaßnahmen ihr Eigentum abzutreten/ zu verkaufen.</p> <p>In der Vergangenheit wurde „der Stadt“ auch der Vorschlag gemacht ein Konzept im Rahmen einer Masterarbeit an der Uni Bochum zu erarbeiten. Objektiv, unvoreingenommen und mit neuen Ideen, wäre das bestimmt sehr interessant!</p> | | | | | |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|--|---|---|---|----------------------|---------|---------------------|
| | <p>Sollte jemand bis hierher gelesen haben, danke ich für die Zeit und freue mich über zusätzliche Vorschläge und Kommentare.</p> <p>Aber bitte nicht vergessen eine eigene Meldung zu platzieren!</p> | | | | | |
| Autobahn A43 & A1 | <p>Je nach Windrichtung extremer Lärm. Besonders bei vorherrschender Windrichtung West kommt ist die A43 extrem laut.</p> | 0 | 1 | Wilhelm-Kraft-Straße | | 16.04.2024 08:13 |
| Silscheder Str./Wittener Str. | <p>In der Karte ist der vordere Bereich der Silscheder Str. nicht mit Lärmpegel eingezeichnet, sondern nur der Teil über Wittener Str., Hoppe und der Teil der Silscheder Str. Richtung Gevelsberg. Tatsächlich ist es aber so, dass bereits seit Jahrzehnten auch der vordere Teil der Silscheder Str. sehr stark befahren wird und Lärm bzw. Schmutz erzeugt. Besonders stark merkt man das sobald es sich bei einer der umliegenden Autobahnen staut - was seit Jahren häufig der Fall ist. Besonders viele LKW nutzen diese Strecke als Umfahrung der Staus an anderen Strecken. Hier wurden scheinbar noch keine Messungen vorgenommen? Vor Jahren wurde dieser Teil der Silscheder Str. mit als Bundesstraße gekennzeichnet. Verbesserung für die Anwohner hat das nicht gebracht. (Thema Lärmschutzfenster/andere Lärmbremsende Maßnahmen durch das Land). Vielleicht hätte man nach Einrichtungen des Kreisverkehrs Wittener Str./Silscheder Str., Einrichtung der Flüchtlingscontainer und Erneuerung des Straßenbelages auch mal über eine Einrichtung eines Bürgersteiges und/oder Fahrradweges am Rand der Straße und eine bessere Beleuchtung im Zuge der Neugestaltung nachdenken können. Diese Verkehrsteilnehmer sind hier völlig ungeschützt vor vorbeifolendem Verkehr. Auch das Wasser und der Dreck von der Straße läuft dadurch ungehindert über die Grundstücke. Letztlich würde neben den genannten kleinen Vorschlägen eine Verbesserung der Lage in der Mittelstr, Wittener Str., Silscheder Str. vermutlich nur über den Bau einer neuen Umgehungsstraße erreichbar werden.</p> | 2 | 0 | Silscheder Straße | 10 | 16.04.2024 09:30 |
| Herzkamp: Elberfelder Strasse / Barmer Strasse / Elfringhauser Strasse | <p>Wie in anderen Kommentaren bereits erwähnt, erfreut sich Herzkamp „größter Beliebtheit“ bei verhinderten Motoradrennfahrern sowie der Auto-Tuningszene. Bei „schönem“ Motorradwetter – insbesondere an Wochenenden und Feuertagen – zeigen die „stolzen“</p> | 6 | 9 | Barmer Straße | | 16.04.2024 14:17 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|---------|--|---|---|--------|---------|----------|
| | <p>Besitzer der völlig übermotorisierten Krafträder, was in Ihren Maschinen steckt und natürlich auch, was für tolle Typen diese steuern.</p> <p>Mit Vollgas von der schönen Herzkamper Kirche entweder über die Elberfelder Straße, die Barmer Straße und besonders gern über die kurvige Elfringhauser Straße neuen Geschwindigkeitsrekorden entgegen. Dabei werden nicht nur die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten massiv überschritten, ich würde mal schätzen um bis zu mehr als dem dreifachen (über 150 km/h bei einem Limit von 50 km/h). Auch entsteht dabei eine Geräuschkulisse (Lärm!!!), der dem eines startenden Flugzeugs aus kurzer Entfernung entspricht.</p> <p>Abgesehen davon, dass davon ausgegangen werden kann, dass viele dieser Krafträder nicht im Besitz einer allgemeinen Betriebserlaubnis sind, ist dieses Fahrverhalten wohl mehr als „nur“ grob fahrlässig und personengefährdend. Aber zurück von der (hier zeitweise nicht gegebenen) Verkehrssicherheit zum Lärm, es geht ja um ein Lärmkataster: Eine Schwalbe macht noch keinen Sommer, ein lärmender Motorradfahrer noch kein Lärmproblem. In Herzkamp sieht es aber anders aus. Um im Bild zu bleiben, kommt hier ein riesiger Schwarm angefliegen und verbreitet Lärm, Gestank und Unsicherheit auf den Straßen Herzkamps. Beispielsweise am 6. April, schönes Wetter, verging über mehrere Stunden nicht eine einzige Minute, ohne einen dieser lärmenden Tiefflieger.</p> <p>Und wenn nach Einbruch der Dunkelheit die Motorradrennfahrer den Weg nach Hause finden, kommt die PKW-Tuning-Szene ins Spiel. Auch hier das gleiche Bild: aufgemozte PKW mit röhrenden Auspuffanlagen (nach der ABE fragt man hier besser nicht) auf der Suche neuen Geschwindigkeitsrekorden.</p> <p>Leider sind keine Aktivitäten von Stadt und Kreis zu erkennen, diesen „rechtsfreien“ Raum zu schließen. Dabei gibt es Möglichkeiten genug. Eine konsequente Geschwindigkeitskontrolle an den „Motorradtagen“ sollte für nachhaltig mehr Ruhe (und selbstverständlich auch mehr Verkehrssicherheit sowie weniger CO2-Emissionen(!)) führen, denn bei den vorliegenden Geschwindigkeitsüberschreitungen werden hohe Bußgelder Fahrverbote fällig. Damit könnte die Stadt gleichzeitig eine neue Geldquelle erschließen und für mehr Ruhe in Herzkamp sorgen.</p> <p>Und dann gibt es noch den offensichtlich wenig bekannten §30 der Straßenverkehrsordnung, der in Absatz (1), Satz 3 folgendes vorgibt: „Unnützes Hin- und Herfahren ist innerhalb geschlossener Ortschaften verboten, wenn Andere dadurch belästigt werden“. Der aktuelle Bußgeldkatalog gibt hierfür ein Bußgeld von 100 € fest. Ein fünfstelliger Be-</p> | | | | | |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|--------------------------------------|--|---|---|------------------|---------|---------------------|
| | <p>trag auf dieser kann an jedem „Motorradtag“ ganz einfach in die städtischen Kassen gespült werden.</p> <p>Fazit: An den „Motorradtagen“ liegt der mittlere Dauerlärmpegel deutlich über den zulässigen Grenzwerten für Wohngebiete. Die Stadt muss handeln, denn spätestens mit dieser Befragung ist der Missstand bekannt! Für ein brauchbares Lärmkataster sind deshalb qualifizierte und gerichts feste Lärmmessungen erforderlich, und zwar genau an den „Motorradtagen“. Kurzfristig kann den Verantwortlichen nur dringend empfohlen werden, diesen „rechtsfreien“ Raum zu schließen – die Möglichkeiten dazu sollten vorhanden sein. Ganz Herzkamp würde sich über einen ruhigeren Sommer freuen!</p> | | | | | |
| Malakow-Park Niedersprockhövel | <p>Der Malakow-Park in Niedersprockhövel sollte als ein "ruhiges Gebiet" im Rahmen der Lärmaktionsplanung qualifiziert werden. Der Park müsste vor einer Zunahme des Lärms geschützt werden.</p> <p>Wenn der zunehmende Klimawandel die Temperaturen in Zukunft weiter steigen lässt, wird ein klimaoptimierter Ort/Park für die Menschen sehr wichtig sein. Zur Umsetzung der Aufenthaltsqualität ist die Geschwindigkeit bei der Hattingerstraße auf der Höhe des Malakow-Park möglichst auf 30 km/h zu reduzieren und bei der L651 ebenfalls.</p> | 2 | 0 | Hattinger Straße | 40e | 16.04.2024 14:21 |
| L551 South Kirkby Str./Bochumer Str. | <p>Als Anwohner der Hattinger Straße (gerade Hausnummern) in unmittelbarer Nähe zum Sprockhöveler Bach und der dahinterliegenden South Kirkby Str. leide auch ich, meine Familie und meine Nachbarn unter der starken Verkehrslärmbelästigung und hier sind es neben dem normalen Verkehrslärm, der in den letzten Jahren massiv zugenommen hat, ganz besonders die Raser und illegalen Rennfahrer unter den Verkehrsteilnehmern. Egal ob mit vier oder zwei Rädern unterwegs. Überhöhte Geschwindigkeit und laute Beschleunigung sind sowohl Richtung Autobahn als auch Richtung Hattingen bis in die Nachtstunden und an Sonntagen und Feiertagen ein großes Ärgernis. Vor Jahren habe ich mich in dieser Angelegenheit schon einmal stark gemacht und Unterschriften bei den Nachbarn gesammelt. Die Lokalpolitik hat in einer damaligen Sitzung eine Grüngürtelverdichtung angedacht, die bis heute nicht erfolgt ist. Schade! Würde aber auch nicht mehr reichen, denn hier müssen massivere Maßnahmen, wie zum Beispiel ein Tempolimit, stationärer Blitzer und Lärmschutzwände eingerichtet oder aufgebaut werden. Der Umgang mit den Rasern ist seitens der Kreispolizeibehörde auch sehr Anwohnerfern und eher tolerant. Hier besteht deutlicher Handlungsbedarf.</p> | 6 | 1 | Hattinger Straße | 10c | 16.04.2024 16:25 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|-------------------------|--|---|---|--------------------|---------|---------------------|
| Ganzjährig Lärm | Ich wohne seit fast 40 Jahren hier und der Lärm ist stetig gestiegen. Zusätzlich durch die immer mehr abgeholzten Wälder gibt es auch keinen natürlichen Schutz mehr gegen den Schall durch die Autobahn. Eine Lösung in Form einer Schallschutzmauer wäre also wünschenswert für das gesamte Gebiet Sprockhövel, da unser Örtchen nun mal direkt an der A43 und in der Nähe der A1 liegt und hier der Knotenpunkt vieler Lieferanten und Pendler ist. | 3 | 0 | Hohe Egge Unterweg | 23 | 17.04.2024 06:07 |
| Lärmschutzwand BAB 43 | Im Bereich Flurstr von der Mittelstr. bis zur Brücke am Strandbad fehlt eine Lärmschutzwand an der BAB 43 zur Ortsmitte hin ,auf der anderen Seite zur Schwelmer Str. ist diese schon vorhanden . Matthias Göbelsmann | 4 | 0 | Flurstraße | | 17.04.2024 10:56 |
| Lärmbelästigung | <i>[Adresse anonymisiert]</i> Ich bin Anlieger an der Bergstraße, die in diesem Bereich eine bergauf/bergab Passage ist. Für eine Verbesserung der Situation schlage vor, ich eine dauerhafte Geschwindigkeitskontrolle einzuführen. Die Überschreitung der Geschwindigkeiten ist die eigentliche Lärmbelastung. Es kommt der schlechte Straßenbelag mit Schlagloch im unteren Bereich dazu. (wurde schon mal beanstandet). Für den Lkw Verkehr, in diesem Bereich, ist Tempo 30 einzuhalten!! Hauptsächlich wegen dem Schlagloch und der Saugwirkung, die der Ikw verursacht wenn er mit 50 km/ h oder mehr km/ h verursacht. Der Wohnbereich Bergstraße/Alte Bergstraße wird zusätzlich v. der Bochumer Straße u. South Kerby Straße beschallt. Mit freundlichen Grüßen <i>[Name anonymisiert]</i> | 2 | 0 | Alte Bergstraße | | 17.04.2024 16:26 |
| Quellenburgstraße Schee | Ständig steigende Anzahl an Fahrzeugen und dadurch resultierende erhöhte Lärmbelästigung. Der Schwerlastverkehr sowie PKW Verkehr hat deutlich zugenommen! Die Geschwindigkeitsbegrenzungen werden von einem Großteil ignoriert. Ausflugsverkehr durch Motorräder und Sportwagen nutzt die Straße oft zum ran tasten an Grenzbereiche. Ein Überqueren und Ausfahren ist oft sehr schwierig . | 4 | 0 | Quellenburgstraße | 37 | 18.04.2024 06:00 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|--|--|---|---|--------------------|---------|---------------------|
| Lärmbelästigung | Bei schönem Wetter und zumeist an Wochenenden ist die Lärmbelästigung durch die vorbeifahrenden Motorräder so stark, das man das Gespräch unterbrechen muss da zeitweise keine Verständigung möglich ist. | 1 | 0 | Äckern | 11 | 18.04.2024 10:08 |
| Straßenlärm Hauptstraße | Wo auch immer man sich auf der Hauptstraße (zwischen Kirche und Aldi -Kreisverkehr) draußen aufhält: Gespräche sind immer wieder nicht möglich, sobald ein Lkw oä vorbei fährt. Und derer sind es immer noch sehr viele, da diese Umgehungsstraße wenig genutzt wird. Da fehlt es mE auch an einer richtigen Beschilderung. | 2 | 0 | Hauptstraße | 37 | 18.04.2024 12:48 |
| Lärmbelästigung Kreisverkehr Wittener Str. | <p>Ich vor einigen Jahren nach Haßlinghausen gezogen und kenne noch den Zustand, als der Kreisverkehr noch nicht existiert hat. Damals war der Lärm auch schon schlimm, aber noch erträglich.</p> <p>Seit der Kreisverkehr da ist, meinen viele Motorradfahrer, Sportwagenfahrer und die Tuning-Szene, sie können aus dem Kreisverkehr heraus beschleunigen als wären sie dort alleine! Vor allem nachts wache ich regelmäßig davon auf - mein Schlafzimmer ist leider zur Straße gerichtet.</p> <p>Aber auch an sonnigen Feiertagen oder Wochenenden wird ein vermeintlich entspannter Nachmittag mit Freunden im Garten zur Qual! Regelmäßig müssen Gespräche unterbrochen werden, weil wieder einzelne Motorradfahrer dermaßen aufs Gas drücken.</p> <p>Bin mir nicht sicher, ob eine Geschwindigkeitsreduktion hier was bringt. Vor allem nachts wird es doch Keinen interessieren, wenn nicht kontrolliert wird. Und das Herausbeschleunigen aus dem Kreisverkehr wird doch auch nicht dadurch geändert werden!</p> | 3 | 1 | Wittener Straße | 77 | 19.04.2024 13:37 |
| Unerträglicher Lärm | Unerträglicher Lärm vor allem nachts durch extrem laut beschleunigende Autos und an Wochenenden vor allem durch Motorräder. Hier muss etwas unternommen werden! | 3 | 1 | Wittener Straße | 78 | 19.04.2024 13:52 |
| Extreme Lautstärke - auch Nachts | Seit 2012 wohnen wir hier in der schönen Hohen Egge. Leider nehmen wir einen stetigen Anstieg des Verkehrslärms wahr. Bedingt durch zahlreiches Abholzen fehlt ein natürlicher Lärmabsorber, sodass mittlerweile selbst Nachts die Fahrzeuge gefühlt durchs Schlafzimmer rauschen. Je nachdem wie der Wind steht, hört es sich an, als würde die Autobahn gleich durch den Garten führen. Flüsterasphalt in Verbindung mit | 1 | 0 | Hohe Egge Unterweg | 29 | 19.04.2024 19:52 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|-------------------------------|---|---|---|--------------------|---------|---------------------|
| | Lärmschutzwänden wären absolut wünschenswert. | | | | | |
| Herzkamp | Konstruktive Kritik heisst auch, andere Meinungen zuzulassen. Diese geballte Flutung von Kommentaren speziell aus Herzkamp empfinde ich als nervig. Es kommt den Lesern vor, als würde Sprockhövel nur aus Herzkamp bestehen. Ständig ist in den Lokalmedien Herzkamp vertreten, ob es um Verkehrslärm, ein neues Gemeindehaus oder die Firma Wicke geht: Herzkamp ist immer ganz vorne vertreten. Mir ist das schon ein bisschen unheimlich, denn Herzkamp ist vergleichsweise abgelegen und nicht der einwohnerstärkste Stadtteil. Es gibt so einen amerikanischen Weihnachtsfilm mit Jamie Lee Curtis. Das Ehepaar will zu Weihnachten verreisen und die Dorfgemeinschaft, die davon Wind bekommt, steht dann ständig vor dem Haus des Ehepaars und singt amerikanische Weihnachtslieder, da sie nicht wünscht, dass Personen der Nachbarschaft nicht an den vorweihnachtlichen Aktivitäten teilnimmt. So kommt mir das auch in Herzkamp vor. Übrigens der Ortsteil, bei dem ich meistens keine einzige Person sehe, wenn ich denn mal durch den Ort fahre (und das nicht mit überhöhter Geschwindigkeit). Ich habe Verständnis für Anwohner, die Lärm stört, aber das Thema ist kein spezielles Herzkamp- Thema. Die Straße durch den Ort am WE sperren, Begrünung des Ortseinganges (der mitten im Grünen liegt), diverse Blitzer, den Umbau der Kreuzungen.... mal abgesehen davon, dass das jemand bezahlen muss, bestraft das alle. Das Thema muß zielgerichtet angegangen werden und das nicht nur in Herzkamp. | 6 | 1 | Elberfelder Straße | 100 | 20.04.2024 13:20 |
| Lärm durch A43 und Querspange | Obersohler Weg, Auf der Gethe und Hiddinghauserstr. sind auf der einen Seite von der A43 und auf der anderen Seite von der Querspange eingekesselt. Wir wohnen schon immer hier und der Verkehr wird immer mehr. In den letzten Jahren wurden auch noch viele Bäume zwischen Autobahn und Wohnhäusern gefällt, somit ist es mittlerweile sehr laut geworden. Wir hatten Kontakt zu den verantwortlichen Behörden aufgenommen, diese können laut deren Aussagen nichts unternehmen solange keine bauliche Veränderung an der Autobahn stattfindet. Wir hoffen nun, dass die Stadt Sprockhövel den Anwohnern helfen und die Lautstärke wieder auf ein erträgliches Niveau reduzieren kann. Das beste wäre Flüsterasphalt kombiniert mit einer Lärmschutzwand die ganze A43 entlang. | 0 | 0 | Auf der Gethe | 20 | 20.04.2024 16:26 |
| Lärm durch Motorräder | Auf der Mittelstrasse nach dem Kreisverkehr zur Mathilde-Anneke-Str. in Sprockhö- | 0 | 1 | Henriette- | 46 | 20.04.2024 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|---|--|---|---|--------------------|---------|---------------------|
| | vel/Hobeuken beschleunigen Motorräder aus dem Kreisverkehr meist auf 60-70 km/h. Dies führt zu ohrenbetäubenden Lärm für die Häuser im Henriette-Davidis Weg. Ein Gespräch auf der Terrasse ist an Tagen mit schönem Wetter kaum möglich. | | | Davidis-Weg | | 17:39 |
| Lärm in Hiddinghausen von der A43, der Querspange und der Wittener Straße | In Hiddinghausen wird man durch drei Lärmquellen beschallt. Was aus der Lärmkarte nicht hervorgeht, ist die Tatsache, dass bei Westwind - und der weht fast immer- die A43 24 Stunden pro Tag laut ist. Der LKW-Verkehr auf der Querspange hat durch die Verkehrsverdrängung nach Einführung der Mautgebühren stark zugenommen und zusammen mit den rücksichtslosen Motorradfahrern, die gerne extra aufdrehen, ist die Lärmbelastung inzwischen unerträglich. Auch die Wittener Straße verzeichnet weiter gestiegene Verkehrsbelastungen und verlärmte den Ort von der anderen Seite. Vorschläge: 1. Lärmindernden Asphalt auf allen drei Straßen 2. Tempolimit auf der A43 von 22 bis 6 Uhr auf 100 km/h 3. Tempolimit auf 50 km/h auf der Querspange (B234) von 22 bis 6 Uhr 4. Tempolimit für die Wittener Str. auf 30 km/h ganztags 5. Lärmschutzwall oder -Wand an der Querspange Es wäre nötig endlich etwas zu tun! | 1 | 1 | Zur Streuobstwiese | 25 | 20.04.2024 19:19 |
| Lärmbelastung im Bereich Querspange | Sehr geehrte Damen und Herren, im Bereich der Querspange 30 und 32 ist eine stetig steigende Lärmbelastung zu verzeichnen. Hier könnte eine Reduzierung der Geschwindigkeit oder ein Lärmschutzwall Abhilfe schaffen. Eine Reduzierung der Geschwindigkeit mit Kontrolle der gleichen könnte auch zu einer Reduzierung der Lärmbelastung im Bereich Im Dahl und in der Streuobstwiese führen. | 0 | 0 | Querspange | 32 | 21.04.2024 12:51 |
| Kreuzung Bochumer Str./South-Kirkby-Strasse | Die Ampelanlage Bochumer Str./South-Kirkby-Strasse entwickelt sich an sonnigen Wochenenden regelmäßig zum defacto Signalgeber diverser Beschleunigungsrennen. Hier sind Schallschutzmaßnahmen schon lange mehr als überfällig. | 1 | 0 | Bochumer Straße | | 21.04.2024 16:43 |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

| Betreff | Inhalt |  |  | Straße | Hausnr. | Eingang: |
|---|--|---|---|---------------|---------|---------------------|
| | <p>Als permanenter Unfallschwerpunkt, insbesondere an der Abbiegung zur Alten Bergstrasse, sind temporegulierende Maßnahmen nicht nur wünschenswert, sondern schon Pflicht. Aber seit Jahren passiert nichts und eine Erklärung wurde bisher ja immer gefunden, mal mangelt es an Geld, mal fehlt die Zuständigkeit oder es hapert an Ideen für die Umsetzung.</p> <p>Insbesondere an den Tagen des Harley Davidson Festivals beben die anliegenden Häuser in Ihren Grundfesten, wenn gleichzeitig mehrere hundert der kubik- und lautstarken Maschinen aus dem In- und Ausland sich den Weg von der Autobahn nach Hattingen bahnen.</p> <p>Es braucht ja auch nicht immer gleich die große, teure Lösung zu sein: Ein erster Schritt könnten ja schon mal eine Handvoll Tempo 30 Schilder sein, so teuer und schwierig anzubringen dürften die ja nicht sein.</p> | | | | | |
| Lärmbelästigung durch Straßenverkehr in der Barmer Straße | <p>Die Lärmbelästigung durch die LKW der Spedition Pabst ist erheblich, besonders die nicht beladenen Wechselbrückenfahrzeuge scheppern und lärmen Wochentags schon vor 4 Uhr morgens. Durch die überhöhte Geschwindigkeit (besonders in der 30 K/mh Zone) wird die Lautstärke der LKW nochmals verstärkt.</p> <p>Am Wochenende drehen bei schönem Wetter Motorräder und getunte PKW richtig auf, die Straße zwischen Mettberg und Siedlungsweg kommt einer Rennstrecke gleich. Absichtlich herbeigeführte Fehlzündungen tragen ihr übrigens dazu bei.</p> <p>Geschwindigkeitskontrollen können hier schon sinnvoll sein.</p> <p>Der fest installierte Blitzer wird seit Jahren nicht mehr benutzt. Er könnte doch bestimmt mit geringem Aufwand bzw. mit niedrigen Kosten wieder in Betrieb genommen werden.</p> | 0 | 0 | Barmer Straße | 55 | 21.04.2024 20:40 |

Erläuterungen:

 = Anzahl zustimmende Bewertungen

 = Anzahl ablehnende Bewertungen

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung „4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel – Offenlage Lärmaktionsplan“
Beteiligungszeitraum: 16.04.2024 bis 28.04.2024

| Lfd. Nr. | Eingang | Inhalt |
|----------|------------------|--|
| 1 | 16.04.2024 12:05 | <p>Frage: aus welchem Jahr (2021? oder 2020?) und vor allem, an welchen Tagen wurden die Messungen durchgeführt? Im Sommer oder im Winter. Für den Winter könnten die Zahlen stimmen. Im Übrigen war in 2021 erheblich weniger Verkehr unterwegs, aufgrund der Pandemie. Daher sind die angegebenen Zahlen mit großer Vorsicht zu betrachten. Heute (2023 / 2024) sieht es m.E. völlig anders aus. Leider ist auch nicht erkennbar, an welchen Stellen gemessen wurde, leider nicht direkt an den Häusern oder in den Gärten derselben. Auch das wäre zu überdenken. Wie heisst es so schön, trau keiner Statistik, die du nicht selbst erstellt hast. Es gab vor Jahren schon einmal Messungen seitens der Stadt Sprockhövel, die auch merkwürdige Zahlen erbracht hatte. Bei näherer Betrachtung stellte sich heraus, dass die beauftragte Person das Problem nicht im geringsten verstanden hatte und einen Bereich gemessen hat, wo es keine Lärm- und Geschwindigkeitsprobleme gab, nämlich in Richtung und kurz vor der Ampelkreuzung Bochumer Strasse / South-Kirkby-Strasse in beide Fahrrichtungen. Angefragt waren aber die Zahlen für den Bereich beginnend ca. 100 m nach der Ampelkreuzung in beide Richtungen, da die Ampel als Startlinie von Motorrädern und Pkw genutzt wird.</p> |
| 2 | 17.04.2024 17:41 | <p>Meine Stellungnahme betrifft lediglich die Erörterung zur L 70 auf Seite 18.</p> <p>Die Begründung im 3. Absatz "Oberhalb der Grenzwerte.... liegt im Bereich des Sprockhöveler Stadtgebietes kein Gebäude.</p> <p>Um welchen Strassenbereich handelt es sich? Herzkamp/Horath?</p> <p>Erstaunlicherweise betreffen sehr viele Meldungen zur 4. Runde Lärmaktionsplanung die Elberfelder Str., also den Bereich Herzkamp. Daraus leite ich aber eine hohe "Betroffenheit" ab. Unter dem Gesichtspunkt der Wesentlichkeit sollte bei dem Kriterium "Gesundheitsbeeinträchtigung" diese Wesentlichkeit nicht unter den Tisch fallen. Denn Wesentlichkeit ist auch ein gesetzliches Merkmal.</p> |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung „4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel – Offenlage Lärmaktionsplan“
Beteiligungszeitraum: 16.04.2024 bis 28.04.2024

| Lfd. Nr. | Eingang | Inhalt |
|----------|------------------|--|
| 3 | 18.04.2024 22:36 | <p>Ich kann nicht nachvollziehen weshalb die L70/Wuppertaler Straße in Obersprockhövel nicht mit berücksichtigt wird.</p> <p>Der Straßenlärm ist hier so laut, dass an normalen Tagen z.B. kein Gespräch in Gärten etc. in Straßennähe zu führen ist. Geschweige denn an sonnigen Tagen wo die Motorradfahrer und "Sportwagenfahrer" eine Rennstrecke draus machen.</p> <p>Hier wäre wirklich in Nähe jeglicher Wohnbebauung eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 50kmh nötig.</p> <p>Auch zum Schutze der querenden Fußgänger, Radfahrer etc. Gefährliche Situationen gab es schon genug.</p> <p>Die Geschwindigkeit wird auch immer nur an den gleichen Stellen (z.B. Bushaltestellen) kontrolliert. Da wird dann kurz abgebremst und dann wieder beschleunigt.</p> <p>Schutz vor Lärm und hohen Geschwindigkeiten bringt das leider nur minimal punktuell!</p> <p>Alle Anwohner würde sich über wirksame Maßnahmen wie oben beschrieben freuen. Ggf. an sinnvollen Stellen auch baulicher Art!</p> |
| 4 | 19.04.2024 18:00 | <p>Wir wohnen im Gangelshauser Weg und unser Haus und Garten grenzt an die Gevelsberger Strasse. Der Lärm der durch die LKW früh morgens um 5 Uhr schon vorhanden ist (Schlaglöcher ohne Ende) reißt uns immer wieder aus dem Schlaf. Die Autos und Motorräder die von Gevelsberg oder Hasslinghausen kommen, nutzen dieses Teilstück von der Strassenmeisterei bis Gevelsberg als persönlichen Nürburgring um Streckenrekorde aufzustellen . Die Motoren werden bis in den Drehzahlbegrenzer gejagt, und die Auspuffanlage auf extra laut geschaltet. Sobald das Wetter etwas besser ist, kann man eigentlich nicht mehr im Garten sitzen. Hier müsste viel öfter kontrolliert werden .Wir sind nach Sprockhövel gezogen, da es hier eigentlich ruhig war. Unser Grundstück verliert immer mehr an Wert.</p> |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung „4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel – Offenlage Lärmaktionsplan“
Beteiligungszeitraum: 16.04.2024 bis 28.04.2024

| Lfd. Nr. | Eingang | Inhalt |
|----------|------------------|---|
| 5 | 19.04.2024 18:11 | <p>Gevelsberger Str. /Höhe Üllendahl, Gangelshauer Weg</p> <p>Seit Jahren nimmt der Verkehr auch hier extrem zu! !!Extreme Lärmbelästigung durch die vielen LKW's und Motorräder ! Es fängt schon in den sehr frühen Morgenstunden an. Durch die ganzen Schlaglöcher in der Strasse donnern die LKW's und verursachen mit ihren losen Containerbrücken noch mehr LÄRM!!! Am Wochenende wird diese Strasse sehr oft als Rennstrecke benutzt! Seitdem die Straßenmeisterei hier auch noch Bäume gefällt hat, ist der Strassenlärm noch lauter geworden! Wir sind eigentlich nach Sprockhövel gezogen, um in einer ruhigen Wohngegend zu wohnen. Doch leider.....,hat sich dieses in den letzten Jahren sehr ins negative verändert!!! Sprockhövel war mal eine ruhige Wohngegend! Doch jetzt...,ist es selbst im eigenen Garten zu laut mit dieser Strasse(Gevelsberger Str.) !!! Und im Gangelshauer Wald hört man mittlerweile auch den extremen Straßenlärm!!!</p> |
| 6 | 20.04.2024 16:46 | <p>Die Querspange und die Wittener Straße erzeugen in Hiddinghausen von zwei Seiten erhebliche Lärm. Durch den vorherrschenden Westwind beschallt darüberhinaus die A43 in Überlagerung der Querspange auch nachts den gesamten Ortsteil. Insofern wären als Lärmschutzmaßnahmen folgende Maßnahmen zu prüfen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lärmindernder Asphalt auf der A43, der Querspange und der Wittener Straße 2. Geschwindigkeitsbeschränkungen auf allen drei Straßen (100km/h auf der A43 ab 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr, 50 km/h auf der Querspange zu den gleichen Zeiten, 30 km/h auf der Wittener Straße ganztägig) 3. Lärmschutzwall/Lärmschutzwand an der Querspange. <p>Hier sollten die effektivsten Maßnahmen ermittelt und priorisiert werden.</p> |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung „4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel – Offenlage Lärmaktionsplan“
Beteiligungszeitraum: 16.04.2024 bis 28.04.2024

| Lfd. Nr. | Eingang | Inhalt |
|----------|------------------|--|
| 7 | 22.04.2024 12:04 | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>die Glückauf-Alle war zur Entlastung der Hauptstraße vom Durchgangsverkehr geplant. Dabei ging es um Lärm und ständiges Verstopfen der Hauptstraße. Nach wie vor wird jedoch der Verkehr nach Hattingen über die Hauptstraße geführt.</p> <p>So sollen die Fahrer, die am Kreisel auf der Haßlinghauser Straße auf die Glückauf-Allee abgebogen sind, nach einem Schild auf der Glückauf-Allee und nach einem Schild im Kreisel vor der Star-Tankstelle wieder durch Niedersprockhövel fahren. Gleiches gilt für Fahrer, die die Wuppertaler Straße herunter auf den Kreisel an der Star-Tankstelle zufahren. Auch nach diesem Schild sollen Verkehrsteilnehmer, die nach Hattingen fahren wollen, durch das Zentrum von Niedersprockhövel fahren. Die Hauptstraße wird so nach wie vor nicht vor Lärm und zähfließenden Verkehr geschützt.</p> <p>Die einfache Lösung liegt in der Änderungen der beiden großen wegweisenden Schilder und in einem Umhängen des Wegweisers "Hattingen" im Kreisel vor der Star-Tankstelle an d3n Ständer eine Ausfahrt vorher.</p> <p><i>[Kontaktdaten anonymisiert]</i></p> |
| 8 | 27.04.2024 20:34 | <p>Der Lärmaktionsplan ist kein Papiertiger. Er eröffnet den Kommunen dadurch mehr Handlungsspielraum, den Verkehr effizienter, sicherer und klimaschonender zu gestalten. Die Straßenverkehrsbehörden sind an die LAG gebunden. Zur Bekämpfung des Umgebungslärm richtet sich diese nach Paragraf 47d BImSchG (Kernvorschrift).sodass Geschwindigkeitsbegrenzungen, also Tempo 30 möglich sind. Möglich ist auch eine Anordnung zum Schutz der Wohnbevölkerung nach Paragraf 45 Abs1 Satz 2 Nr 3 StVO.. Der LAG muss daher eine strikte Pflicht zur Anordnung von Tempo 30 enthalten. Um eine strikte bindungswirkung auszulösen, muss die Planfeststellungen Kommune eine umfassende eigene Ermessens- und Verhältnismässigkeitsprüfung anstehen.. Den Ko. Kommt ein eigener Beurteilungsspielraum nach Paragraf 45 ABS 9 Satz 3 StVO zu. Zu diesen Verfahren gibt es zahlreiche Urteile, auch stellt sich die Frage an Verwaltung und Politik, welchen Stellenwert sie dem Schutz der Bürger einräumt.</p> |

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung „4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel – Offenlage Lärmaktionsplan“
Beteiligungszeitraum: 16.04.2024 bis 28.04.2024

| Lfd. Nr. | Eingang | Inhalt |
|----------|------------------|---|
| 9 | 27.04.2024 23:40 | <p>Die 1. Fassung des Lärmaktionsplans enthält unter Punkt 7 "Ruhige Gebiete" keine Ausführungen.</p> <p>Als ruhige Gebiete kommen insbesondere die Waldflächen entlang der auf Sprockhöveler Stadtgebiet befindlichen BAB 1, BAB 43 und BAB 46 in Betracht.</p> <p>Hierzu zählen insbesondere die Flächen entlang der BAB1 (Bruchmühle, Gangelshäuser Wald, Autobahnkreuz Wuppertal-Nord) sowie entlang der BAB43 (Haßlinghausen / Hiddinghausen / Niedersprockhövel / Bochumer Straße), aber auch die Flächen entlang der BAB46.</p> <p>Auf den Flächen sollte der vorhandene Wald erhalten bleiben, sowie gezielte Aufforstungsmaßnahmen erfolgen.</p> <p>Die Flächen sollten zudem keiner anderen Nutzung zugeführt werden.</p> <p>"Wald als Lärmschlucker"</p> |